

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
Fritz-Schupp-Straße 4
45899 Gelsenkirchen

Telefon +49(209)98308 0
Telefax +49(209)98308 11

www.mbbm-ind.com

Dr. Stefan Zörner
Telefon +49(209)98308 24
stefan.zoerner@mbbm-ind.com

08. April 2024
M175115/13 Version 3 ZRN/SFF

Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis

**Schalltechnische Bewertung und
Kontingentierung für den
Bebauungsplan –
Immissionsorte, Vorbelastung und
Geräuschminderungsstrategien**

Bericht Nr. M175115/13

Auftraggeber:	AG der Dillinger Hüttenwerke Postfach 15 80 66748 Dillingen
Bearbeitet von:	Dr. Stefan Zörner Dr.-Ing. Dieter Schwarzkopf Dipl. Geogr. Silke Halm M. Eng. Yvonne Büdding
Berichtsumfang:	Insgesamt 277 Seiten, davon 97 Seiten Textteil 11 Seiten Anhang A 19 Seiten Anhang B 52 Seiten Anhang C 98 Seiten Anhang D

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk,
Dr. Alexander Ropertz

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	4
1 Situation und Aufgabenstellung	9
1.1 Allgemeines	9
1.2 Berücksichtigung der Planungs- und Umweltbelange des BauGB für das jeweilige Gemeindegebiet und im übergreifenden Zusammenhang	9
1.3 Vorgehensweise	11
1.4 Abgrenzung zum geräuschemissionsschutzfachlichen Untersuchungen Verkehrslärm	12
2 Allgemeine Vorbemerkungen	13
2.1 Allgemeines	13
2.2 DIN 18005	13
2.3 Geräuschemissionen durch Gewerbe- und Industriegeräusche	14
2.4 Geräuschemissionen durch Verkehrslärm	20
2.5 Schwellenwerte	22
2.6 Hinweise zur Rechengenauigkeit und zur Rundung	22
3 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte	24
4 Voruntersuchungen	26
4.1 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte	26
4.2 Rechnerisch ermittelte Vorbelastung	26
4.3 Messtechnisch ermittelte Vorbelastung	29
4.4 Beurteilung Vorbelastung	41
5 Einschätzung Vorbelastung und mögliche Zwischenwertbildung	44
6 Geräuscheminderungsmaßnahmen an Industrieanlagen auf dem Hüttengelände	47
6.1 Mögliche Geräuscheminderungsmaßnahmen und Wirksamkeit	47
6.2 Perspektivische Senkung der Geräuschemissionen durch die neuen Anlagen	50
7 Geräuscheminderungsmaßnahmen bezüglich Verkehrsgeräusche	52
7.1 Geräuschemissionen	52
7.2 Geräuschemissionen	54
7.3 Untersuchte Geräuscheminderungsmaßnahmen	55
7.4 Wirksamkeit der Geräuscheminderungsmaßnahmen	57

8	Geräuschkontingentierung	63
8.1	Erfordernis der Geräuschkontingentierung	63
8.2	Immissionsorte und zulässige Gesamt-Immissionswerte L_{GI}	63
8.3	Festlegung der zulässigen Planwerte L_{PI}	65
8.4	Festlegung der Emissionsbezugsflächen	66
8.5	Berechnung der Emissionskontingente L_{EK}	66
8.6	Berechnungsergebnisse	67
8.7	Beurteilung der Emissionskontingentierung	71
8.8	Auf das Projektgebiet einwirkende Geräusche	71
9	Vorschläge für Festsetzungen im Bebauungsplan	74
9.1	Geräuschemissionskontingentierung	74
9.2	Schallschutz gegen Außenlärm	77
10	Vollziehbarkeitsbetrachtung	78
10.1	Allgemeines	78
10.2	Anlagen und Geräuschemissionen auf den Plangebieten	78
10.3	Randparameter und Standortbedingungen	81
10.4	Ergebnisse der Untersuchungen und Beurteilung	82
10.5	Stand der Technik zur Lärminderung und Stand der Lärminderungstechnik	84
11	Vorgesehene Erweiterung der Anlagen auf dem Rupp-Gelände	89
12	Referenzen	91
Anhang A	Lagepläne und Rasterlärmkarten	
Anhang B	Schalltechnische und meteorologische Messdaten	
Anhang C	Geräuschemissionsmessung gesamter Messzeitraum	
Anhang D	EDV-Eingabedaten und Ergebnisse (auszugsweise)	

Zusammenfassung

Die AG der Dillinger Hüttenwerke (Dillinger Hütte) betreibt im Hüttenwerk in Dillingen Anlagen zur Roheisen- und Stahlerzeugung sowie ein Walzwerk. Umfangreiche Änderungen sind für diesen Standort geplant, darunter die Errichtung und der Betrieb einer Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage) und eines Lichtbogenofens (EAF).

Um Baurecht für die neuen Anlagen zu schaffen, ist die Erstellung von Bebauungsplänen für den entsprechenden Teil des Werks erforderlich, auf dem die Neuanlagen errichtet werden sollen. Im Rahmen dieser Bebauungsplanverfahren der Städte Dillingen und Saarlouis wird eine schalltechnische Verträglichkeitsuntersuchung durchgeführt.

Bei den vorliegenden Bauleitplanungen sind die Belange des Umweltschutzes, d. h. auch der Immissionsschutz und damit der Schallschutz, zu berücksichtigen. Insofern sind durch die städtebaulichen Planungen die für bestimmte Nutzungen vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienende Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete soweit wie möglich vermieden werden.

Aus diesem Grund wurden zunächst die umliegenden maßgeblichen Immissionsorte ermittelt (Abschnitt 3).

Aufgrund der unmittelbaren Nähe zum Projektgebiet wurden im Stadtteil Diefflen umfassende Untersuchungen durchgeführt, sowohl mittels Messungen als auch anhand eines Rechenmodells, um die Vorbelastung zu bestimmen. Diese Untersuchungen zeigen, dass schon aktuell eine Überschreitung relevanter Immissionsrichtwerte durch Gewerbe- und Industrieräusche vorliegt. Allerdings sind die Verkehrsräusche, insbesondere von der Landesstraße L143, dominierend und liegen signifikant über den Geräuschen von Gewerbe und Industrie – um bis zu 9 dB höher, aber dennoch unterhalb der gesetzlich festgelegten Schwellenwerten.

Zur Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse (§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB) und der Belange des Umweltschutzes (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB) wurden daher mögliche Lärminderungsmaßnahmen und deren Effektivität auf dem Gelände der Dillinger Hütte untersucht (siehe Abschnitt 6). Die Untersuchungen ergaben, dass bereits umfassende Geräuschminderungsmaßnahmen realisiert wurden, welche für die maßgebliche Anlage eine effektive Verbesserung um 9 dB, also um 88 %, erzielten. Eine kurzfristig umsetzbare Maßnahme ist die Reduzierung impulshaltiger Geräusche, insbesondere das Hupen von Zügen auf dem Hüttengelände, was zu einer Minderung des Beurteilungspegels um ca. 1 dB führen würde. Die Errichtung der DRI-Anlage stellt eine zusätzliche passive Schallschutzmaßnahme dar, die durch ihre abschirmende Wirkung zu einer Reduzierung des Beurteilungspegels – aus dem Betrieb der bestehenden Anlagen – an den Immissionsorten in Diefflen um bis zu 0,5 dB führt. Mittelfristig wird durch den Betrieb der Anlage und die damit verbundene prozessbedingte Stilllegung eines Hochofens bis Ende 2030 eine weitere Reduzierung der Gewerbe- und Industrieräusche um bis zu 1,6 dB erwartet. Langfristig ist bis 2040 durch die Abschaltung des zweiten (und letzten) Hochofens, und damit auch weiterer Nebenanlagen, eine zusätzliche Lärmreduktion von weiteren 3 dB zu erwarten (siehe Abschnitt 6.2).

Obwohl kein direkter Zusammenhang des Verkehrs mit dem Projektgebiet besteht, wurden auch Geräuscheminderungsmaßnahmen für den Verkehr auf der Landesstraße L143 untersucht (siehe Abschnitt 7). An Wohnorten, die stark vom Verkehrslärm betroffen sind, kann eine Verbesserung um bis zu 12 dB erreicht werden, während auch an weniger exponierten Immissionsorten eine Reduktion von bereits 2 dB möglich ist.

Das bisherige Planungskonzept strebt an, dass von dem Projektgebiet ausgehende Geräuschemissionen die bestehende Geräuschsituation im Einwirkungsbereich der Planung, soweit dieser Wohnnutzungen dient, möglichst nicht zu verschlechtern. Dies lässt es aus gutachterlicher Sicht als ausgeschlossen erscheinen, für das Projektgebiet ein Industriegebiet i. S. d. § 9 Abs. 1 BauNVO [5] mit den für einen solchen Bereich typischen hohen Schallpegeln festzusetzen. Eine planerisch festgesetzte Begrenzung des zulässigen Emissionsverhaltens im Projektgebiet kann hingegen eine sachgerechte Problemlösung unter Berücksichtigung der nachbarlichen Interessen und Anforderungen ermöglichen. Ferner berücksichtigt sie auch die Anforderungen an eine nachhaltige Entwicklung. Dabei hat sich in der Praxis die Geräuschkontingentierung als wirksames Instrument für die Regelung des Geräuschemissionsverhaltens bewährt. Aus diesem Grund wird gutachterlich empfohlen, auch bei der vorliegenden Planung eine Geräuschkontingentierung in die Bebauungsplansatzung aufzunehmen (siehe Abschnitt 8).

Mit den Geräuschkontingenten, d. h. den maximal zulässigen Schallemissionen im Projektgebiet, werden durch die Festlegung eines eindeutigen, konkreten Berechnungsverfahrens maximal zu erwartende planbedingte Auswirkungen, d. h. Immissionskontingente, bestimmt. Soweit entspricht die Ermittlung der Immissionskontingente (aus den Geräuschkontingenten) der grundsätzlichen Vorgehensweise einer Schallimmissionsprognose, wie sie im Zuge von Zulassungsverfahren durchzuführen wäre.

Das für die Geräuschkontingentierung festzulegende Berechnungsverfahren soll eindeutig und dabei einfach nachvollziehbar sein. Damit ist es erforderlich, dass in der Schallausbreitungsberechnung weniger Details berücksichtigt werden als bei einer detaillierten Prognose nach den Vorgaben der TA Lärm [6]. Beispielsweise muss auf die Einbeziehung des Geländemodells und der bestehenden Bebauung verzichtet werden.

Damit wird deutlich, dass in der schutzbedürftigen Nachbarschaft mit beiden Berechnungsverfahren unterschiedlich große Belastungen ermittelt werden. Aufgabe der Geräuschkontingentierung im Bebauungsplan ist es, den Rahmen der zulässigen Geräuschbelastung zu definieren. Die Kontingentierung muss so bemessen sein, dass der Betrieb ermöglicht wird (dies wird in Abschnitt 10 gezeigt) und zudem die Belange der Nachbarschaft berücksichtigt werden. Es soll hier nach der bisherigen Planungskonzeption nicht zu einer schalltechnischen Verschlechterung kommen.

Um vorliegend den städtebaulichen Zielen zu genügen, wurden die Planwerte derart definiert (siehe Abschnitt 8.3), dass aus der detaillierten Prognose nach den Vorgaben der TA Lärm [6] eine Unterschreitung der Richtwerte um mindestens 6 dB hervorgeht und damit gemäß TA Lärm [6] als nicht relevant anzusehen ist.

Die Aufteilung in Teilflächen erfolgte unter Berücksichtigung der Gliederung des Gebiets der Bauflächen in den Bebauungsplänen.

Es wurden für siebzehn Teilflächen und für sieben Richtungssektoren immissionswirksame flächenbezogene Schalleistungspegel ermittelt, mit denen die Planungsziele erreicht werden können.

Die daraus resultierenden Immissionskontingente an den Immissionsorten sind in der folgenden Tabelle 1 zusammengestellt, zusammen mit den berechneten Beurteilungspegeln (siehe Abschnitt 10), die sich aus den zwei möglichen Verfahren der Direktreduktion (Midrex- bzw. Hyl-Verfahren) ergeben.

In der Tabelle werden folgende Abkürzungen und Definitionen verwendet:

Gebietseinstufungen:

WR Reines Wohngebiet

WA Allgemeines Wohngebiet

MI Mischgebiet

Schalldruckpegel

L_{IK} : aus der Kontingentierung resultierende maximal zulässige Geräuschemissionen

L_r : zu erwartenden Geräuschemissionen aus dem Projektgebiet, wenn eine Midrex- bzw. eine Hyl-Anlage realisiert wird

Tabelle 1. Gebietseinstufung, Immissionskontingenten L_{IK} und ermittelte Beurteilungspegel L_r für die beiden möglichen Verfahren der Direktreduktion (Midrex- bzw. Hyl-Verfahren).

Immissionsort (IO)		Gebietseinstufung	L_{IK} in dB(A)		L_r in dB(A) Midrex		L_r in dB(A) Hyl	
Nr.	Bezeichnung		T	N	T	N	T	N
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen, Diefflen	WR*	49,3	40,8	47,7	39,6	47,6	39,2
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen, Diefflen	WR*	49,4	40,7	49,1	40,2	49,1	39,8
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen, Diefflen	WR*	49,8	41,0	49,3	40,3	49,3	39,9
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen, Diefflen	WR*	50,0	40,9	48,5	39,9	48,5	39,5
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen, Diefflen	WA	49,1	39,0	48,4	39,0	48,4	39,0
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen, Diefflen	WR	48,1	38,2	44,4	34,9	44,4	34,9
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen, Diefflen	WR	47,8	38,0	43,9	35,6	43,9	35,7
IO 01h	Wiesenstraße 110/Dillingen, Diefflen	MI ^{2*}	47,8	--	45,2	--	45,2	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen, Diefflen	WR	47,5	37,9	44,7	36,0	44,7	35,8
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen, Diefflen	WA	48,8	38,6	48,0	38,6	47,9	38,5
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	WA/MI ^{3*}	40,5	33,1	32,3	29,8	32,3	29,8
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	MI ^{4*}	38,5	30,9	32,3	30,0	32,3	30,1
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	MI ^{4*}	37,9	30,2	30,0	27,9	30,0	28,0
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	MI ^{4*}	37,6	29,9	30,2	27,9	30,3	28,2
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis, Roden	WR	36,7	28,7	32,1	27,5	32,6	28,2
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis, Roden	WR	36,9	28,8	33,3	28,1	33,5	28,7
IO 07	Saarweller Straße 197/Saarlouis, Roden	WA	36,5	27,6	29,9	26,0	29,5	25,5
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	MI	41,1	33,7	36,7	32,1	36,9	32,7
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	MI	41,9	34,4	38,0	33,8	38,1	34,2
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/Saarwellingen	WA	40,8	33,4	38,3	31,9	38,5	32,4
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/Saarwellingen	WA	40,3	32,8	37,2	30,8	37,4	31,5
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	MI	39,1	30,3	35,2	29,1	35,2	29,2
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	WA	39,1	30,2	36,0	29,4	36,1	29,5

Wie aus der Tabelle 1 deutlich wird, werden an den Immissionsorten die Immissionskontingente eingehalten und größtenteils unterschritten, so dass der Vollzug der Regelungen der Planung im immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren sichergestellt werden kann. Mit der dargelegten Geräuschkontingentierung ist somit das Ziel einer geeigneten Regelung zur Sicherstellung der geräuschemissions-schutzfachlichen Verträglichkeit der vorgesehenen Planung erreicht.

Dr. Stefan Zörner
Telefon +49(209)98308-24

Projektleitung

M.Sc. Geogr. Silke Halm
Telefon +49/(209)98308-32

Projektmitarbeit

Dr.-Ing. Dieter Schwarzkopf
Telefon +49(209)98308-20

Qualitätssicherung

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018
akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der
Urkundenanlage aufgeführten Akkreditierungsumfang.

1 Situation und Aufgabenstellung

1.1 Allgemeines

Die GreenSteel EAF Dillingen GmbH sowie die GreenSteel DRI Dillingen GmbH beabsichtigen, im östlichen Bereich des Werksgeländes der Aktiengesellschaft der Dillinger Hüttenwerke eine Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage) und einen Elektrolichtbogenofen (EAF) zu errichten und zu betreiben.

Die hierfür vorgesehene Fläche ist derzeit unbeplant. Zur Ermöglichung des Transformationsprozesses der Dillinger Hütte hin zu „grünem Stahl“, sollen zwei Bebauungspläne „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ aufgestellt werden.

Die Plangebiete befinden sich auf dem gemeindegebietsübergreifenden Betriebsgelände der AG der Dillinger Hüttenwerke in Verlängerung der bestehenden Hallen des LD-Stahlwerks nach Osten.

1.2 Berücksichtigung der Planungs- und Umweltbelange des BauGB für das jeweilige Gemeindegebiet und im übergreifenden Zusammenhang

§ 1 Abs. 6 BauGB benennt die bei der Aufstellung der Bauleitpläne insbesondere zu berücksichtigenden Belange. Deren Ermittlung und Begutachtung erfolgt im Rahmen von getrennten Bauleitplanverfahren der Stadt Dillingen und der Kreisstadt Saarlouis. Anlass der Bauleitplanungen ist die übergreifende städtebauliche Zielsetzung, die jeweiligen planerischen Voraussetzungen für eine Transformation der saarländischen Stahlindustrie am „Verbundstandort Dillingen/Saarlouis“ hingehend zu einer kohlenstoffdioxidarmen Produktionsweise zu schaffen und hierdurch einen Beitrag zur Verwirklichung der auch landesplanerischen Leitvorstellung eines umfassenden Klimaschutzes zu leisten. Landesplanerische Leitvorstellung im Sinne des saarländischen Klimaschutzgesetzes ist es, bis zum Jahr 2030 den Ausstoß der Treibhausgase um 55 Prozent zu mindern und bis zum Jahr 2045 Klima-Neutralität zu erreichen. Die Minderungsbeiträge aus dem europäischen System für den Handel mit Treibhausgas-Emissionszertifikaten finden dabei entsprechende Berücksichtigung.

Die Bauleitplanung berücksichtigt in diesem Zusammenhang auch die Belange der Wirtschaft und der Erhaltung, Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen im Saarland. Hierzu sollen Flächen, die unmittelbar an das bestehende Hüttenwerk in Dillingen angrenzen, als Sondergebiete für die CO₂-arme Stahlproduktion ausgewiesen werden. Hierbei wird dem Prinzip gefolgt, einen Ausschnitt aus der Gesamtheit industrieller Nutzungen in Form einer „CO₂-armen Stahlproduktion“ festzusetzen.

Insbesondere durch Festsetzungen zum zulässigen Maß der Nutzung und mit weiteren Festsetzungen wird planerisch u. a. gesteuert, an welcher Stelle des Projektgebiets eine Direktreduktionsanlage, die je nach Anlagentechnik eine Höhe von bis zu 160 m aufweisen kann, errichtet werden darf. Im Weiteren werden maximale Bauhöhen in einem geschichteten Höhenkonzept von bis zu 100 m als zulässig geplant. Dies dient der städtebaulichen Ordnung und Umweltgesichtspunkten.

Zur Deckung des Platzbedarfs neuer Anlagen für die CO₂-arme Stahlproduktion soll planerisch vor allem eine bislang nichtversiegelte Außenbereichsfläche in Anspruch genommen werden. Die vorgesehene Festsetzung von Grundflächenzahlen ermöglicht es, für eine CO₂-arme Stahlproduktion erforderliche Anlagen auf den durch den Vorhabenbereich umfassten Flächen errichten zu können.

Die äußere (öffentliche) verkehrliche Erschließung des Projektgebiets soll über die Bundesstraße B269 und den Ausbau einer Zufahrtstraße – im Gemeindegebiet Saarwellingen – erreicht werden. Hierzu bedarf es sowohl der Abstimmung beider plangebenden Städte mit der Gemeinde Saarwellingen als auch einer bilateralen Vereinbarung zwischen Dillingen und Saarlouis, da die äußere Erschließung des Plangebiets Dillingen nur über das Gemeindegebiet der Kreisstadt Saarlouis möglich ist. Die entsprechenden Abstimmungen sind eingeleitet worden. Zudem besteht ein Industrie-gleisanschluss an das Gleissystem der Deutschen Bahn AG. Die (betriebliche) innere Erschließung des Projektgebietes soll über Werksstraßen und -gleisanlagen erfolgen.

Die technische Erschließung des Projektgebiets – mit elektrischer Energie und mit Erdgas – soll dort über neu zu errichtende (betriebliche) Versorgungsanlagen und deren Anbindung an im Umfeld des Projektgebiets vorhandene bzw. neu zu schaffende Übertragungsnetze gewährleistet werden. Dazu zählt insbesondere das gesondert zu genehmigende, in seinen voraussichtlichen Umweltauswirkungen aber bereits in den hiesigen Bauleitplanverfahren mitberücksichtigte Projekt der Amprion GmbH für ein neues Umspannwerk „Prims“ östlich des Hüttengeländes. Die Versorgung des Projektgebiets mit Wasser für die Zwecke des Betriebs und der Kühlung von Produktionsanlagen soll über eine neu zu errichtende Wasserentnahme aus der Saar erfolgen. Niederschlag- und gereinigte Abwässer sollen, soweit möglich, über bestehende Entwässerungssysteme, im Übrigen über eine neue Einleitstelle in die Prims eingeleitet werden.

Die in diesem Zusammenhang erstellten Fachgutachten, Planungen und Begutachtungen betrachten in ihren Bestandsaufnahmen, Analysen und Konzepten jeweils das gesamte Projektgebiet, also die in Rede stehenden Geltungsbereiche der beiden Bauleitpläne der Stadt Dillingen und der Kreisstadt Saarlouis in einem Umfang von insgesamt rund 46 ha. Mit Blick auf berücksichtigungsbedürftige erhebliche Umweltauswirkungen werden zudem alle relevanten Einwirkungsräume und Bestandsflächen im Umfeld erfasst. Etwaige Vorbelastungen der Schutzgüter werden, soweit maßgeblich, ebenfalls berücksichtigt.

Gemäß § 9 BauGB werden zu treffende Festsetzungen jeweils für das zugrunde liegende kommunale Plangebiet getrennt – gleichwohl in enger inhaltlicher Abstimmung – in den Bebauungsplänen für die Stadt Dillingen und die Kreisstadt Saarlouis getroffen. Die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der umweltrelevanten einzelnen Schutzgüter sowie deren Wechselwirkungen untereinander sind gem. §§ 1 Abs. 6 Nr. 7, 1a, 2 Abs. 4 und 2a BauGB inkl. zugehöriger Anlage im Umweltbericht transparent und in ihrer Gesamtheit dargestellt. Diese Vorschriften bestimmen umfassend die Belange des Umweltschutzes als Gegenstand der Umweltprüfung, in welcher die voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen ermittelt und in Umweltberichten zu den jeweiligen Bauleitplänen beschrieben und bewertet werden.

1.3 Vorgehensweise

1.3.1 Voruntersuchung

Der Stadtteil Diefflen ist aufgrund seiner Nähe zur geplanten Anlage besonders in den Blick zu nehmen. In diesem Stadtteil gibt es einerseits unbeplante Teilbereiche und andererseits Teilbereiche, die mit dem Bebauungsplan [27] als Wohngebiete (WR und WA) ausgewiesen sind. In diesem Kontext ist eine sorgfältige bauleitplanerische Betrachtung erforderlich, um den Schutz der Wohngebiete vor potenziellen Lärmbelastungen aus den Industrieanlagen sicherzustellen. Diese Betrachtung soll gewährleisten, dass die Entwicklung der Industriestandorte unter Wahrung der Wohnqualität und unter Beachtung der geltenden rechtlichen Vorgaben, einschließlich TA Lärm [6], erfolgt.

Zur Ermittlung der Vorbelastung sollen auf Basis der bereits erteilten Genehmigungen der umliegenden Anlagen – innerhalb und außerhalb des Hüttengeländes – die Geräuschimmissionen an den relevanten Immissionsorten in Diefflen rechnerisch ermittelt werden. Ergänzend dazu sollen Geräuschimmissionsmessungen über einen längeren Zeitraum mit Dauermessstationen im Stadtteil Diefflen durchgeführt werden.

Die Methodik und die Ergebnisse dieser Untersuchungen sind im Abschnitt 4 und die daraus resultierende Einschätzung für eine mögliche Zwischenwertbildung in Abschnitt 5 dargestellt.

1.3.2 Geräuschminderungsmaßnahmen

Auf Basis der erfolgten Voruntersuchungen soll geprüft werden, ob es sinnvolle Geräuschminderungsmaßnahmen gibt, die geeignet sind, die derzeit vorherrschenden Gesamtgeräuschimmissionen in Diefflen zu reduzieren. Dabei sollen sowohl die Geräusche, die gemäß TA Lärm zu beurteilen sind (Industrie- und Gewerbelärm) als auch die Verkehrsgeräusche betrachtet werden. Die Wirksamkeit der verschiedenen Maßnahmen soll untersucht und beurteilt werden.

Die Methodik und die Ergebnisse dieser Untersuchungen sind im Abschnitt 6 für Gewerbe- und Industrielärm und in Abschnitt 7 für Verkehrslärm vorgestellt.

1.3.3 Geräuschkontingentierung im Rahmen der Bauleitplanung

Mithilfe einer Geräuschkontingentierung soll auf Ebene der Bauleitplanung sichergestellt werden, dass an allen maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft der Planung unter Berücksichtigung der Summenwirkung bereits bestehender und künftig geplanter gewerblich/industriell bedingter Geräuscentwicklungen eine Einhaltung der jeweils geltenden Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 [14] bzw. der – bei gewerblichen Quellen gleich hohen – Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [6] gewährleistet ist.

Die Geräuschkontingentierung regelt außerdem die Verteilung zulässiger Geräuschemissionen innerhalb eines Gebietes.

Somit werden auf der Ebene der Bauleitplanung Vorkehrungen getroffen, um die Nachbarschaft von gewerblich/industriell genutzten Flächen vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Gewerbelärmimmissionen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes zu schützen.

Die Kontingentierung erfolgt in Bezug auf die bestehende (Wohn-)Bebauung in Wohn- und Mischgebieten in der Nachbarschaft des Bebauungsplans (Immissionsorte s. Abschnitt 3). Sie erfolgt nicht für Immissionsorte innerhalb des eigenen Bebauungsplans (Büroräume o. Ä.). Für diese gelten die Anforderungen der TA Lärm.

Die Emissionskontingentierung sieht folgende Vorgehensweise vor:

- Auswahl der maßgeblichen Immissionsorte (siehe Abschnitt 3)
- Festlegung der zulässigen Gesamt-Immissionswerte L_{GI} (siehe Abschnitt 5)
- Festlegung der Planwerte L_{PI} unter Berücksichtigung der Geräuschvorbelastung L_{Vor} (siehe Abschnitt 8.3)
- Festlegung von Teilflächen TF zur schalltechnischen Gliederung des Gebietes (siehe Abschnitt 8.4)
- Festlegung der Emissionskontingente L_{EK} mit richtungsabhängiger Festlegung von Zusatzkontingenten $L_{EK,zus}$ (siehe Abschnitt 8.6)

1.4 Abgrenzung zum geräuschimmissionsschutzfachlichen Untersuchungen Verkehrslärm

Neben den Untersuchungen zu den anlagenbedingten Auswirkungen der Planung werden in einer detaillierten Untersuchung die planbedingten Auswirkungen im Hinblick auf die Geräuschbeiträge des öffentlichen Straßen- und Schienenverkehrs ermittelt.

Die Methodik der Untersuchung zu den Verkehrslärmimmissionen sowie die Ergebnisse sind im Müller-BBM Bericht Nr. M175115/12 vom 22. März 2024 [28] dokumentiert.

2 Allgemeine Vorbemerkungen

2.1 Allgemeines

Im Folgenden werden einige Grundlagen kurz dargestellt, deren Kenntnis für die anschließenden Überlegungen erforderlich ist.

2.2 DIN 18005

Hinweise zur Berücksichtigung des Schallschutzes im Städtebau gibt die Norm DIN 18005 [14]. Sie enthält im Beiblatt 1 [15] schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, deren Einhaltung oder Unterschreitung wünschenswert ist, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebiets verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

Die hier herangezogene neueste Fassung der DIN 18005 und auch das Beiblatt 1 tragen das Ausgabedatum 01.07.2023. Sie sind nach unserem Kenntnisstand noch in keinem Bundesland eingeführt. Die Orientierungswerte für den Beurteilungspegel für die im vorliegenden Fall maßgebliche Gebietseinstufung der Nachbarschaft (Reine und Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete) bleiben im Vergleich zur vorherigen Fassung jedoch unverändert. Vorsorglich werden im vorliegenden Gutachten bereits die neuesten Stände der Norm und des Beiblatts herangezogen.

Tabelle 2. Orientierungswerte für den Beurteilungspegel in dB(A) nach DIN 18005, Beiblatt 1.

Baugebiet	Verkehrslärm		Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen	
	L _r in dB		L _r in dB	
	tags	nachts	tags	nachts
Reine Wohngebiete (WR)	50	40	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete	55	45	55	40
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55	55	55
Besondere Wohngebiete	60	45	60	40
Dorfgebiete (MH), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	50	60	45
Kerngebiete (MK)	63	53	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	55	65	50
Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65	35 bis 65	45 bis 65	35 bis 65
Industriegebiete (GI)	--	--	--	---

Für die Beurteilung ist in der Regel tags der Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und nachts von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr zugrunde zu legen.

Außerdem werden im Beiblatt 1 der DIN 18005 folgende Hinweise gegeben:

- Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen – z. B. dem Gesichtspunkt der Erhaltung überkommener Stadtstrukturen – zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange – insbesondere in bebauten Gebieten – zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.
- Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeit) sollen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.
- In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.
- Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und ggf. in den Plänen gekennzeichnet werden.

2.3 Geräuschimmissionen durch Gewerbe- und Industriegeräusche

2.3.1 TA Lärm

Zur Beurteilung von gewerblichen Anlagen nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [3] ist die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [6] heranzuziehen. Sie enthält Immissionsrichtwerte in Abhängigkeit von der Gebiets-einstufung. Diese entsprechen zahlenmäßig im Wesentlichen den Orientierungswerten der DIN 18005, Beiblatt 1.

Da im späteren Baugenehmigungsverfahren die TA Lärm für die Beurteilung der schalltechnischen Situation maßgeblich ist, ist bereits im Bauleitplanverfahren die TA Lärm in der Beurteilung der schalltechnischen Situation ergänzend mit zu berücksichtigen, um sicherzustellen, dass der Realisierung der angedachten Nutzung keine unüberwindbaren Planungshindernisse entgegenstehen.

Tabelle 3. Immissionsrichtwerte in dB(A) nach TA Lärm in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung.

Gebietseinstufung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
	tags (06:00 bis 22:00 Uhr)	nachts (22:00 bis 06:00 Uhr)
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	40
Misch-, Kern- und Dorfgebiete (MI/MD/MK)	60	45
Urbane Gebiete (MU)	63	45
Gewerbegebiete (GE)	65	50
Industriegebiete (GI)	70	70

Einzelne, kurzzeitige Pegelspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB, nachts um nicht mehr als 20 dB überschreiten.

Für folgende Zeiten ist ein Ruhezeitenzuschlag in Höhe von 6 dB anzusetzen:

An Werktagen:	06:00 Uhr bis 07:00 Uhr, 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr,
An Sonn- und Feiertagen	06:00 Uhr bis 09:00 Uhr, 13:00 Uhr bis 15:00 Uhr, 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr.

Für Immissionsorte in MI-/MD-/MK-/MU-Gebieten sowie Gewerbe- und Industriegebieten ist dieser Zuschlag nicht zu berücksichtigen.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf die Summe aller auf einen Immissionsort einwirkenden Geräuschimmissionen gewerblicher Schallquellen. Geräuschimmissionen anderer Arten von Schallquellen (z. B. Verkehrsgeräusche, Sport- und Freizeitgeräusche) sind getrennt zu beurteilen.

Zur Beurteilung der Geräuschimmissionen aus den geplanten Sondergebieten wird die TA Lärm [6] mit ihren Regelungen in analoger Weise herangezogen, da Vorschriften zur Anwendung im Bebauungsplanverfahren nicht existieren. Es wird insbesondere auf die nachfolgend zitierten und analog zur Anwendung kommenden Abschnitte der TA Lärm Bezug genommen.

In Abschnitt 2.2 der TA Lärm wird der Einwirkungsbereich einer Anlage definiert:

„2.2 Einwirkungsbereich einer Anlage

Einwirkungsbereich einer Anlage sind die Flächen, in denen die von der Anlage ausgehenden Geräusche

- a) einen Beurteilungspegel verursachen, der weniger als 10 dB(A) unter dem für diese Fläche maßgebenden Immissionsrichtwert liegt, oder*
- b) Geräuschspitzen verursachen, die den für deren Beurteilung maßgebenden Immissionsrichtwert erreichen.“*

In Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm wird beschrieben, wann der Immissionsbeitrag einer Anlage irrelevant ist:

„3.2.1 Prüfung im Regelfall

[...] Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte nach Nummer 6 am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet. [...]

In Abschnitt 7.4 werden Aussagen zur Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen getroffen:

Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen. Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück sollen in Kur-, Wohn- und Mischgebieten durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden

Diese betragen	in Wohngebieten	tags	59 dB(A),
		nachts	49 dB(A),
	in Mischgebieten	tags	64 dB(A),
		nachts	54 dB(A).

Der Beurteilungspegel für den Verkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen wäre nach Nr. 7.4 TA Lärm im Wortlaut nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90 [8] zu berechnen. Gemäß den aktuellen LAI-Hinweisen zur TA Lärm [6] erfolgt die Berechnung vorliegend jedoch nach den RLS-19[9]. Die Hinweise beschreiben den Stand der Technik und stimmen mit den Vorgaben zur Berechnung von Straßenverkehrsgeräuschen der DIN 18005 [14] sowie der 16. BImSchV [4] überein.

2.3.2 Begriffsdefinitionen nach TA Lärm

Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung; Fremdgeräusche

Die Begriffe werden unter Nr. 2.4 TA Lärm [6] definiert.

Vorbelastung ist die Belastung eines Ortes mit Geräuschimmissionen von allen Anlagen, für die die TA Lärm [6] gilt, ohne den Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage.

Zusatzbelastung ist der Immissionsbeitrag, der an einem Immissionsort durch die zu beurteilende Anlage voraussichtlich (bei geplanten Anlagen) oder tatsächlich (bei bestehenden Anlagen) hervorgerufen wird.

Gesamtbelastung i. S. d. TA Lärm [6] ist die Belastung eines Immissionsortes, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die TA Lärm [6] gilt.

Fremdgeräusche sind alle Geräusche, die nicht von der zu beurteilenden Anlage ausgehen.

2.3.3 Kennzeichnung der Schallimmission

Die Schallimmission wird durch den am Immissionsort einwirkenden Schalldruckpegel beschrieben. Der Schalldruckpegel (oder vereinfachend: Schallpegel) L in dB gibt im logarithmischen Maß den von einer Schallquelle hervorgerufenen Schalldruck p an, bezogen auf $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$:

$$L = 20 \lg (p/p_0) \text{ dB}$$

Zur Annäherung der frequenzabhängigen Empfindlichkeit des menschlichen Gehörs wird der Schalldruckpegel mit einer Frequenzbewertung (A-Bewertungskurve) versehen. In diesem Fall wird der Schallpegel wie folgt gekennzeichnet:

$$L_A \text{ in dB(A)}$$

L_A wird A-bewerteter Schalldruckpegel oder A-Schalldruckpegel genannt.

Wenn der A-bewertete Schalldruckpegel über einen Zeitabschnitt gemittelt wird (die Mittelung erfolgt energetisch), wird er mit

$$L_{Aeq} \text{ in dB(A)}$$

bezeichnet.

Neben der Frequenzbewertung werden bei der messtechnischen Erfassung von Schalldruckpegeln verschiedene Zeitbewertungen verwendet. Hierdurch wird die Reaktion des gemessenen Wertes auf die Pegeländerungen bestimmt. Die gebräuchlichsten Zeitbewertungen sind F (Fast), S (Slow), I (Impulse) oder P (Peak).

Die von einer Schallquelle in größeren Entfernungen hervorgerufenen A-Schalldruckpegel weisen oft erhebliche Schwankungen auf, die z. B. in 1000 m Entfernung mehr als 20 dB betragen können (siehe Bild 1 in [12]). Dies ist auf die in Abhängigkeit von der Wetterlage stark wechselnden Schallausbreitungsbedingungen zurückzuführen. Die höchsten A-Schallpegel werden vorwiegend dann gemessen, wenn der Wind aus Richtung der Anlage (Schallquelle) zum Messpunkt weht, d. h. bei Mitwind. Der zugehörige Schallpegel wird mit $L_{AT}(DW)$ bezeichnet (englisch: Down Wind). Die Messwerte bei leichtem Mitwind streuen relativ wenig.

Entsprechend TA Lärm [6] i. V. m. DIN 45645-1 [13] sind zur Ermittlung der Geräuschimmissionen an jedem Immissionsort Messungen in mindestens drei verschiedenen Nächten bei schallausbreitungsgünstigen Witterungsbedingungen erforderlich, wenn kein Vorwissen über die zu beurteilenden Anlagen vorhanden ist. Bei ausreichendem Vorwissen (Hauptgeräuschquellen, Betriebsbedingungen und Einsatzzeiten der Hauptemittenten bekannt) und geringen Abständen zwischen Messpunkt und Quellen genügt auch eine Messung bei regulärem, bestimmungsgemäßigem Betrieb.

Die Schallausbreitung hängt sowohl von der Windrichtung und Windgeschwindigkeit als auch von der Temperaturschichtung ab. „Schallausbreitungsgünstige Wetterlagen“ liegen nach DIN 45645-1 [13] dann vor, wenn der Wind innerhalb von $\pm 30^\circ$ von der Anlage zum Immissionsort weht und wenn die Windgeschwindigkeit $\geq 0,5$ m/s, gemessen in einer Höhe von 10 m über Boden beträgt oder wenn bei schwachem Wind oder Windstille eine ausgeprägte Temperaturinversion vorliegt. Eine solche ist häufig bei geringen Windgeschwindigkeiten, insbesondere nach dem Sonnenuntergang oder vor Sonnenaufgang, gegeben.

Nach Nr. A 3.3.3 TA Lärm [6] ist bei Abständen zwischen dem maßgeblichen Immissionsort und der zu beurteilenden Anlage von mehr als 200 m die Messung bei Mitwindbedingungen oder Inversion durchzuführen.

Zeit und Dauer der Messung sind je nach Aufgabenstellung so zu wählen, dass die Messergebnisse für die zu beurteilende Geräuschimmission kennzeichnend sind.

Der mittlere A-Schalldruckpegel $L_{AT}(DW)$ bei Mitwind (Mitwind-Mittelungspegel) lässt sich somit anhand weniger Messungen bestimmen und ist die geeignete Messgröße zur Bestimmung der durch Gewerbe- und Industrieanlagen verursachten Geräuschimmissionen.

2.3.4 Bestimmung des Langzeit-Mittelungspegels durch Immissionsmessungen

Unter schallausbreitungsgünstigen Bedingungen ergibt sich für einen Immissionsort eine relativ geringe Streuung der zu verschiedenen Zeiten erfassten Messergebnisse.

Bei Messungen über einen längeren Zeitpunkt ist es jedoch i. d. R. unvermeidbar, dass unterschiedliche Wetterlagen, einschließlich solcher mit für die Schallausbreitung ungünstigen Bedingungen, auftreten. Der über einen längeren Zeitraum, d. h. über alle auftretenden Wetterlagen, energetisch gemittelte A-Schalldruckpegel $L_{AT}(LT)$ (Langzeit-Mittelungspegel, ein festgelegtes Zeitintervall wird durch ein tiefgestelltes T gekennzeichnet) ist deshalb kleiner als der mittlere Schalldruckpegel bei Mitwind (Mitwind-Mittelungspegel $L_{AT}(DW)$), (siehe DIN ISO 9613-2 [10]):

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met}$$

Diese Differenz wird als meteorologische Korrektur C_{met} angewandt und hängt gemäß [10] im Wesentlichen von der Windrichtungs-Häufigkeitsverteilung und von der Entfernung zwischen Schallquelle und Immissionsort ab. Zur Kennzeichnung der Schallimmission ist nach TA Lärm [6] der Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ zu verwenden.

Die meteorologische Korrektur C_{met} wird nach länderspezifischen Vorgaben unter Berücksichtigung der Abstände zwischen Schallquelle und Immissionsort und der Höhen der Schallquelle und des Immissionsortes berechnet. Zur Berechnung von C_{met} wird der Faktor C_0 benötigt, der von der örtlichen Häufigkeitsverteilung der Windrichtungen abhängt.

Die repräsentative Windstatistik am Standort [26] und die für die einzelnen Sektoren sich ergebenden standortbezogenen Korrekturfaktoren C_0 sind in Tabelle 4 dargestellt. Die Ermittlung der meteorologische Korrektur C_{met} an den beiden Standorten erfolgt mithilfe des Berechnungsprogramms Cadna/A (siehe Abschnitt 4.3.3.2).

Tabelle 4. Windhäufigkeitsverteilung nach [26] unter prozentual gewichteter Mitberücksichtigung der umlaufenden Winde und resultierender Faktor C_0 gemäß [24].

Windrichtung in °	Häufigkeit in %	C_0 in dB
345 bis 15	1,4	2,1
15 bis 45	5,3	2,1
45 bis 75	23,5	2,2
75 bis 105	12	2,2
105 bis 135	4,4	2,0
135 bis 165	4,7	2,1
165 bis 195	5,3	2,5
195 bis 225	5,1	2,9
225 bis 255	11,9	3,1
255 bis 285	4,8	3,1
285 bis 315	10,2	2,8
315 bis 345	3,6	2,4
Windstill	7,9	--

2.3.5 Beurteilung der Schallimmission

Zum Vergleich mit den Immissionsrichtwerten (IRW) ist der Beurteilungspegel maßgebend.

Für die Beurteilung der Schallimmissionen von Anlagen nach dem BImSchG [3] ist die TA Lärm [6] maßgebend. Der Beurteilungspegel wird aus dem Langzeit-Mittelungspegel unter Berücksichtigung folgender Zuschläge gebildet:

- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
- Zuschlag für Impulshaltigkeit
- 6 dB Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
 - Werktags 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr
20:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Bei konstanter Geräuscheinwirkung über die gesamte Tagzeit ergibt sich ein auf die gesamte Tageszeit gemittelter Zuschlag von 1,9 dB.

- Sonn- und feiertags 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
20:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Bei konstanter Geräuscheinwirkung über die gesamte Tagzeit ergibt sich ein auf die gesamte Tageszeit gemittelter Zuschlag von 3,6 dB.

Dieser Zuschlag ist nur zu berücksichtigen in Allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten, in Reinen Wohngebieten und in Kurgebieten sowie für Krankenhäuser und Pflegeanstalten.

Der Beurteilungspegel – er wird als L_r gekennzeichnet – ist für die Beurteilungszeiten tags und nachts getrennt zu ermitteln. Die Beurteilungszeit tags ist von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr definiert; die Beurteilungszeit nachts ist diejenige volle Nachtstunde zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr mit dem höchsten Beurteilungspegel.

Bei nahezu kontinuierlich betriebenen Anlagen sind die Schallimmissionen zeitlich relativ konstant, wodurch sich in jeder vollen Nachtstunde ähnliche Beurteilungspegel ergeben.

2.4 Geräuschimmissionen durch Verkehrslärm

2.4.1 TA Lärm

Die TA Lärm [6] enthält in Nr. 7.4 folgende Vorgaben zur Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen:

Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen. Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück sollen in Kur-, Wohn-, Misch- und urbanen Gebieten durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [4]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen wäre nach Nr. 7.4 TA Lärm im Wortlaut nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90 [8] zu berechnen. Gemäß den aktuellen LAI-Hinweisen zur TA Lärm [7] erfolgt die Berechnung vorliegend jedoch nach den RLS-19 [9]. Die Hinweise beschreiben den Stand der Technik und stimmen mit den Vorgaben zur Berechnung von Straßenverkehrsgeräuschen der DIN 18005 [14] sowie der 16. BImSchV [4] überein.

Der Abstand von 500 m ist zudem nicht als strikte Grenze zu verstehen; entscheidend ist die konkrete Situation im Einzelfall.

Hinsichtlich des Kriteriums der Vermischung muss der zusätzliche An- und Abfahrverkehr erkennbar in Erscheinung treten [8].

Die Erfüllung von organisatorischen Maßnahmen muss für den Anlagenbetreiber tatsächlich und rechtlich möglich sein und sie müssen dem Verhältnismäßigkeitsgrundsatz entsprechen.

2.4.2 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“

Im Rahmen der Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [3] gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen die Anforderungen der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung [4]).

In nachfolgender Tabelle werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [4] dargestellt.

Tabelle 5. Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV [4] (Tag 06:00 bis 22:00 Uhr, Nacht 22:00 bis 06:00 Uhr).

Gebiet	Immissionsgrenzwerte (IGW)	
	dB(A)	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete (WR), Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Mischgebiete (MI), Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD), Urbanen Gebieten (MU)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

Eine Änderung im Sinne der 16. BImSchV ist wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
- ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Die o. g. Anforderungen gelten somit nicht für die Beurteilung einer zuzurechnenden Verkehrslärmzunahme an bestehenden Verkehrswegen, die z. B. durch ein Bauplanungsverfahren oder ein Genehmigungsverfahren einer Anlage nach BImSchG [3] induziert werden. Sie liefern jedoch für die Beurteilung einen weiteren Hinweis, ab wann schädliche Umwelteinwirkungen auftreten können.

2.5 Schwellenwerte

Darüber hinaus seien auch die Schwellenwerte benannt, für die keine festen Grenzen vorhanden sind, die in der Rechtsprechung aber häufig mit

$$L_{r, \text{tags}} = 70 \text{ dB(A)}$$

$$L_{r, \text{nachts}} = 60 \text{ dB(A)}$$

für den Dauerschallpegel angesetzt werden.

Ein Überschreiten dieser Schwelle erfordert auf Ebene der Vorsorge in der Bauleitplanung eine vertiefte und weitergehende Betrachtung der Situation sowie Prüfung von Konfliktlösungsmöglichkeiten.

2.6 Hinweise zur Rechengenauigkeit und zur Rundung

Die in diesem Bericht angegebenen, auf ganze dB gerundeten Pegelgrößen werden unter Berücksichtigung der Rundungsvorschriften in DIN 1333 [25] ermittelt.

Alle Berechnungen werden mit einer Stelle hinter dem Komma und bei EDV-Berechnungen mit der vollen Rechengenauigkeit des verwendeten Rechenprogramms durchgeführt.

Zwischen- und Endergebnisse werden, soweit dies zur Erhöhung der Aussagekraft erforderlich ist, mit einer Stelle hinter dem Komma angegeben.

In den Fällen, in denen aus der Angabe von Nachkommastellen kein zusätzlicher Erkenntnisgewinn erzielt werden kann, wird unter Anwendung der Rundungsvorschriften nach DIN 1333 [25] gerundet.

Berechnungen zur Bestimmung der Schallimmissionen nach DIN 45691 [16] und DIN ISO 9613-2 [10] wurde mit einer Software (Cadna/A, Version 2023 MR2) durchgeführt, für die eine aktuelle Konformitätserklärung nach DIN 45687 [11] vorliegt.

3 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

Für die schalltechnische Beurteilung wurden die aus gutachterlicher Sicht relevanten Immissionsorte identifiziert. Die Auswahl der Immissionsorte sowie die Ermittlung von Lage und Höhe der schutzbedürftigen Räume gemäß TA Lärm [6] erfolgten im Rahmen einer Vor-Ort-Begehung.

Die Immissionsorte, die im Rahmen der bauleitplanerischen Betrachtungen berücksichtigt werden, sind in Tabelle 29 aufgeführt.

Die Gebietseinstufung der Immissionsorte und die Festlegung der Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [6] erfolgten auf Basis der Bebauungspläne und Flächennutzungspläne [27]. In Fällen, in denen kein Bebauungsplan für bestimmte maßgebliche Immissionsorte vorhanden ist, erfolgt die Gebietseinstufung anhand benachbarter Bebauungspläne und der faktischen Nutzung, ermittelt bei einer Begehung vor Ort mit Vertretern der kommunalen Behörden [31].

Die Gebietseinstufungen in Tabelle 29 sind wie folgt gekennzeichnet:

WR Reines Wohngebiet

WA Allgemeines Wohngebiet

MI Mischgebiet

Der Immissionsort IO 02 „Nachtigallenweg 2“ in Dillingen wurde in früheren Genehmigungsverfahren als Mischgebietes eingestuft. Nach gutachterlicher Einschätzung erscheint dies auch sachgerecht. Ungeachtet dessen wird im Rahmen der vorliegenden Untersuchungen dieser Immissionsort vorsorglich entsprechend eines allgemeinen Wohngebietes beurteilt.

Für die nachfolgenden Untersuchungen werden demnach die in Tabelle 29 aufgeführten Immissionsorte berücksichtigt.

In Abbildung A 1 im Anhang ist ein Übersichtsplan dargestellt, aus dem die Lage der Anlage sowie der maßgeblichen Immissionsorte ersichtlich wird.

Tabelle 6. Immissionsorte deren Gebietseinstufung und zulässige Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [6].

Nr.	Adresse	Gebiets- einstufung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
			tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen	WR*	50	35
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen	WR*	50	35
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen	WR*	50	35
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen	WR*	50	35
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen	WA	55	40
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen	WR	50	35
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen	WR	50	35
IO 01h	Wiesenstr.110/Dillingen	MI ^{2*}	60	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen	WR	50	35
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen	WA	55	40
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	WA/MI ^{3*}	55	40
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	MI ^{4*}	60	45
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	MI ^{4*}	60	45
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	MI ^{4*}	60	45
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis	WR	50	35
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis,	WR	50	35
IO 07	Saarweller Straße 197/Saarlouis	WA	55	40
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	MI	60	45
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	MI	60	45
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/ Saarwellingen	WA	55	40
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	WA	55	40
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	MI	60	45
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	WA	55	40

* Die Gebietseinstufung wurde mit der Stadt Dillingen abgestimmt [32].

^{2*} Angelsportverein, keine Schutzbedürftigkeit zur Nachtzeit

^{3*} Die gutachterliche Einschätzung beruht darauf, dass unter Berücksichtigung bereits erfolgter Genehmigungen das Gebiet als Mischgebiet einzustufen ist. Dennoch wird in dieser Untersuchung vorsorglich der Immissionsort als allgemeines Wohngebiet (WA) betrachtet.

^{4*} Entsprechend der Schutzbedürftigkeit und der faktischen Nutzung

4 Voruntersuchungen

4.1 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

Für die schalltechnische Beurteilung der direkt benachbarten Wohnbebauung im Stadtteil Diefflen wurden an ausgewählten Immissionsorten detaillierte Voruntersuchungen durchgeführt. Diese sind in Tabelle 7 aufgeführt und in Abbildung A 2 im Anhang A ist ein Übersichtsplan dargestellt, aus dem die Lage der Plangebiete sowie der maßgeblichen Immissionsorte ersichtlich wird.

Tabelle 7. Maßgebliche Immissionsorte mit Fassadenseite (FS), Fensterhöhe (FH), deren Gebietseinstufung (GS) und zulässige Immissionsrichtwerte (IRW) gemäß TA Lärm [6].

Immissionsort (IO)		FS	FH in m	GS	IRW in dB(A)	
Nr.	Bezeichnung				tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen, Diefflen	West	7,0	WR*	50	35
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen, Diefflen	Süd	7,0	WR*	50	35
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen, Diefflen	West	7,0	WR*	50	35
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen, Diefflen	West	4,5	WR*	50	35
IO 01e	Bliesstraße 28/Dillingen, Diefflen	Süd	7,5	WA	55	40
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen, Diefflen	Süd	5,0	WR	50	35
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen, Diefflen	Süd	4,0	WR	50	35

* Eine abschließende Bestimmung der Gebietseinstufung wurde mit der Stadt Dillingen abgestimmt. Maßgeblich war entweder die planerische Festsetzung oder die faktische Nutzung [32].

4.2 Rechnerisch ermittelte Vorbelastung

4.2.1 Allgemeines

Die rechnerische Ermittlung der Vorbelastung, die durch sämtliche Anlagen verursacht wird, für die die TA Lärm [6] Anwendung findet, erfolgte auf Basis der Genehmigungen der nach TA Lärm [6] zu beurteilenden geräuschemittierenden Anlagen [38]. Betrachtet werden hier die maßgeblichen Anlagen innerhalb und außerhalb des Werksgeländes der Dillinger Hütte.

4.2.2 Verfahren zur rechnerischen Ermittlung der Vorbelastungsermittlung

4.2.2.1 Situation und Aufgabenstellung

Es ist erforderlich, die Beurteilungspegel zu ermitteln, die durch alle Anlagen verursacht werden, für die die TA Lärm [6] Anwendung findet. Diese Ermittlung soll im Umfeld der Immissionsorte in Diefflen (siehe Abschnitt 4) auf Basis der Genehmigungsunterlagen [38] erfolgen. Die maßgeblichen Immissionsorte der bestehenden zu betrachtenden Anlagen im Umfeld sind, gemäß Genehmigungsunterlagen [38], nicht notwendigerweise identisch mit den Immissionsorten, die in der vorliegenden Untersuchung berücksichtigt werden müssen. In besonderen Fällen liegen die maßgeblichen Immissionsorte sogar nicht in Diefflen. Für solche Situationen ist es erforderlich, die Beurteilungspegel an den relevanten Immissionsorten dieser Untersuchung (siehe Abschnitt 4) zu ermitteln.

4.2.2.2 Vorgehen

Für die Bestimmung der Beurteilungspegel an den erforderlichen Immissionsorten auf Basis der Genehmigungsunterlagen [38] wurde ein Ersatzmodell gemäß den Vorgaben der E DIN ISO 9613-2 [10] erstellt. Die Emissionen der Anlagen wurden aus den Angaben in den Genehmigungsunterlagen ermittelt und mittels eines Optimierungsverfahrens an die vorgegebenen Beurteilungspegel angepasst. Nachdem eine Übereinstimmung des Modells mit den Angaben aus den Genehmigungsunterlagen erreicht wurde, wird das Modell genutzt, um die Beurteilungspegel an allen weiteren relevanten Immissionsorten zu berechnen.

4.2.3 Zu betrachtende Anlagen

In Tabelle 8 sind alle für die Ermittlung der Vorbelastung relevanten Anlagen im Umfeld der Plangebiete aufgeführt, die für die Untersuchung einbezogen wurden. Die in der Tabelle aufgeführten Anlagen wurden sorgfältig ausgewählt, um sicherzustellen, dass alle wesentlichen Lärmquellen aus dem Geltungsbereich der TA Lärm [6] berücksichtigt werden.

Tabelle 8. Liste der betrachteten Anlagen für die rechnerische Ermittlung der Vorbelastung

Anlage gemäß BImSchG	Eigentümer
Vergüterei	AG der Dillinger Hüttenwerke
Mineralstoffaufbereitungsanlage	MSG Mineralstoffgesellschaft Saar mbH
Hochofen 4, Hochofen 5	Roheisengesellschaft Saar mbH (ROGESA)
Kokerei	Zentralkokerei Saar GmbH (ZKS)
Grobblechwalzwerk 2	AG der Dillinger Hüttenwerke
Stahlwerk	AG der Dillinger Hüttenwerke
Blechantenfräsanlage (ehem. Röhrenwerk)	AG der Dillinger Hüttenwerke
Gichtgaskraftwerk	AG der Dillinger Hüttenwerke
Ausschleusspur	Ford-Werke GmbH in Saarlouis
BHKW-Anlage	Ford-Werke GmbH in Saarlouis
Druckluftanlage	Ford-Werke GmbH in Saarlouis
Rack-Abstellfläche	Ford-Werke GmbH in Saarlouis
Lärmkataster der Ford-Werke	Ford-Werke GmbH in Saarlouis
Kiesaufbereitungsanlage	RUPP GmbH & Co. KG Dyckerhoff Beton GmbH & Co. KG Chemegra GmbH & Co. KG
Sand-, Kies- und Hartsteinwerke	Gebr. Arweiler GmbH & Co. KG
Produktionsanlage von Riegel- und Tafelschokolade	Ludwig Schokolade GmbH & Co. KG
Lufterlegungsanlage	Nippon Gases Deutschland GmbH (ehem. Praxair Deutschland GmbH & Co. KG)
Umspannanlage	Amprion GmbH

4.2.4 Beurteilungspegel gemäß TA Lärm (rechnerisch)

Die sich aus den Genehmigungsunterlagen [38] zusammen mit dem Ersatzmodell ergebende Beurteilungspegel an den Immissionsorten sind in Tabelle 9 für den Tagzeitraum und die lauteste Nachtstunde zusammengefasst.

Tabelle 9. Immissionsorte, Immissionsrichtwerte (IRW) und ermittelte Beurteilungspegel L_r zur Tagzeit und zur lautesten Nachtstunde.

Immissionsort (IO)		IRW in dB(A)		L_r in dB(A)	
Nr.	Bezeichnung	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen, Diefflen	50	35	52	46
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen, Diefflen	50	35	55	46
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen, Diefflen	50	35	52	46
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen, Diefflen	50	35	54	46
IO 01e	Bliesstraße 28/Dillingen, Diefflen	55	40	56	44
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen, Diefflen	50	35	51	42
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen, Diefflen	50	35	50	41

Tagzeit

Zur Tagzeit werden an den Immissionsorten IO 01a bis IO 01f die Beurteilungspegel für die Geräuschimmissionen der gemäß TA Lärm [6] zu betrachtenden Anlagen rechnerisch um bis zu 5 dB überschritten. Am Immissionsort IO 01g hingegen wird der Immissionsrichtwert eingehalten.

Die an den Immissionsorten IO 01a und IO 01c rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel sind 3 dB geringer als am benachbarten Immissionsort IO 01b. Diese Variation ist auf Abschirmeffekte zurückzuführen, die die Beurteilungspegel, hervorgerufen von den Betriebsstätten auf dem Rupp-Gelände, beeinflussen, die ausschließlich zur Tagzeit betrieben werden. Der am IO 01 b ermittelte Beurteilungspegel von $L_r = 55$ dB(A) gilt daher als repräsentativ für die umliegende Bebauung.

Eine Rasterlärmkarte für die Tagzeit ist in Abbildung A 3 dargestellt.

Nachtzeit

Zur Nachtzeit überschreiten die Beurteilungspegel für die Geräuschimmissionen der gemäß TA Lärm [6] zu betrachtenden Anlagen die Immissionsrichtwerte um 4 dB bis 11 dB.

Eine Rasterlärmkarte für die Nachtzeit ist in Abbildung A 4 dargestellt.

4.3 Messtechnisch ermittelte Vorbelastung

4.3.1 Durchgeführte Messungen

4.3.1.1 Position Dauermessstationen

Zur Ermittlung der Vorbelastung wurden Langzeitmessungen mithilfe von Dauermessstationen an drei Standorten in Diefflen durchgeführt.

Die Dauermessstation mit der Bezeichnung DMS 01 wurde in unmittelbarer Nähe zum geplanten Projektgebiet am südwestlichen Eck von Diefflen positioniert. Damit repräsentiert sie den westlichen Rand des Stadtteils Diefflen, die Immissionsorte IO 01a – IO IO 01d.

Eine zweite Dauermessstation, DMS 02, wurde im inneren Bereich vom Diefflen im östlichen gelegenen Gebiet aufgestellt, repräsentierend für die Immissionsorte IO 01f und IO 01g.

Die dritte Dauermessstation, DMS 03, wurde im südöstlichen Bereich von Diefflen aufgestellt, repräsentierend für die Immissionsorte IO 01e.

Die Standorte sind in Tabelle 10 aufgeführt und in Abbildung A 2 dargestellt.

Tabelle 10. Bezeichnung, Gebietseinstufung und Position der Dauermessstationen (DMS).

Bezeichnung	Gebietseinstufung	Höhe in m	Repräsentative Adresse/Position
DMS 01	WR	7,2	Südfassade Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen, Diefflen
DMS 02	WR	7,2	Südfassade Lösterbachweg 2/Dillingen, Diefflen
DMS 03	WA	7,2	Südfassade Bliesstraße 28/Dillingen, Diefflen

Gemäß TA Lärm [6] soll i. d. R. bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raums nach DIN 4109, Ausgabe November 1989 [19] gemessen werden.

Da jedoch Messungen vor dem geöffneten Fenstern der Immissionsorte zur Nachtzeit – auch aufgrund der Dauer des Messzeitraums – zu unnötigen bzw. nicht vertretbaren Störungen der Anwohner geführt hätten, wurde für die Durchführung der vorliegend betrachteten Immissionsmessungen Ersatzmessorte (DMS 01, DMS 02 und DMS 03) gemäß Nr. A.1.3 TA Lärm [6] bzw. DIN 45645-1 [13] in der Nähe der maßgeblichen Immissionsorte gewählt.

Der gewählte Ersatzmessort DMS 01 befindet sich ca. 5 m südlich des Wohngebäudes IO 01a.

Der gewählte Ersatzmessort DMS 02 befindet sich ca. 8 m südlich des Wohngebäudes IO 01g.

Der gewählte Ersatzmessort DMS 03 befindet sich ca. 18 m südwestlich des Wohngebäudes IO 01f.

Nach DIN 45645-1 Abschnitt 6 [13] muss bei der Wahl des Ersatzmessortes die Geräuschsituation am Ersatzmessort mit der am Immissionsort im Wesentlichen übereinstimmen. Dies war in der vorliegenden Situation, aufgrund des geringen Abstandes, der Fall.

Die Messungen wurden in einer Höhe von 7,2 m über Grund durchgeführt. Die Messhöhe entspricht damit einem 2. Obergeschoss, wie zum Teil in den betrachteten Gebieten vorzufinden.

4.3.1.2 Position beobachtete Messung

Die beobachteten Messungen wurden an der Position Freiherr-vom-Stein-Straße 38 in Dillingen, Diefflen durchgeführt. Dies entspricht der Messposition DMS 01, die bereits in Abschnitt 4.3.1.1 beschrieben wurde.

Zusätzlich fanden an den Positionen DMS 01, DMS 02 und DMS 03 beobachtete, zusätzliche Synchronmessungen statt. Ziel dieser Synchronmessungen ist, die von den Dauermessstationen erfassten Daten zu verifizieren (siehe auch Abschnitt 4.3.1.4). Jedoch erfüllten die Windverhältnisse zu den Zeitpunkten nicht die in Abschnitt 4.3.1.5 definierten Anforderungen, weshalb auf eine detaillierte Darstellung der dortigen Ergebnisse verzichtet wird.

4.3.1.3 Zeitpunkt der Messungen, Messgeräte und Bezugswerte

In Tabelle 11 ist der Zeitraum der durchgeführten Schallimmissionsmessungen aufgeführt.

Tabelle 11 Zeitraum und Messpersonal der Schallimmissionsmessungen.

Messposition	Messmethode	Zeitraum
DMS 01	unbeobachtet	15.08.2023 bis 06.10.2023
DMS 02	unbeobachtet	24.08.2023 bis 06.10.2023
DMS 03	unbeobachtet	06.10.2023 bis 08.11.2023
DMS 01	beobachtet	21:30 Uhr bis 22:00 Uhr am 21.03.2023
DMS 01	beobachtet	01:00 Uhr bis 01:30 Uhr am 22.03.2023

4.3.1.4 Messgeräte, Bezugswerte und Messgrößen

In Tabelle 12 sind die für die Geräuschimmissionsmessungen verwendeten Messgeräte aufgeführt.

Tabelle 12. Verwendete Messgeräte.

Messgerät	Hersteller	Typ	Seriennummer
Schallpegelanalysator	01dB	FUSION	14375
Mikrofon	G.R.A.S.	40CD	466837
akustischer Kalibrator	01dB	CAL31	97503
Schallpegelanalysator	01dB	FUSION	14693
Mikrofon	G.R.A.S.	40CD	494353

Messgerät	Hersteller	Typ	Seriennummer
akustischer Kalibrator	01dB	CAL31	99593
Präzisionsschallpegelanalysator*	Norsonic AS	145	14529372
Mikrofon*	Norsonic AS	1227	413532
akustischer Kalibrator*	Norsonic AS	1256	125626550
Präzisionsschallpegelanalysator*	Norsonic AS	145	14529325
Mikrofon*	Norsonic AS	1227	332297
akustischer Kalibrator*	Norsonic AS	1256	125626481
Präzisionsschallpegelanalysator*	Norsonic AS	145	14529284
Mikrofon*	Norsonic AS	1227	402362
akustischer Kalibrator*	Norsonic AS	1256	125626455
Präzisionsschallpegelanalysator*	Norsonic AS	145	14529324
Mikrofon*	Norsonic AS	1227	402421
akustischer Kalibrator*	Norsonic AS	1256	125626480

* Messgeräte die zum Zeitpunkt der Messung amtlich geeicht waren

Die eingesetzten Schallpegelanalysatoren erfüllen die Anforderungen der Klasse 1 nach DIN EN 61672-1 [20] und DIN EN 61672-2 [21]. Die akustischen Kalibratoren erfüllen die Anforderungen der DIN EN 60942, Klasse 1 [22]. Die Kalibrierung der Messgerätekettens wurde vor und nach den Messungen mithilfe des jeweiligen akustischen Kalibrators überprüft, wobei keine Abweichungen festgestellt wurden.

Um die Integrität der Daten und die Funktionalität der Dauermessstationen weiterhin zu validieren, wurde zusätzlich Messungen unter Verwendung eines unabhängigen, geeichten Messgerätes an denselben Positionen durchgeführt. Diese Synchronmessungen dienen dem Zweck, die von der Dauermessstationen erfassten Daten zu verifizieren. Die im Verlauf der Verifikationsmessungen erfassten Daten wurden mit den von der Dauermessstationen aufgenommenen Daten verglichen und es wurden keine Diskrepanzen oder Abweichungen identifiziert. Die Verifikationsmessungen dienen rein dem Abgleich und werden in Bezug auf die Vorbelastung hier nicht ausgewertet, da die erforderlichen Windbedingungen nicht gegeben waren.

Im Rahmen des internen Qualitätssicherungssystems werden die Geräte zusätzlich in regelmäßigen Abständen im hauseigenen DKD-Kalibrierlabor überwacht und kontrolliert. Die Mikrofone waren während der Messungen mit Windschirmen versehen.

Die angegebenen Schalldruckpegel beziehen sich auf einen Referenzschalldruck von 2×10^{-5} Pa.

An den Dauermessstationen wurden folgende Messgrößen aufgezeichnet (wo nicht anders angegeben, betrug die Mittelungsdauer 1 s):

- L_{Aeq} Energieäquivalenter A-bewerteter Schalldruckpegel
- L_{AFT} A-bewerteter Taktmaximal-Mittelungspegel (Mittelungsdauer 5 Sekunden)
- L_{AF95} A-bewerteter Perzentilschalldruckpegel (Wert des Schalldruckpegels, der in mindestens 95 % der Zeit überschritten wird)
- Zeitsignal (ohne Mittelung, Abtastrate 44,1 kHz, Samplingtiefe 16 bit)

4.3.1.5 Meteorologische Bedingungen

Nach Nr. A.3.3.3 TA Lärm [6] i. V. m. DIN 45645-1 [13] sind Geräuschimmissionsmessungen bei Abständen zwischen den Immissionsorten und den zu beurteilenden, bestehenden Anlagen von mehr als 200 m i. d. R. bei Mitwind durchzuführen. Gemäß DIN 45645-1 [13] liegt Mitwind vor, wenn der Wind von der Quelle in Richtung Messort in einem Sektor $\leq 60^\circ$ weht. Aufgrund der großen Gebietsausbreitung der Dillinger Hütte und der Nähe der Immissionsorte zum Anlagengelände, liegt eine Mitwindsituation vor bei Windrichtungen im Bereich von 120° bis 275° .

Der Abstand des Ersatzmessortes bzw. des Immissionsortes zu den bestehenden Anlagen auf dem Werksgelände der Dillinger Hütte ist ca. 300 m.

Es wurden als relevante Witterungsparameter zur Auswertbarkeit der Daten die Windgeschwindigkeit und die allgemeine Witterungslage (Regen, Schneefall, Trockenheit) geprüft. Zur Prüfung der vorliegenden Witterungsbedingungen zu den Messzeitpunkten wurden die Dauermessstationen i. V. m. einer Wetterstation betrieben und zur Absicherung der Messwerte ergänzend auf die Daten der Wetterstation im Werk der Dillinger Hütte [30] zurückgegriffen. Die genannte Station erfüllt die qualitativen Vorgaben des Deutschen Wetterdienstes (DWD) und stellt somit eine hohe Qualität und Zuverlässigkeit der Wetterdaten sicher.

Zeitbereiche, in denen durch Regen verursachte Fremdgeräusche zu einer Pegelanhebung und dadurch zu einer Maskierung der Geräusche von den Anlagen in der Umgebung führten oder in denen die durchschnittliche Windgeschwindigkeit höher als 5 m/s war, werden in den Auswertungen entsprechend den Anforderungen der DIN 45645-1, Nr. 6.4 [13] nicht berücksichtigt.

4.3.1.6 Auswertung

Für einen Zeitraum von über einem Monat wurden die in Abschnitt 4.3.1.4 genannten Messgrößen sowie das Audiosignal für die gesamte Messzeit aufgezeichnet.

Auf Grundlage der aufgezeichneten Wetterdaten wurden zunächst automatisiert diejenigen Zeitabschnitte von der Auswertung ausgeschlossen, in denen die in Abschnitt 4.3.1.5 formulierten meteorologischen Anforderungen nicht erfüllt waren.

Anschließend wurden für die verbleibenden Zeiträume folgende Auswertungen vorgenommen:

- Berechnung des über jeweils eine volle Stunde gemittelten Mittelungspegels $L_{Aeq,1h}$ inklusive Terzbandspektrum
- Ermittlung des 95-%-Perzentilpegels $L_{AF95,1h}$ für jeweils eine volle Stunde
- Ermittlung der Schalldruckpegelzeitverläufe auf Grundlage des L_{AF}

Zur Bestimmung der Beurteilungspegel bzw. der zu vergebenden Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit nach Nr. A.3.3.4 und A.3.3.5 TA Lärm [6] wurden zudem die aufgezeichneten Audiosignale der unbeobachtet durchgeführten Immissionsmessungen verwendet.

4.3.2 Ergebnisse der Geräuschimmissionsmessungen

4.3.2.1 Subjektive Beschreibung der Geräuschsituation

Nach subjektivem Gehöreindruck während der beobachteten Messungen zum Zeitpunkt des Aufbaus der Dauermessstationen und auf Basis der aufgezeichneten Audiosignale der Dauermessungen werden die Geräuschsituationen für den Nachtzeiträume an den Ersatzmessorten DMS 01, DMS 02 und DMS 03 durch folgende Einflussgrößen bestimmt:

- Stationäre Geräuschemissionen und kurzzeitige Geräuschspitzen von Anlagen auf dem Betriebsgelände der Dillinger Hütte.
- Stationäre Geräuschemissionen von weiteren Anlagen in der Umgebung.
- Verkehrsgeräusche, durch Pkw-/Lkw-Fahrten auf der Landesstraße L143 zur Nachtzeit. Diese treten während der Nachtrandstunden häufig auf und im Zeitraum zwischen 01:00 Uhr und 04:00 Uhr vereinzelt, jedoch sind sie regelmäßig gegeben.

Für den Tageszeitraum wird die Geräuschsituation durch folgende Einflussgrößen bestimmt:

- Verkehrsgeräusche, hervorgerufen durch kontinuierliche Pkw-/Lkw-Verkehr.
- An den Messtationen DMS 02 und DMS 03; Verkehrsgeräusche, hervorgerufen durch Anwohner-Pkw-Verkehr.
- Stationäre Geräuschemissionen durch die Kiesaufbereitungsanlage.
- Kurzzeitige Geräuschspitzen durch Abschüttvorgänge auf dem Rupp-Gelände.

Innerhalb der gesamten Wohnsiedlung Diefflen sind Verkehrsgeräusche, maßgeblich von der Landesstraße L143, gut wahrzunehmen und sowohl zur Tag- als auch zur Nachtzeit pegelbestimmend. Zusätzlich sind zur Tagzeit die Geräuschspitzen durch Abschüttvorgänge im Kieswerk wahrzunehmen.

Zur Nachtzeit sind Betriebsgeräusche aus den benachbarten Anlagen aus dem Geltungsbereich der TA Lärm [6] wahrnehmbar.

Abbildung 1 und Abbildung 2 zeigen exemplarisch den Zeitverlauf des linearen Frequenzspektrums sowie des A-bewerteten Schalldruckpegels für den gesamten Tagesverlauf des 22.09.2023 an den Messpunkten DMS 01 und DMS 02. In Abbildung 3 ist der Zeitverlauf des linearen Frequenzspektrums sowie des A-bewerteten Schalldruckpegels für den gesamten Tagesverlauf des 13.10.2023 am Messpunkte DMS 03 gegeben. Deutlich erkennbar ist die Hauptverkehrszeit zwischen 06:00 Uhr und 15:00 Uhr, hervorgerufen durch den durchgehenden Verkehr auf der Landesstraße L143. Lediglich in der Nachtzeit von 0:00 Uhr bis 06:00 Uhr sind nur vereinzelte Autos zu erkennen, was sich durch kurzzeitige Pegelspitzen im Verlauf zeigt.

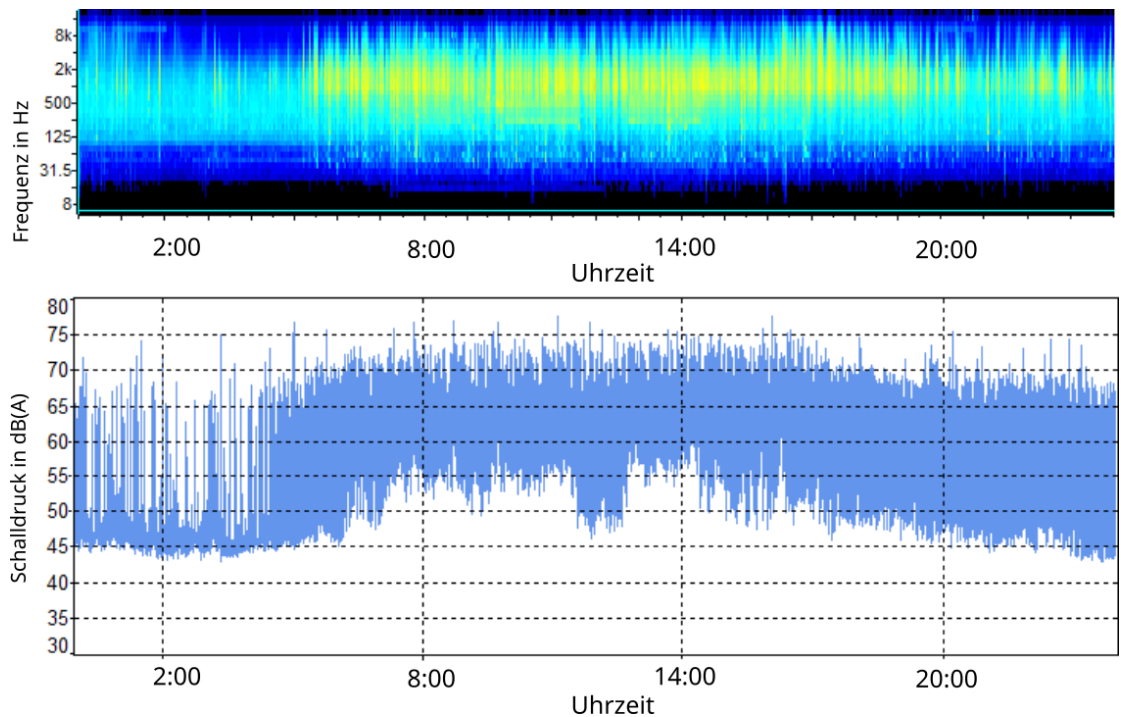


Abbildung 1. Zeitverlauf des linearen Frequenzspektrums sowie des A-bewerteten Schalldruckpegels für den 22.09.2023 am Messort DMS 01.

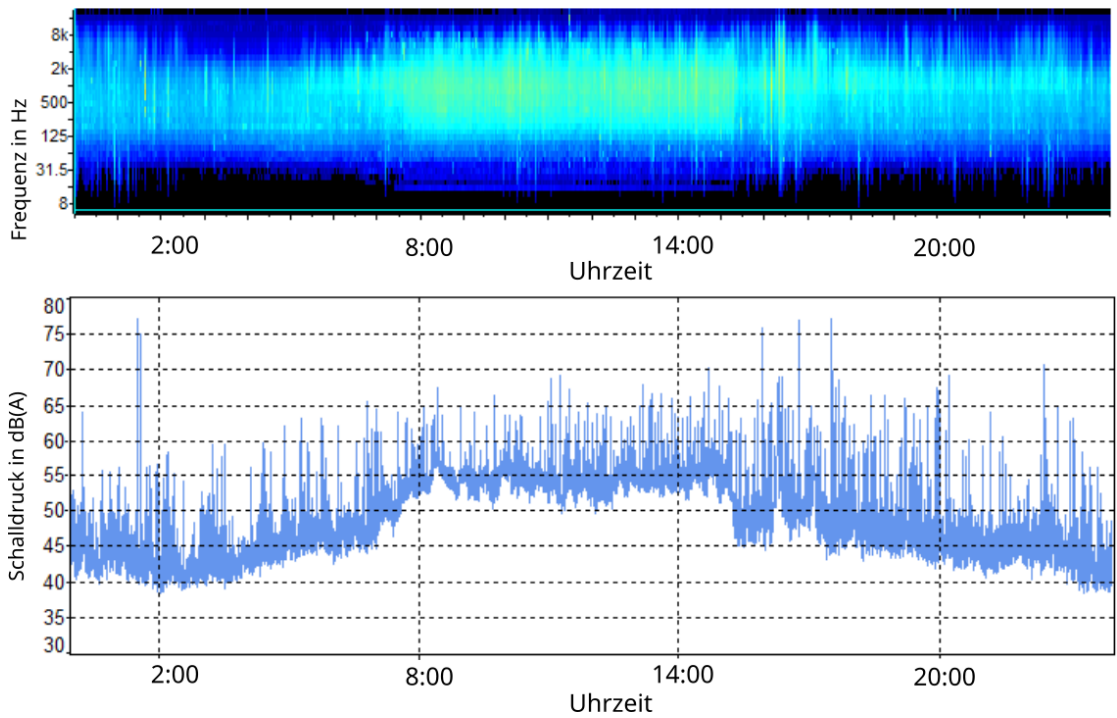


Abbildung 2. Zeitverlauf des linearen Frequenzspektrums sowie des A-bewerteten Schalldruckpegels für den 22.09.2023 am Messort DMS 02.

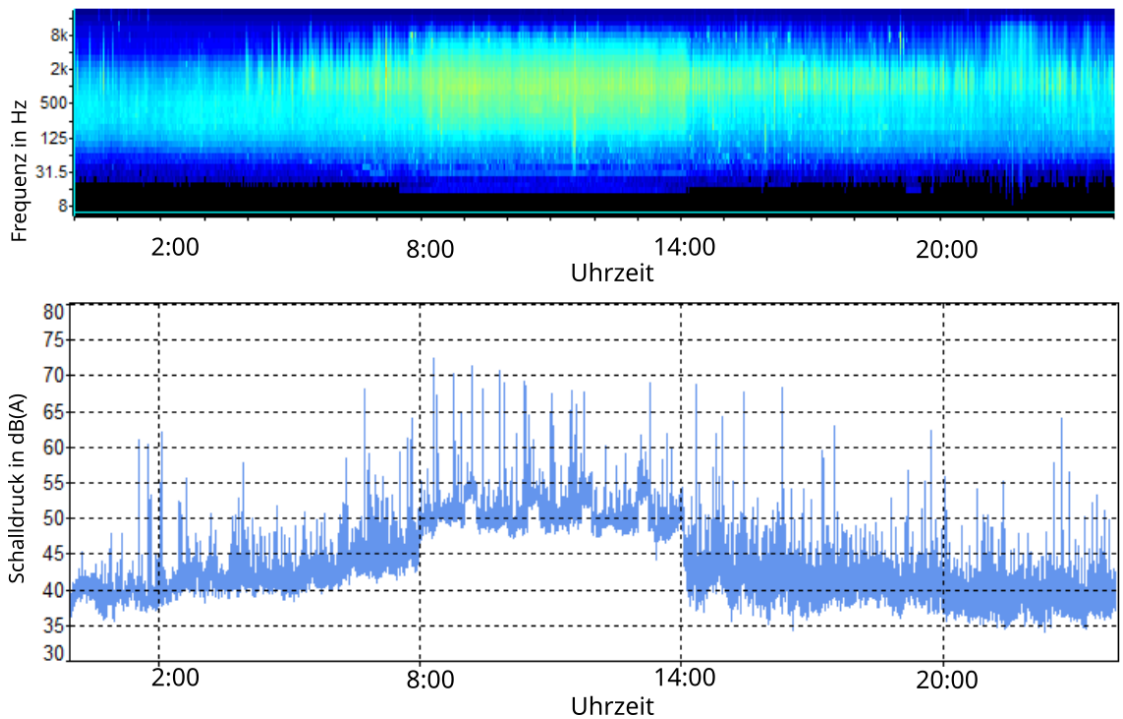


Abbildung 3. Zeitverlauf des linearen Frequenzspektrums sowie des A-bewerteten Schalldruckpegels für den 13.10.2023 am Messort DMS 03.

S:\MIPROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

4.3.2.2 Ergebnisse Dauermessstationen Gewerbelärm (gemäß TA Lärm)

Während des gesamten Messzeitraumes wurden insgesamt vier Tage (vier Nachtzeiträume und vier Tagzeiträume) erfasst, in denen gemäß DIN 45645-1 [13] überwiegend schallausbreitungsgünstige meteorologische Bedingungen herrschten. Die relevanten Anforderungen sind in Abschnitt 4.3.1.5 dargelegt, während die zugehörigen meteorologischen Daten in Tabelle B 7 bis Tabelle B 15 im Anhang B dokumentiert sind.

Die Geräuschimmissionen, die während dieser Tage an den Ersatzmessorten DMS 01, DMS 02 und DMS 03 vorherrschten (einschließlich nicht ausblendbarer Fremdgeräusche), sind für die Nachtzeit in Tabelle B 1, Tabelle B 2 und Tabelle B 3 und für die Tagzeit in Tabelle B 4, Tabelle B 5 und Tabelle B 6 im Anhang B zusammengefasst. Diese Tabellen präsentieren die stundenweise ermittelten Werte über die vier Tage, in denen schallausbreitungsgünstige meteorologische Bedingungen herrschten.

Zeitabschnitte, in denen keine Werte angegeben sind, konnten aufgrund der meteorologischen Bedingungen nicht gültig ausgewertet werden.

Tabelle 13 zeigt die sich auf Grundlage der auswertbaren Zeiträume ergebenden Mittelwerte des energieäquivalenten A-bewerteten Schalldruckpegels L_{Aeq} . Die Werte sind separat für den Tag- und den Nachtzeitraum und als Mittelwerte über sämtliche Stunden der betrachteten Teilzeiträume angegeben. Der hier aufgeführte gemittelte Schalldruckpegel über sämtliche Nachtstunden kann nur zur Orientierung herangezogen werden. Maßgeblich für die Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm [6] ist die lauteste volle Stunde einer Nacht.

Tabelle 13. Mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel L_{Aeq} an DMS 01, DMS 02 und DMS 03 bei schallausbreitungsgünstigen meteorologischen Bedingungen.

Messposition	Gemittelte Schalldruckpegel L_{Aeq} in dB(A)	
	tags	nachts
DMS 01	64	57
DMS 02	53	46
DMS 03	56	48

Tabelle 14 zeigt die energieäquivalenten A-bewerteten Schalldruckpegel L_{Aeq} der nach TA Lärm [6] zur Beurteilung des Nachtzeitraums maßgeblichen jeweils lautesten Nachtstunde aus den betrachteten Zeiträumen.

Tabelle 14. Mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel L_{Aeq} für die lauteste Nachtstunde an DMS 01, DMS 02 und DMS 03 bei schallausbreitungsgünstigen meteorologischen Bedingungen.

Messposition	Gemittelte Schalldruckpegel L_{Aeq} in dB(A)
	lauteste Nachtstunde
DMS 01	63
DMS 02	51
DMS 03	51

In den aufgeführten Schalldruckpegeln sind neben den Anlagengeräuschen weitere Geräusche aus dem Straßenverkehr enthalten.

Die höchsten Immissionspegel zur Nachtzeit sind während der Randstunden (22:00 Uhr bis 24:00 Uhr und 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr) vorzufinden. Dies ist auf den hohen Betrieb der nahegelegenen Landesstraße L143 zurückzuführen. Aus diesem Grund sind in Tabelle 15 zusätzlich der 95%-Perzentilpegel für den Nachtzeitraum von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr angegeben. Hierbei handelt es sich um den Pegel, der in 95 % der Zeit unterschritten wird. Pegelspitzen werden somit herausgefiltert und im Wesentlichen die kontinuierlichen Geräusche berücksichtigt. Dieser Wert wird häufig herangezogen, um die Geräuschimmission der Anlagen aus dem Geltungsbereich der TA Lärm [6] zu bestimmen.

Tabelle 15. 95%-Perzentilpegel an DMS 01 und DMS 02 zur Nachtzeit zwischen 00:00 Uhr und 04:00 Uhr.

Messposition	95%-Perzentilpegels L_{AF95} in dB(A)
	nachts
DMS 01	44
DMS 02	40
DMS 03	43

4.3.2.3 Ergebnisse beobachtete Messung Gewerbelärm (gemäß TA Lärm)

Tabelle 16 stellt den mittleren energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel L_{Aeq} für die Nachtzeit vom 21.03.2023 auf den 22.03.2023 dar, der im Verlauf der beobachteten Messung ermittelt wurde. Hierbei wurden Fremdgeräusche, die nicht von den zu beurteilenden Anlagen emittiert werden, bereits herausgefiltert.

Tabelle 16. Mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel L_{Aeq} an DMS 01 und Witterungsbedingungen in der Nachtzeit vom 21.03.2023 auf den 22.03.2023.

Messposition	Windrichtung	Windgeschwindigkeit in m/s	Gemittelte Schalldruckpegel L_{Aeq} in dB(A)
DMS 01	Süd-West	≤ 4 m/s	47

4.3.2.4 Ergebnisse Gesamtlärbetrachtung

Während des gesamten Messzeitraumes wurden für die Messstation DMS 01 über 50 Tage, für die Messstation DMS 02 über 40 Tage und für die Messstation DMS 03 über 30 Tage erfasst.

Tabelle 17 zeigt die sich ergebenden Mittelwerte des energieäquivalenten A-bewerteten Schalldruckpegels L_{Aeq} für den gesamten Messzeitraum. Die Werte sind separat für den Tag- und den Nachtzeitraum und als Mittelwerte über sämtliche Stunden der betrachteten Teilzeiträume angegeben. Die hier dokumentierten Werte erfassen die gesamte schalltechnische Situation, welche maßgeblich Verkehrsgeräusche (zu bewerten nach BImSchV [4]) als auch Geräusche aus Industrie und Gewerbe (zu bewerten nach TA Lärm [6]) umfasst.

Für eine detaillierte Betrachtung sind in Tabelle C 1 im Anhang C die stundenweise ermittelten Werte über den gesamten Messzeitraum für die Messstationen DMS 01 und DMS 02 angegeben und in Tabelle C 2 für die Messstation DMS 03.

Tabelle 17. Mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel L_{Aeq} an den Messpunkten DMS 01, DMS 02 und DMS 03 für den gesamten Messzeitraum.

Messposition	Messzeitraum	Gemittelte Schalldruckpegel L_{Aeq} in dB(A)	
		tags	nachts
DMS 01	15.08.2023 bis 06.10.2023	63	56
DMS 02	24.08.2023 bis 06.10.2023	53	45
DMS 03	06.01.2023 bis 08.11.2023	56	49

4.3.3 Beurteilungspegel gemäß TA Lärm (messtechnisch)

4.3.3.1 Allgemeines

Zur Beurteilung der Geräuschemissionen werden geeignete Messwerte aus dem betrachteten Zeitraum herangezogen. Die Beurteilung dieser Messergebnisse erfolgt gemäß den Vorgaben der TA Lärm [6], [7].

4.3.3.2 Ermittlung der Beurteilungspegel – Dauermessstation

Da vorliegend nur die Geräusche von Anlagen zur Bewertung herangezogen werden, die im Geltungsbereich der TA Lärm [6] liegen, müssen zunächst die Anteile der ebenfalls erfassten Fremdgeräusche von den gemessenen Schalldruckpegeln abgezogen werden (siehe Abschnitt 2.3.2). Maßgeblich sind es die Verkehrsgeräusche der Landesstraße L143. In Anbetracht der Häufigkeit der Vorbeifahrten durch Pkw und Lkw wurde der 95-%-Perzentilpegel L_{Aeq95} herangezogen, um das Grundgeräuschniveau durch die umgebenden Anlagen zu bestimmen. Für den betrachteten Zeitraum sind die Werte in den Tabellen Tabelle B 1 bis Tabelle B 6 im Anhang B mit angegeben. Die für die betrachteten Messzeiträume sich ergebenden Mittelwerte für die Tagzeit sowie für die lauteste Nachtstunde sind in Tabelle 18 zusammengefasst.

Tabelle 18. 95-%-Perzentilpegel an DMS 01, DMS 02 und DMS 03.

Messposition	95-%-Perzentilpegels L_{AF95} in dB(A)	
	tags	lauteste Nachtstunde
DMS 01	52	44
DMS 02	48	40
DMS 03	52	43

Zur Berechnung des Beurteilungspegels sind nach Nr. A.1.4 TA Lärm [6] für die in Tabelle 18 dargestellten korrigierten Schalldruckpegel ggf. Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit sowie für Impulshaltigkeit zu vergeben (vgl. Abschnitt 2.3.5) und hierzu bei stark veränderlichen Geräuschemissionen ggf. verschiedene Teilzeiten differenziert zu berücksichtigen.

Tonhaltigkeit: Die von den Anlagen verursachten maßgeblichen Immissionspegelanteile haben einen breitbandigen Charakter. Es liegen in den erfassten Messstunden keine tonhaltigen Geräusche vor, ein Tonzuschlag wird daher nicht vergeben.

Informationshaltigkeit: Die im Rahmen der Begutachtung erfassten Daten weisen nach Bewertung der Geräuschcharakteristika, einschließlich ihrer Frequenz, ihres Rhythmus und ihrer Intensität keine informativen Merkmale auf. Informationshaltigkeit würde vorliegen, wenn Geräusche in besonderer Weise die Aufmerksamkeit einer Person wecken und sie zum Mithören unerwünschter Informationen anregen (siehe auch [7]). Da dies nicht gegeben ist, wird kein Zuschlag für Informationshaltigkeit vergeben.

Impulshaltigkeit: Eine Betrachtung der Differenz zwischen dem Taktmaximalpegel L_{AFTeq} und dem energieäquivalenten Schalldruckpegel L_{Aeq} (Mittelungspegel) in allen ausgewerteten Messzeiträumen für dieselbe Mittelungszeit nach DIN 45645-1 Abschnitt 4.2.1 [13] ergibt in der vorliegenden Situation einen Impulzzuschlag, der für die Immissionsorte in Tabelle 19 gegeben ist.

Aus den, wie beschrieben, ermittelten fremdgeräuschkorrigierten Mitwind-Mittelungspegeln sind im nächsten Schritt durch Subtraktion der meteorologischen Korrektur C_{met} die Langzeit-Mittelungspegel zu bilden (siehe Abschnitt 2.3.4). Gemäß den Vorgaben der DIN ISO 9613-2 [10] werden die in Tabelle 19 angegebenen Korrekturen angewandt.

Tabelle 19. Impulzzuschlag K_i und meteorologische Korrektur C_{met} an den Messpositionen.

Messposition	K_i	C_{met}
DMS 01	4	1,2
DMS 02	3	1,9
DMS 03	3	1,6

Zusätzlich wird für den Referenzmesspunkt DMS 02 ein Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit von 1,9 dB an Werktagen und 3,6 dB an Sonn- und Feiertagen beachtet (siehe Abschnitt 2.3.5). Hierbei wird von einem durchgehenden, stationären Betrieb der umgehenden Anlagen ausgegangen.

Die sich daraus ergebende Beurteilungspegel für die drei Standorte sind in Tabelle 20 für den Tagzeitraum und die lauteste Nachtstunde zusammengefasst.

Tabelle 20. 95-%-Perzentilpegel L_{AF95} an DMS 01 und DMS 02, Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit E , Impulzzuschlag K_i , meteorologische Korrektur C_{met} und der daraus resultierende Beurteilungspegel L_r zur Tagzeit (Werktags WT und sonntags SO) und zur lautesten Nachtstunde.

Messposition	L_{AF95} in dB(A)		E	K_i	C_{met}	L_r in dB(A)	
	tags	nachts				tags	nachts
DMS 01	52	44	1,9	4	1,2	56	47
DMS 02	48	40	1,9	3	1,9	51	41
DMS 03	52	43	1,9	3	1,6	55	45

Bemerkung:

Sonntags ergaben die Messungen um 6 bis 10 dB geringere Messwerte zur Tageszeit als an Werktagen. Daher können die hier angegebenen Werte für die Tageszeit als obere Grenzwerte für Sonntage angesehen werden, die eine konservative Einschätzung darstellen. Aus diesem Grund erfolgt keine separate Betrachtung der Sonntagswerte, da die vorhandenen Angaben bereits eine sichere Einschätzung bieten.

4.3.3.3 Ermittlung der Beurteilungspegel – beobachtete Messung

Die Fremdgeräusche wurden bereits herausgefiltert, wodurch eine weitere Bearbeitung des Schalldruckpegels obsolet wird. Die Beurteilung erfolgt analog zum vorangegangenen Abschnitt 4.3.3.2. Für diesen Messzeitraum wurde eine Impulshaltigkeit von $K_I = 2$ dB berechnet, wodurch sich der in Tabelle 21 angegebene Beurteilungspegel ergibt.

Tabelle 21. Mittlerer energieäquivalenter A-bewerteter Schalldruckpegel L_{Aeq} am DMS 01, Impulzzuschlag K_I , meteorologische Korrektur C_{met} und der daraus resultierende Beurteilungspegel L_r zur Nachtzeit.

Messposition	L_{Aeq} in dB(A)	K_I	C_{met}	L_r in dB(A)
DMS 01	47	2	1,2	48

4.3.3.4 Qualität der Ermittlung der Beurteilungspegel

Die Immissionsmessungen wurden ohne Vorwissen i. S. d. DIN 45645-1 [13] durchgeführt und daher wurden Messergebnisse aus mehr als drei verschiedenen Nächten bei schallausbreitungsgünstigen Witterungsbedingungen herangezogen.

Für die von den Messgeräten herrührende Messunsicherheit kann erfahrungsgemäß nach DIN 45645-1 [13] im Normalfall folgender Wert angesetzt werden: ± 1 dB für Geräte der Klasse 1.

Aufgrund des durchgehenden Verkehrs zur Tageszeit ist eine eindeutige Trennung der verschiedenen Geräuscheinwirkungen nicht möglich.

4.3.3.5 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Nach Nr. 6.1 TA Lärm [6] dürfen einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel) die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB überschreiten.

In den Messungen wurden Geräuschspitzen identifiziert, die diesen Wert überschreiten. Diese konnten jedoch durch individuelles Abhören der zugehörigen Zeitabschnitte zweifelsfrei dem Straßenverkehr auf der Landesstraße L143 für den Messpunkt DMS 01 zugeordnet werden. Am DMS 01 konnten die kurzzeitigen Geräuschspitzen Motorrädern, dem Schlagen von Autotüren und sonstigen Geräuschen aus dem Wohngebiet zugeordnet werden.

Zur Nachtzeit wurden zahlreiche Geräuschspitzen identifiziert, die diesen Wert überschreiten. Aufgrund der Häufigkeit konnten nur stichpunktartige Prüfungen durchgeführt werden und diese zugehörigen Zeitabschnitte zweifelsfrei dem Straßenverkehr auf der Landesstraße L143 für den Messpunkt DMS 01 zugeordnet werden.

An beiden Messpunkten sind jedoch vereinzelte kurzzeitige Geräuschspitzen erfasst worden, die über die zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm hinausgehen [6]. Beispielfhaft ist an beiden Messpunkten am 30.09.2023 (ca. 02:00 Uhr) ein metallisches Klappern erfasst worden; der hierbei ermittelte Maximalpegel ist in Tabelle 22 angegeben.

Des Weiteren wurde festgestellt, dass das Hupen der Züge auf dem Werksgelände der Dillinger Hütte die Anforderungen ebenfalls nicht einhält.

Tabelle 22. Maximalpegel am DMS 01, DMS 02 und DMS 03.

Messposition	Zulässige Maximalpegel nach TA Lärm [6] in dB(A)	Maximalpegel L_{Max} in dB(A) nachts
DMS 01	55 (35 + 20)	72
DMS 02	55 (35 + 20)	57
DMS 03	60 (40 + 20)	69

4.3.3.6 Tieffrequente Geräuschimmissionen

Unter Nr. 7.3 TA Lärm [6] sind Regelungen zur Berücksichtigung tieffrequenter Geräusche getroffen. Als tieffrequente Geräusche i. S. d. TA Lärm [6] werden Geräusche bezeichnet, welche relevante Energieanteile im Frequenzbereich unter 90 Hz besitzen.

Die Geräuschimmissionssituation an den jeweiligen Messpunkten weist keine immisionsrelevanten Energieanteile in diesem Frequenzbereich auf. Eine weitere Betrachtung erübrigt sich daher.

4.4 Beurteilung Vorbelastung

Die Geräuschvorbelastung i. S. d. TA Lärm [6] im Bereich Diefflen wurde zum einen rechnerisch auf Basis der Angaben aus den Genehmigungen der nach TA Lärm [6] zu beurteilenden geräuschemittierenden Anlagen [38] ermittelt und zum anderen durch langfristige, unbeobachtete Geräuschimmissionsmessungen erfasst. Die dabei ermittelten Beurteilungspegel werden in Tabelle 23 gegenübergestellt.

Tabelle 23. Immissionsorte, Gebietseinstufung (GS) und Gegenüberstellung der ermittelten Vorbelastung (Beurteilungspegel L_r), rechnerisch wie auch messtechnisch, sowie Immissionsrichtwerte (IRW) nach TA Lärm [6], für den Tagzeitraum (T, Werktags) und für den Nachtzeitraum (N).

Immissionsort (IO)		GS	IRW in dB(A)		Beurteilungspegel L_r in dB(A)			
Nr.	Bezeichnung		T	N	rechnerisch		messtechnisch	
				T	N	T	N	
IO 01a	Freiherr-Vom-Stein-Straße 38/ Dillingen, Diefflen	WR*	50	35	52	46	56	47
IO 01b	Freiherr-Vom-Stein-Straße 31/ Dillingen, Diefflen	WR*	50	35	55	46	56	47
IO 01c	Freiherr-Vom-Stein-Straße 45/ Dillingen, Diefflen	WR*	50	35	52	46	56	47
IO 01d	Primsstraße 58/ Dillingen, Diefflen	WR*	50	35	54	46	56	47
IO 01e	Bliesstraße 28/ Dillingen, Diefflen	WA	55	40	56	44	55	45
IO 01f	Lösterbachweg 2/ Dillingen, Diefflen	WR	50	35	51	42	51	41
IO 01g	Osterbachweg 3 Dillingen, Diefflen	WR	50	35	50	41	51	41

* siehe Abschnitt 4

Tagzeit

Aus den Genehmigungsunterlagen [38] geht hervor, dass an den Immissionsorten IO 01a bis IO 01f die Beurteilungspegel für die Geräuschimmissionen der gemäß TA Lärm [6] zu betrachtenden Anlagen rechnerisch um bis zu 5 dB überschritten werden. Am Immissionsort IO 01g hingegen wird der Immissionsrichtwert eingehalten.

Die messtechnische Ermittlung zeigt, dass an allen Immissionsorten eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte um bis zu 6 dB vorliegt; bei IO 01e wird der Richtwert dagegen eingehalten.

Die an den Immissionsorten IO 01a und IO 01c rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel sind 3 dB geringer als am benachbarten Immissionsort IO 01b. Diese Variation ist auf Abschirmeffekte durch die Gebäude zurückzuführen, die die Beurteilungspegel, hervorgerufen von den Betriebsstätten auf dem Rupp-Gelände, die ausschließlich zur Tagzeit betrieben werden, beeinflussen. Der am IO 01 b ermittelte Beurteilungspegel von $L_r = 55$ dB(A) gilt daher als repräsentativ für die umliegende Bebauung.

Nachtzeit

Während der Nachtzeit überschreiten die Beurteilungspegel für die Geräuschmischungen der gemäß TA Lärm [6] zu betrachtenden Anlagen die Immissionsrichtwerte um 4 dB bis 12 dB.

Zwischen der rechnerischen Bestimmung der Beurteilungspegel, basierend auf den Genehmigungsunterlagen [38], und den messtechnisch ermittelten Beurteilungspegeln besteht eine sehr gute Übereinstimmung.

5 Einschätzung Vorbelastung und mögliche Zwischenwertbildung

Auf der Grundlage der durchgeführten messtechnischen und rechnerischen Untersuchungen im Stadtteil Diefflen (siehe Abschnitt 4) zeigt sich, dass die Geräuschsituation in diesem Gebiet wesentlich durch umliegende Industrieanlagen geprägt ist. Insbesondere während der Nachtstunden legen die ermittelten Beurteilungspegel nahe, dass industrielle Geräuscheinwirkungen an den Immissionsorten präsent sind.

Aus gutachterlicher Sicht ist im Hinblick auf den Stadtteil Diefflen von einer Gemengelage im Sinne der Nr. 6.7 TA Lärm auszugehen. Hier grenzen gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschwirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinander. Für derartige Gemengelagen sieht die TA Lärm vor, die für zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert zu erhöhen, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Ein Zwischenwert ist geeignet, wenn er ein zutreffender Maßstab dafür ist, dass in dem zum Wohnen dienenden Gebiet keine unzumutbaren Geräuschimmissionen und damit keine schädlichen Umwelteinwirkungen auftreten. Der Zwischenwert ist dabei nicht arithmetisch zu bestimmen, er bezeichnet vielmehr die Zumutbarkeit der betreffenden Immissionen nach Maßgabe der Ortsüblichkeit und der Umstände des Einzelfalls. Für die Festlegung der Höhe des Zwischenwertes kommt es maßgeblich auf die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes an; insofern stellt die TA Lärm lediglich beispielhaft Kriterien auf, ohne feste Vorgaben zu machen. Wesentliche Kriterien sind danach die Prägung des Einwirkungsgebietes durch den Umfang der Wohnbebauung einerseits und durch Gewerbe- und Industriebetriebe andererseits, die Ortsüblichkeit eines Geräusches und die Frage, welche der unverträglichen Nutzungen zuerst verwirklicht wurde. Daneben können weitere Gesichtspunkte, wie die Schutzbedürftigkeit der Wohnnutzung und der Abstand zwischen den unverträglichen Nutzungen von Einfluss auf die Höhe des geeigneten Zwischenwertes sein. Soweit Nr. 6.7 für die Höhe des Zwischenwertes zum Ausdruck bringt, dass die Immissionsrichtwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete nicht überschritten werden sollen, ist dies lediglich eine Soll-Vorschrift, die im konkreten Einzelfall unter Berücksichtigung des Maßes der gegenseitigen Rücksichtnahme auch eine höhere Zwischenwertbildung zulässt. In der jüngeren verwaltungsgerichtlichen Rechtsprechung wird etwa für eine Gemengelage von einem allgemeinem Wohngebiet und einem Gewerbegebiet von einem Rahmen für die Nachtzeit von 40 bis 50 dB(A) ausgegangen (OVG Bautzen, Beschluss vom 18. September 2023, 1 B 90/23).

Die aus den Messungen gewonnenen Beurteilungspegel für den westlichen Teil von Diefflen (IO 01a bis IO 01d) legen aus gutachterlicher Sicht eine Entscheidung der Planungsträger über eine Zwischenwertfestlegung von 56 dB(A) am Tag und 47 dB(A) in der Nacht nahe.

Angesichts der Messergebnisse erscheint es aus gutachterlicher Perspektive angemessen, für die im Bebauungsplan als allgemeine Wohngebiete ausgewiesenen Bereiche (IO 01e und IO 01j) Zwischenwerte gemäß Nr. 6.1 in Verbindung mit Nr. 6.7 der TA Lärm [6] in Höhe von 56/45 dB(A) tagsüber/nachts anzusetzen.

In den Bereichen, die gemäß Bebauungsplan als reine Wohngebiete (IO 01f, IO 01g und IO 01i) eingestuft sind, spiegelt ein Zwischenwert von 51/42 dB(A) tagsüber/nachts den aktuellen Stand angemessen wider. Hierbei stellt der Immissionsort IO 01f einen maßgeblichen Bezugspunkt für die Festlegung der Zwischenwerte dar.

Die Empfehlung dieser Zwischenwerte berücksichtigt sowohl die bestehende Geräuschsituation als auch die Notwendigkeit, den Schutz der Anwohner vor unzumutbaren Geräuscheinwirkungen zu gewährleisten. Sie folgt den Vorgaben der TA Lärm [6] und trägt den spezifischen lokalen Gegebenheiten Rechnung, um eine ausgewogene und gerechte Geräuschregulierung im Stadtteil Diefflen zu erreichen.

Es ist zu betonen, dass die vorgeschlagenen höheren Zwischenwerte aus gutachterlicher Sicht unter Berücksichtigung des Gebots der gegenseitigen Rücksichtnahme angemessen sind. Sie berücksichtigen einerseits den Schutz der Anwohner vor unzumutbarer zusätzlicher Geräuschbelastung und andererseits die städtebauliche Zielsetzung der Planungsträger, am bestehenden Hüttenstandort die planerischen Voraussetzungen für die Herstellung von CO₂-armen Stahl und die Dekarbonisierung der saarländischen Stahlindustrie zu schaffen.

Darüber hinaus ist anzumerken, dass durch die gutachterlich empfohlene Kontingentierung (siehe Abschnitt 9) sichergestellt werden kann, dass es zu keiner Verschlechterung der Lärmbelastung durch das Projektgebiet kommt. Die Kontingentierung wird als wirksames Instrument dienen, um die Gesamtlärmbelastung im Einklang mit den festgelegten Zwischenwerten zu steuern und zu begrenzen. Zusätzlich zu den Untersuchungen zur Geräuschminderung (siehe Abschnitt 6 und Abschnitt 7) kann eine dauerhafte Verbesserung der Geräuschsituation erreicht werden.

In Tabelle 24 sind sich die aus der Beurteilung ergebenden Immissionsrichtwerte bzw. Zwischenwerte zusammengefasst.

Tabelle 24. Immissionsorte deren Gebietseinstufung und zulässige Immissionsrichtwerte (IRW) gemäß TA Lärm [6] und Zwischenwerte (ZW).

Nr.	Adresse	Gebiets- einstufung	IRW in dB(A)		IRW / ZW in dB(A)	
			tags	nachts	tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen	WR [*]	50	35	56	47
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen	WR [*]	50	35	56	47
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen	WR [*]	50	35	56	47
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen	WR [*]	50	35	56	47
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen	WA	55	40	56	45
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen	WR	50	35	51	42
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen	WR	50	35	51	42
IO 01h	Wiesenstr.110/Dillingen	MI ^{2*}	60	--	60	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen	WR	50	35	51	42
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen	WA	55	40	56	45
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	WA/MI ^{3*}	55	40	55	40
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	MI ^{4*}	60	45	60	45
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	MI ^{4*}	60	45	60	45
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	MI ^{4*}	60	45	60	45
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis	WR	50	35	50	35
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis,	WR	50	35	50	35
IO 07	Saarweller Straße 197/Saarlouis	WA	55	40	55	40
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	MI	60	45	60	45
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	MI	60	45	60	45
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/ Saarwellingen	WA	55	40	55	40
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	WA	55	40	55	40
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	MI	60	45	60	45
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	WA	55	40	55	40

* Die Gebietseinstufung wurde mit der Stadt Dillingen abgestimmt [32].

^{2*} Angelsportverein, keine Schutzbedürftigkeit zur Nachtzeit

^{3*} Die gutachterliche Einschätzung beruht darauf, dass unter Berücksichtigung bereits erfolgter Genehmigungen das Gebiet als Mischgebiet einzustufen ist. Dennoch wird in dieser Untersuchung vorsorglich der Immissionsort als allgemeines Wohngebiet (WA) betrachtet.

^{4*} Entsprechend der Schutzbedürftigkeit und der faktischen Nutzung

6 Geräuschminderungsmaßnahmen an Industrieanlagen auf dem Hüttengelände

6.1 Mögliche Geräuschminderungsmaßnahmen und Wirksamkeit

Die in Abschnitt 4.4 dokumentierten Geräuschimmissionen in Diefflen resultieren ausschließlich aus den Geräuschquellen von Gewerbe- und Industrieanlagen, die gemäß TA Lärm zu beurteilen sind.

Zu der aufgeführten Vorbelastung in Diefflen zur Nachtzeit tragen die Geräuschquellen auf dem Werksgelände der Dillinger Hütte maßgeblich bei. Aus den in der Vergangenheit durchgeführten schalltechnischen Betrachtungen geht hervor, dass es unter der Vielzahl von Geräuschquellen in den verschiedenen Anlagen auf dem Hüttengelände keine hervorstechende Geräuschquelle mehr gibt. Vielmehr sind auf dem Hüttengelände eine große Anzahl von Geräuschquellen vorhanden, die in Diefflen alle Geräuschimmissionen verursachen, die in einer vergleichbaren Größenordnung liegen. Dies ist im Wesentlichen darauf zurückzuführen, dass in den vergangenen Jahren an den Anlagen auf dem Hüttengelände umfangreiche Geräuschminderungsmaßnahmen umgesetzt wurden. Dies betrifft ganz maßgeblich die Vergütereie und das Grobblechwalzwerk 2. In der folgenden Tabelle sind die in diesen Anlagen umgesetzten Maßnahmen seit 1997 zusammenfassend aufgelistet.

Vergütereie:

- Neue Schrottcontainer
- Automatisierung der Hallentore
- Ersatz von Kran 16 durch Kran 080 in Halle 7
- Einstellung des Betriebs der Tieföfen
- Ausrüstung von Kran 19 in Halle 8 mit Saugtellertraverse
- Ersatz von Kran 7 durch Kran 084 in Halle 4
- Ersatz von Kran 2 + 3 durch Kran 082 in Halle 2
- Einstellung des Betriebs der QTS 3
- Ersatz von Kran 21 durch Kran 087 in der Querhalle
- Ersatz von Kran 9 + 10 durch Kran 088 in Halle 5
- Ersatz von Kran 18 in Halle 8
- Erneuerung des Daches in Halle 2
- Ersatz von Kran 11 in Halle 6
- Ersatz von Kran 10 in Halle 5
- Ersatz von Kran 20 in der Querhalle
- Erneuerung des Daches in Halle 5
- Sanierung der Längswand in Halle 1
- Ersatz von Kran 19 in der Querhalle

Grobblechwalzwerk 2

- Erweiterung der Halle 12 (Achse S 20 bis S 32) mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend), doppelschaligem Profilbauglas als Lichtbänder und Dachentlüftung mit Schalldämpfern
- Erneuerung der Fassade im Bereich der Querteilschere 2 (QTS2): mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend), doppelschaligem Profilbauglas als Lichtbänder und schalldämmende Tore
- Erneuerung der Fassade Halle 12 (Achse S 52 bis S 61): mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend) und doppelschaligem Profilbauglas als Lichtbänder
- Erneuerung der Fassade an der Stirn der Hallen 10, 11 und 12 (Achse N 61 bis S 61): mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend), doppelschaligem Profilbauglas Lichtbänder und schalldämmende Tore
- Einhausung des Schrottdachs der Stopfschere mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend), doppelschaligem Profilbauglas als Lichtbänder und schalldämmenden Toren
- Einhausung des Schrottdachs der Doppelbesäumschere mit hochschalldämmender Fassade (innen schallabsorbierend), doppelschaligem Profilbauglas als Lichtbänder und schalldämmenden Toren

Mit Umsetzung der vorgestellten Maßnahmen ist es gelungen, die Beurteilungspegel der von dem Grobblechwalzwerk 2 verursachten Geräuschimmissionen an der Freiherr-vom-Stein-Straße 38 (IO 01a) in Diefflen von $L_r \approx 52$ dB(A) um 9 dB auf $L_r \approx 43$ dB(A) zu reduzieren [38]. Die Minderung um 9 dB bedeutet, dass die Geräuschimmissionen, die vom Grobblechwalzwerk 2 verursacht wurden, um 88 % reduziert wurden. Wenn von acht gleichlauten Geräuschquellen sieben abgeschaltet werden, reduzieren sich die Geräuschimmissionen und -immissionen um 9 dB.

Dadurch, dass keine Geräuschquelle mehr signifikant hervortritt, sind weitere Geräuschminderungsmaßnahmen an einzelnen Geräuschquellen nur noch wenig wirksam. Um eine weitere messbare Pegelminderung zu erreichen, müssten Geräuschminderungsmaßnahmen an einer Vielzahl von Geräuschquellen ergriffen werden. Selbst wenn dieser Aufwand betrieben würde, würden sich die Langzeitmittelungspegel an den Immissionsorten nur noch in geringem Umfang reduzieren lassen. Dies wäre zwar rechnerisch nachweisbar und gegebenenfalls auch messbar, aber subjektiv wäre eine weitere Minderung voraussichtlich nicht wahrnehmbar.

Bei den Beobachtungen und Geräuschimmissionsmessungen vor Ort fiel auf, dass die Geräuschimmissionen in Diefflen im Wesentlichen durch ein konstantes Grundrauschen zu beschreiben sind, welches durch kurze Geräuschimpulse überlagert ist. Aufgrund der Impulshaltigkeit der Geräuschimmissionen ist ein Impulzzuschlag gemäß TA Lärm [6] zu vergeben. Dieser beträgt in Diefflen an den betrachteten Immissionsorten zwischen $K_1 = 3$ dB bis $K_1 = 4$ dB (siehe Abschnitt 4.3.3). Verursacht werden die Impulse nach subjektivem Geräuscheindruck durch das Hupen von Zügen vor Bahnübergängen, das Rangieren von Zügen und das Materialhandling.

Wenn es gelingt, den impulshaltigen Charakter der Geräusche zu mindern, würden zwar die Langzeitmittelungspegel nicht nennenswert gemindert, jedoch wären die Geräusche weniger störend. Durch eine Reduzierung des Impulzbereichs könnten so ggf. die Beurteilungspegel um ca. 1 dB gemindert werden.

Die Vorbelastungsermittlung aus Abschnitt 4.4 zeigt, dass die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm aktuell in der Tagzeit um bis zu 5 dB und in der Nachtzeit um bis zu 12 dB überschritten werden. Eine organisatorische Geräuscheminderungsmaßnahme für die Nachtzeit wäre es, den Betrieb der Anlagen auf dem Hüttengelände nachts zu reduzieren oder ganz einzustellen. Dies ist jedoch aus technischen Gründen nicht umsetzbar. Das Stahlkochen erfordert kontinuierliche Prozesse, die nicht ohne Weiteres für acht Stunden heruntergefahren werden können. Die Abbildung 4 veranschaulicht die Produktionsroute bei der Stahlerzeugung in den Bestandsanlagen auf dem Hüttengelände.

Der erforderliche Conti-Betrieb gilt sowohl für die Hochöfen als auch für das Walzwerk, das Stahlwerk, die Sinteranlagen und die Kokerei.

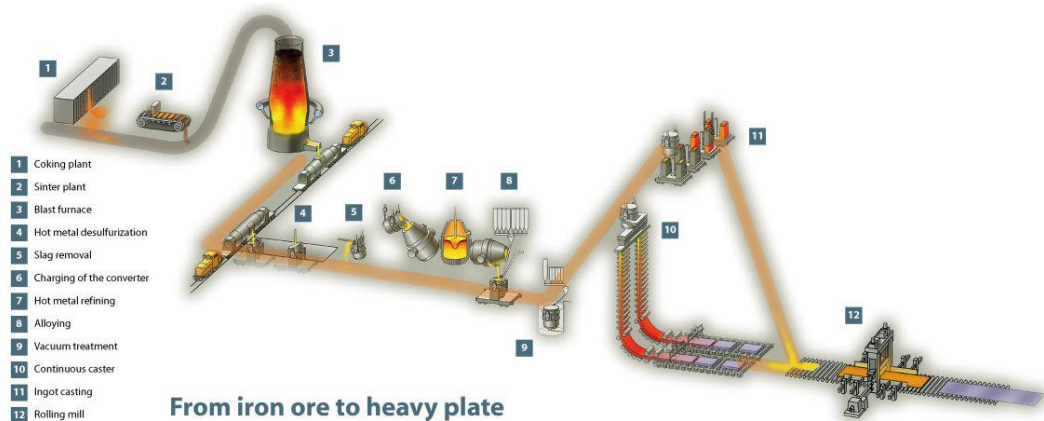


Abbildung 4. Produktionsroute der Bestandsanlagen auf dem Hüttengelände
(Quelle: <https://www.dillinger.de/d/en/corporate/dillinger/production/index.shtml>)

Darüber hinaus müssen auch die geplanten Neuanlagen auf dem Projektgebiet, die eine CO₂-arme Stahlproduktion ermöglichen sollen, kontinuierlich betrieben werden. Dies ist im Wesentlichen technisch bedingt, aber bei einem reinen Zwei-Schicht-Betrieb (nur zur Tagzeit) würde auch nicht genügend DRI (Direct Reduced Iron) produziert werden, um die beiden Stahlwerke bei Saarstahl und der Dillinger Hütte mit dem für die Qualität der Stähle notwendigem DRI zu versorgen. Dies würde unweigerlich zu Stahlwerksstillständen führen.

Eine Einschränkung des nächtlichen Transportverkehrs ist nicht möglich, insbesondere die Bahntransporte sind zwingend erforderlich. Ohne nächtliche Bahntransporte könnten die Produkte aus dem Walzwerk nicht mehr abtransportiert werden und die Bleche würden sich dort stauen, was unmittelbar Walzwerksstillstände zur Folge hätte. Auch die kontinuierlich produzierenden Hochöfen müssen durchgängig per Bahn bedient werden und das in den Hochöfen produzierte Roheisen muss Richtung Stahlwerk abtransportiert werden. Hierfür ist ein regelmäßiger Verkehr der Torpedozüge, auch zur Nachtzeit, erforderlich.

6.2 Perspektivische Senkung der Geräuschemissionen durch die neuen Anlagen

Mit der Aufstellung der neuen Bebauungspläne soll auf dem Hüttengelände Baurecht für Anlagen zur CO₂-armen Stahlproduktion geschaffen werden. Derzeit wird das Roheisen für die Stahlproduktion in Hochöfen erzeugt, die vergleichsweise hohe CO₂-Emissionen aufweisen. Perspektivisch sollen die Neuanlagen die Hochöfen ersetzen, wodurch der CO₂-Ausstoß der Hütte signifikant reduziert wird. Das heißt, dass durch die Inbetriebnahme der Neuanlagen perspektivisch Bestandsanlagen außer Betrieb genommen werden. Dies hat unmittelbar zur Folge, dass sich die Geräuschemissionen aus dem Betrieb der Anlagen auf dem Hüttengelände signifikant reduzieren werden.

Bis 2030 ist vorgesehen, einen Hochofen mit den für den Betrieb erforderlichen Nebenanlagen (Winderzeuger, Gebläse, etc.) stillzulegen. Bis Ende der 30er Jahre soll auch der zweite Hochofen wegfallen. Mit der Stilllegung jedes einzelnen Hochofens gibt es weitere Geräuscheminderungen, die daraus resultieren, dass auch andere Anlagen in ihrer Leistung reduziert werden können, zum Teil bis hin zur Abschaltung. Die folgende Auflistung gibt hier einen Überblick.

- Jede Tonne Elektrostahl, die in den Neuanlagen produziert wird, verdrängt eine Tonne Konverterstahl, der in den Bestandsanlagen produziert wird. Selbst bei Abschaltung des ersten Hochofens folgt daraus unmittelbar, dass die Betriebszeiten der Konverter reduziert werden.
- Mit Entfall eines Hochofens folgt auch eine gleichlaufende Reduzierung der Nutzungszeiten der Sinteranlagen bis hin zu einer möglichen Stilllegung einer Sinteranlage. Die Abhängigkeit des Betriebs der Sinteranlage vom Betrieb des Hochofens ergibt sich daraus, dass in der Sinteranlage ein Teil des Einsatzstoffes der Hochöfen hergestellt wird.
- Mit Stilllegung des zweiten Hochofens werden voraussichtlich alle Sinteranlagen abgeschaltet.
- Geplante Reduzierung der Leistung der Kokerei bis hin zur völligen Stilllegung der Koksproduktion. Auch hier ist der direkte Zusammenhang des Betriebs der Kokerei mit dem der Hochöfen gegeben, da der produzierte Koks zusammen mit dem Sinter, Einsatzstoff der Hochöfen ist.

- Starker Rückgang der anliefernden Transporte. Bisher erfolgt die Anlieferung des Energieträgers Kohle per Schiff und Zug. Der Energieträger der geplanten Neuanlagen ist Erdgas oder Wasserstoff. Beides wird über Gasleitungen zur Anlage gefördert. Transportverkehre sind dafür nicht mehr erforderlich. Zudem fallen Stoffe weg bzw. werden reduziert, die bisher in den Sinteranlagen benötigt werden (Kalk u. Ä.).
- Durch die Reduzierung der Konverterstahlmengen wird auch der Umschlag von Schrott am existierenden Schrottplatz am Stahlwerk reduziert.
- Bei Stilllegung der Hochöfen fällt auch keine Hochofen-Stückschlacke und kein Hüttensand mehr an. Dadurch entfallen innerbetriebliche Transporte und Transporte zum Kunden.
- Wenn zukünftig weniger Konverterstahl erzeugt wird, fällt auch weniger Konverterschlacke an, die innerbetrieblich transportiert werden muss. Stattdessen wird zukünftig Schlacke aus dem Betrieb der Elektroöfen anfallen, die ebenfalls transportiert werden muss. Die Menge an Elektroofenschlacke ist aber voraussichtlich geringer als die Konverterschlacke, so dass in Summe die Anzahl der Transporte zurückgehen wird.

Alle oben genannten Minderungen der Produktionsleistung der Bestandsanlagen und der Rückgang der Transporte hat zur Folge, dass die Geräuschemissionen, die derzeit von dem Hüttengelände ausgehen, zukünftig deutlich reduziert werden. Genau quantifizieren lässt sich immissionsseitige Geräuschminderung derzeit noch nicht. Überschlägige Abschätzungen auf Basis der aktuell bekannten Geräuschemissionen und -immissionen [38] zeigen aber, dass durch die bis 2030 geplante Stilllegung eines Hochofens und aller damit verbundenen Leistungsreduzierungen von Anlagen in Diefflen Geräuschminderungen in einer Größenordnung von 1,3 dB bis 1,6 dB, bezogen auf die aktuellen Beurteilungspegel, zu erwarten sind.

Durch die Abschaltung aller Hochöfen (voraussichtlich bis Ende der 30er Jahre) sind in Diefflen Geräuschminderungen von 2,8 dB bis 3,0 dB, bezogen auf die aktuellen Beurteilungspegel, zu erwarten.

Darüber hinaus haben die neu geplanten Anlagen einen weiteren geräuschmindernden Effekt. Insbesondere die vorgesehene EAF-Halle wird groß und hoch werden. Die Lage der Halle ist durch die Festsetzungen der maximalen Bauhöhe in den Teilflächen des Projektgebiets in engen Grenzen festgeschrieben. Durch die geplante Halle werden Geräuschemissionen von anderen bestehenden Anlagen auf dem Hüttengelände abgeschirmt. Dies betrifft im Wesentlichen:

- die Schallemissionen der Wasserwirtschaft der Stranggussanlage CC 6
- die Schallemissionen der Entstaubung der Stranggussanlage CC 6

Diese abgeschirmten Anlagenteile leisten zwar keinen sehr großen Beitrag zu den Beurteilungspegeln in Diefflen, aber trotzdem würden sich allein durch die Abschirmungen Minderungen der Geräuschimmissionen in der Größenordnung von 0,1 dB bis 0,5 dB, bezogen auf die aktuellen Beurteilungspegel, ergeben.

7 Geräuschminderungsmaßnahmen bezüglich Verkehrsgeräusche

7.1 Geräuschemissionen

Der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA} einer Straße wird nach den RLS-19 [9] aus der Verkehrsstärke M , den Lkw-Anteilen der Fahrzeuggruppen Lkw1 (p_1) und Lkw2 (p_2), dem Motorradanteil sowie Zu- und Abschlägen für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten der einzelnen Fahrzeuggruppen, Straßenoberflächen und Längsneigung der Straße berechnet.

Vom Büro Schweitzer Ingenieure wurden uns Verkehrszahlen nach den RLS-19 für die Dieffler Straße (L143), die B269 sowie für die Merziger Straße übermittelt [2]. Die Verkehrszahlen liegen für folgende Szenarien vor:

- Ist-Zustand: Analyse 2023
- Prognose Nullfall 1: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung
- Prognose Nullfall 2: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch FORD-Nachnutzung
- Prognose Planfall 1: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch das Projektgebiet Dillinger-Hütte
- Prognose Planfall 2: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch FORD-Nachnutzung und das Projektgebiet Dillinger-Hütte

Die Verkehrsbelastung für die übrigen innerstädtischen Straßen wurden der Verkehrsmengenkarte des Saarlandes [33] entnommen. Für die südlich verlaufende Autobahn A8 wurden die Verkehrsbelastungszahlen der Datenbank der BAST GmbH [34] entnommen. Die Verkehrsmengenangaben enthalten lediglich durchschnittliche täglichen Verkehrsstärken DTV und Gesamt-Lkw-Anteile p . Die prozentuale Aufteilung des DTV auf den Tages- und den Nachtzeitraum sowie des Lkw-Anteils p auf die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 wird gemäß Tabelle 2 der RLS-19 in Abhängigkeit von der Straßengattung umgerechnet.

Zur Beurteilung möglicher Schallschutzmaßnahmen an Bestandsstraßen werden im Folgenden die Verkehrszahlen des Ist-Zustandes verwendet. Aufgrund der geringen Abweichung der Verkehrszahlen der verschiedenen Szenarien (beispielhaft für Dieffler Straße (s. Tabelle 25) sind die Ergebnisse zu den Schallschutzmaßnahmen für die weiteren Szenarien repräsentativ.

Tabelle 25. Verkehrsstärke in Kfz/h der verschiedenen Szenarien für die Dieffler Straße bei den Immissionsorten IO 01a bis 01g

	Ist-Fall	Prognose Nullfall 1	Prognose Nullfall 2	Prognose Planfall 1	Prognose Planfall 2
Anzahl Fahrzeuge pro Stunde am Tag (06.00 – 22.00 Uhr)	631	640	640	643	643
Anzahl Fahrzeuge pro Stunde bei Nacht (22.00 – 06.00 Uhr)	99	100	100	102	102

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde auf allen Straßen entsprechend der aktuellen Vorgaben vor Ort angesetzt. Die Geschwindigkeit für die Autobahn wird mit 120 km/h angesetzt. Gemäß den Vorgaben der RLS-19 wird für Geschwindigkeiten ≥ 90 km/h zu Gunsten der Lärmbetroffenen eine Geschwindigkeit für Lkw von 90 km/h angesetzt. Für die Teilstrecken auf der B269, an denen eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zulässig ist, wurde dementsprechend für Lkw eine Geschwindigkeit von 80 km/h berücksichtigt, da jeweils nur eine Fahrspur pro Fahrtrichtung vorhanden ist.

Als Straßenbelag wurde für alle Straßenabschnitte ein nicht geriffelter Gussasphalt berücksichtigt. Kreuzungszuschläge für lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte und Kreisverkehre sowie Zuschläge für Längsneigungen und Steigungen wurden gemäß RLS-19 vergeben.

Die wichtigsten Eingangsgrößen und die berechneten Schallemissionspegel sind in Tabelle 26 zusammengefasst.

Tabelle 26. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete Schallemissionspegel.

Straße	Vzul. in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		L _{WA} ¹ in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ist-Fall									
B269 (Zählquerschnitt 2a)	100	738,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	90,2	82,8
B269 (Zählquerschnitt 2a)	70	738,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	87,5	79,7
B269 (Zählquerschnitt 2b)	70	768,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	87,7	79,7
B269 (Zählquerschnitt 2b)	100	768,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	90,4	82,8
L143 – Dieffler Straße (Zählstelle 0639)	50	973,5	138,0	1,4	2,3	2,3	2,7	84,0	75,6
L143 – Dieffler Straße (Zählstelle 0639)	70	973,5	138,0	1,4	2,3	2,3	2,7	86,9	78,6
L143 – Dieffler Straße (Zählstelle 0639)	60	793,5	138,0	1,4	2,3	2,3	2,7	84,6	77,2
L143 (Zählstelle 0639)	50	793,5	138,0	1,4	2,3	2,3	2,7	83,1	75,6
L143 (Zählstelle 0639)	30	793,5	138,0	1,4	2,3	2,3	2,7	80,0	72,7
L143 – Dieffler Straße (Zählquerschnitt 1)	60	631,0	99,0	3,9	2,2	3,7	0,9	84,5	75,6
L174 – Merziger Straße (Zählerquerschnitt 3)	50	697,0	62,0	3,5	3,6	2,1	2,2	83,0	72,5
Autobahn A8 zw. (9) und (10) 2019	100	2470,0	569,0	3,2	3,0	7,6	10,2	95,7	89,7
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	100	1999,0	405,0	3,6	3,5	8,0	11,1	94,9	88,5
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	1999,0	405,0	3,6	3,5	3,5	11,1	95,4	89,3
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	1920,0	372,0	3,8	3,8	8,4	12,4	95,9	89,1
Autobahn A8 zw. (12) und (13)	120	1920,0	372,0	3,8	3,8	8,4	12,4	95,9	89,1

S:\MIPROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Saarlouiser Straße (Zählstelle 0285)	50	908,5	158,0	1,7	2,8	2,8	3,4	83,8	76,4
Dillinger Straße (Zählstelle 0943)	50	258,8	45,0	1,2	2	2	2,4	78,1	70,7
Dillinger Straße (Zählstelle 0943)	30	258,8	45,0	1,2	2,0	2,0	2,4	75,0	67,6

Es bedeuten:

- v_{zul.} zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h,
- M stündliche Verkehrsstärke
- p₁ prozentualer Anteil des LKW1-Verkehrs (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse),
- p₂ prozentualer Anteil des LKW2-Verkehrs (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t),
- L_{WA}' längenbezogener Schalleistungspegel in dB(A) für die Tagzeit von 06:00 bis 22:00 Uhr bzw. die Nachtzeit von 22:00 bis 06:00 Uhr.

7.2 Geräuschimmissionen

Zur Durchführung der Schallausbreitungsberechnung werden das Bauvorhaben und dessen Nachbarschaft in ein dreidimensionales Berechnungsmodell der Software Cadna/A (Version 2023 MR2) übernommen.

Die Kubatur und Höhen der bestehenden Gebäude sowie die Geländehöhen werden entsprechend den beim Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landentwicklung des Saarlandes für den Untersuchungszweck abgefragten Daten angesetzt.

Die an der Wohnbebauung resultierenden Beurteilungspegel werden getrennt für die Tag- und Nachtzeit gemäß den RLS-19 [9] berechnet.

Bei der Ausbreitungsrechnung werden die Pegelminderungen durch Abstand und Luftabsorption, Boden- und Meteorologiedämpfung und Abschirmung erfasst. Schallreflexionen an Baukörpern werden im Rahmen der Bauleitplanung mit drei Reflexionen berücksichtigt. Der Reflexionsverlust an Gebäudefasen und Schallschutzwänden wird in Höhe von 0,21 dB berücksichtigt. Von den Vorgaben der RLS-19 wird in diesen Punkten abgewichen.

Aufgrund der im Bauleitplanverfahren berücksichtigten, höheren Anzahl an gerechneten Mehrfachreflexionen, bleiben pauschale Zuschläge gemäß [9] für geschlossene Häuserzeilen unberücksichtigt.

Die in die Software eingegebenen Daten sind im Anhang B auszugsweise aufgelistet.

Die Beurteilungspegel an den genannten Immissionsorten, die durch den Straßenverkehr im Ist-Fall verursacht werden, sind in Tabelle 27 abgebildet.

Bei der Berechnung von Beurteilungspegeln nach der RLS-19 ist auf die Runden von Zwischenergebnissen zu verzichten. Zum Vergleich mit Immissionsgrenzwerten sind die Beurteilungspegel auf ganze Dezibel aufzurunden.

Tabelle 27. Beurteilungspegel L_r des Verkehrs im Ist-Fall ohne Geräuschkinderungsmaßnahmen an den Immissionsorten IO 01a bis 01e.

Beurteilungspegel in dB(A)	IO 01a	IO 01b	IO 01c	IO 01d	IO 01e	IO 01f	IO 01g
tags	65	62	65	65	58	53	53
nachts	57	53	56	56	49	45	45

7.3 Untersuchte Geräuschkinderungsmaßnahmen

Um die Wirksamkeit der Geräuschkinderungsmaßnahmen zu veranschaulichen, wird der Ist-Fall jeweils um eine einzelne Geräuschkinderungsmaßnahme verändert und die zugehörigen Beurteilungspegel an den Immissionsorten berechnet.

Für den Ist-Fall ohne Geräuschkinderungsmaßnahmen gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf der Dieffler Straße direkt südlich der zu untersuchen- den Immissionsorte. Des Weiteren befindet sich weder eine Schallschutzwand noch ein Wall zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01a bis 01d.

Zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01e bis 01g befindet sich ein 3 m hoher Wall.

7.3.1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Eine betrachtete Variante der Geräuschkinderung ist die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen. In diesem Rahmen wurde bei gleichen Verkehrszahlen die zulässige Geschwindigkeit der Dieffler Straße auf 50 km/h bzw. 40 km/h reduziert.

7.3.2 Schallschutzwände

Weitere betrachtete Geräuschkinderungsmaßnahmen sind Schallschutzwände zwischen den Immissionsorten und der Dieffler Straße.

Variante West-Ost

Dabei wurde zum einen eine Schallschutzwand im Westen vor den Immissionsorten IO 01a bis 01d modelliert. Diese Schallschutzwand wird nach der Zufahrt zur Primstraße fortgesetzt. Vor den Immissionsorten IO 01e bis 01g im Osten wird die Schallschutzwand auf den bereits bestehenden Wall bis hin zur Wiesenstraße fortgeführt. Die Position der Lärmschutzwände ist in der Abbildung 5 dargestellt.

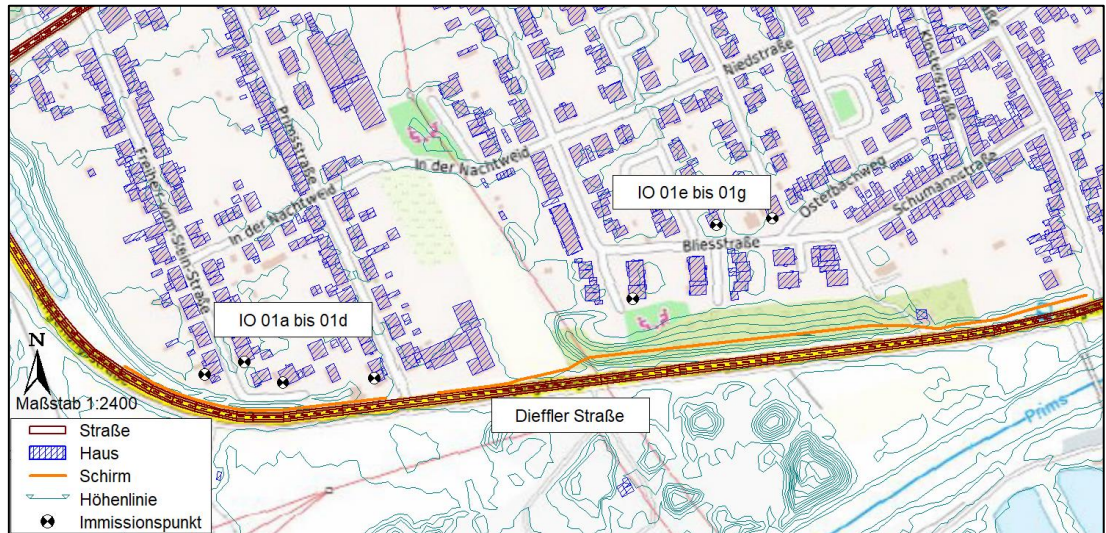


Abbildung 5: Schallschutzwände zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01a bis 01g.

Es wurden fünf unterschiedliche Höhen der Schallschutzwände betrachtet. Die Höhe wurde in 0,5 m-Schritten von 2,0 m auf 4,0 m erhöht.

Variante „Ost-A“

Eine weitere betrachtete Möglichkeit, ist eine Schallschutzwand auf dem bestehenden Wall im Osten vor den Immissionsorten IO 01e bis 01g. Die Positionen der Schallschutzwand kann der Abbildung 6 entnommen werden. Es wurden Höhen in 0,5 m-Schritten von 1,5 m bis 3,0 m betrachtet.

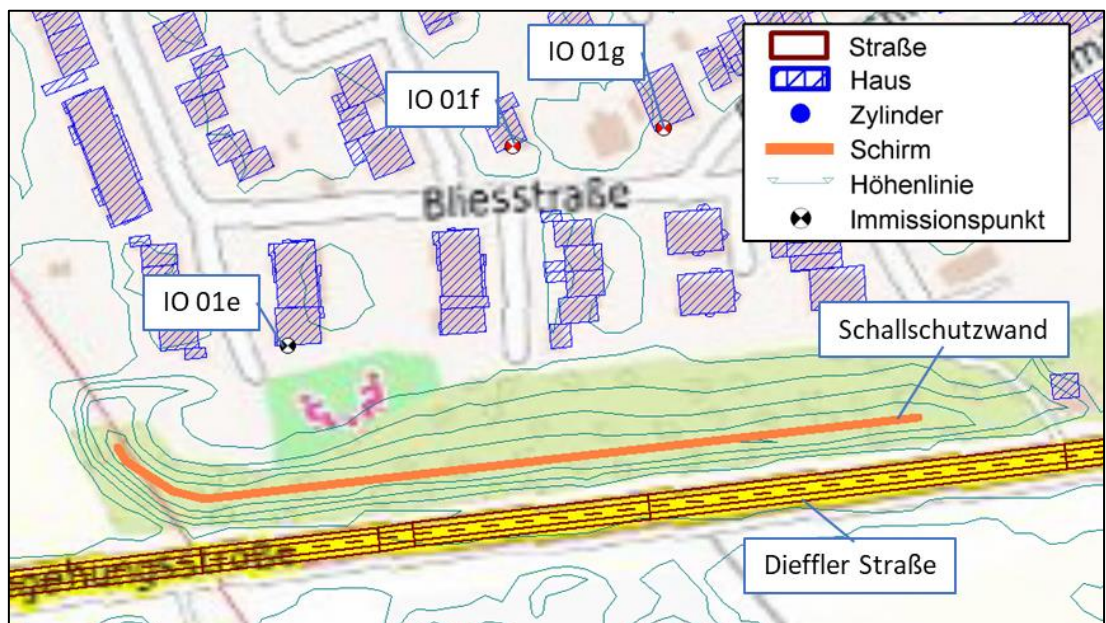


Abbildung 6: Schallschutzwand im Osten auf bestehendem Wall zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01e bis 01g (Variante „Ost-A“).

Variante „Ost-B“

Des Weiteren wurde als mögliche Geräuschminderungsmaßnahme der 3 m hohe Wall entlang der Dieffler Straße, wie in Abbildung 7 dargestellt, in Richtung Westen bis zum angrenzenden Privatgrundstück verlängert. Eine Erweiterung des Walls in Richtung Osten ist aufgrund eines angrenzenden Privatgrundstücks nicht möglich.

Variante „Ost-C“

In einem weiteren Schritt wurde auf dem erweiterten Wall (Variante „Ost-B“) zusätzlich eine 3 m hohe Schallschutzwand über die gesamte Länge modelliert.

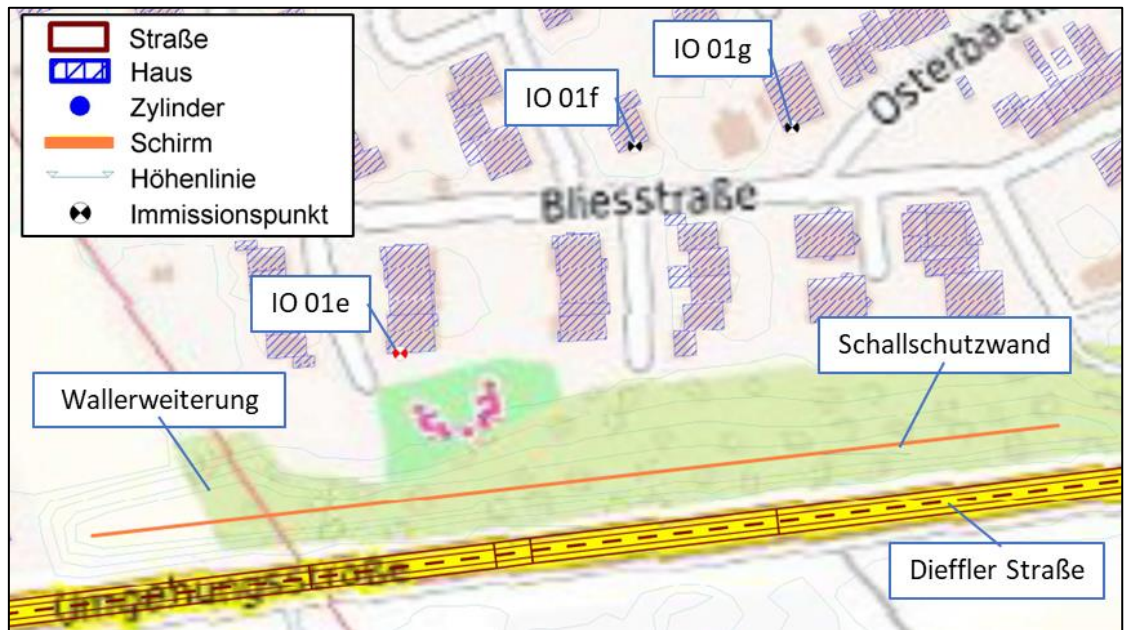


Abbildung 7: Erweiterung des bestehenden Walles Richtung Westen mit Schallschutzwand zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01e bis 01g (Variante „Ost-B“).

7.4 Wirksamkeit der Geräuschminderungsmaßnahmen

7.4.1 Allgemeines

Die Wirksamkeit der Geräuschminderungsmaßnahmen wird anhand der Beurteilungspegel an den jeweiligen Immissionsorten bewertet. Da die Beurteilungspegel an den verschiedenen Immissionsorten für das gleiche Szenario variieren, wird für die bessere Vergleichbarkeit die Differenz zwischen den Beurteilungspegeln des Ist-Falls (ohne Geräuschminderungsmaßnahmen) und dem mit Geräuschminderungsmaßnahmen in den folgenden Grafiken für die kritischere Nachtzeit dargestellt. Eine tabellarische Übersicht der verschiedenen Szenarien für Tag- und Nachtzeit findet sich im Abschnitt 7.4.3.1.

7.4.2 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

In Abbildung 8 sind die Beurteilungspegel ohne Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Variante 0) abzüglich der Beurteilungspegel bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Varianten 1 und 2) für die verschiedenen Immissionsorte dargestellt. Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit der Dieffler Straße von 60 km/h auf 40 km/h hat demnach eine Pegelreduzierung von 2,9 dB bis 3,5 dB zur Folge. Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h hingegen bewirkt eine Pegelreduzierung von 1,6 dB bis 1,9 dB

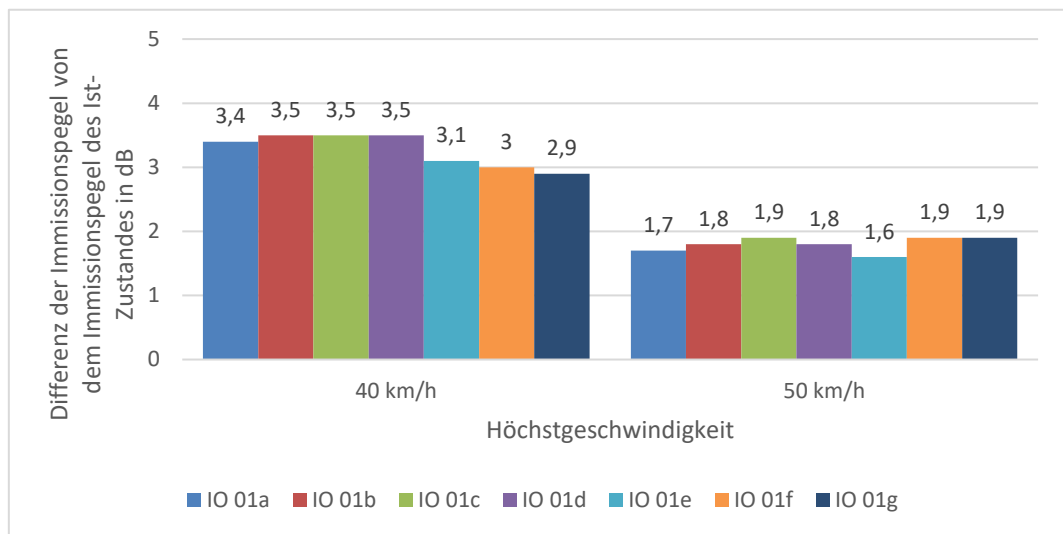


Abbildung 8: Wirksamkeit der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Dieffler Straße von 60 km/h auf 50 km/h bzw. 40 km/h anhand der Differenzen der Beurteilungspegel von dem Beurteilungspegel des Ist-Zustandes.

7.4.3 Schallschutzwände West & Ost

Die Errichtung einer Schallschutzwand im Westen zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01a bis 01d bewirkt, in Abhängigkeit von der Höhe der Schallschutzwand, Pegelreduzierungen von mindestens 3,9 dB bis hin zu maximal 12,1 dB. Die Pegelreduzierung aufgeteilt nach Höhe der Schallschutzwand kann für jeden Immissionsort der Abbildung 9 entnommen werden.

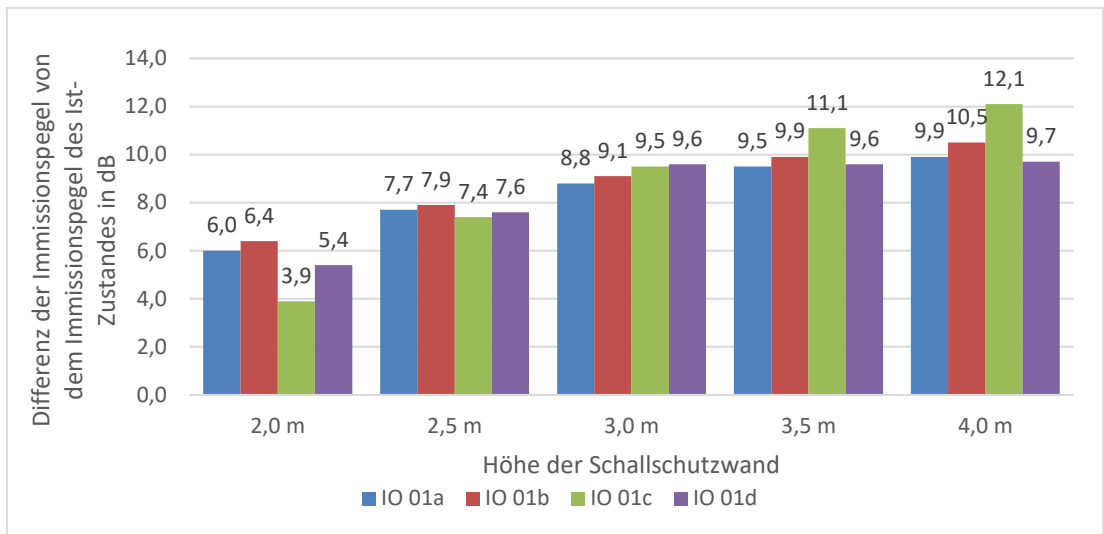


Abbildung 9: Wirksamkeit der Schallschutzwand im Westen anhand der Differenzen der Beurteilungspegel von dem Beurteilungspegel des Ist-Zustandes.

Die Errichtung einer Schallschutzwand im Osten zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01e bis 01g bewirkt, in Abhängigkeit von der Höhe der Schallschutzwand, Pegelreduzierungen von mindestens 1,2 dB bis hin zu maximal 5,7 dB. Die geringe Pegelreduzierung insbesondere an den Immissionsorten IO 01f und 01g ist auf den hohen Abstand zwischen den Immissionsorten und der Schallquelle zurückzuführen. Die Pegelreduzierung aufgeteilt nach Höhe der Schallschutzwand kann für jeden Immissionsort der Abbildung 10 entnommen werden.

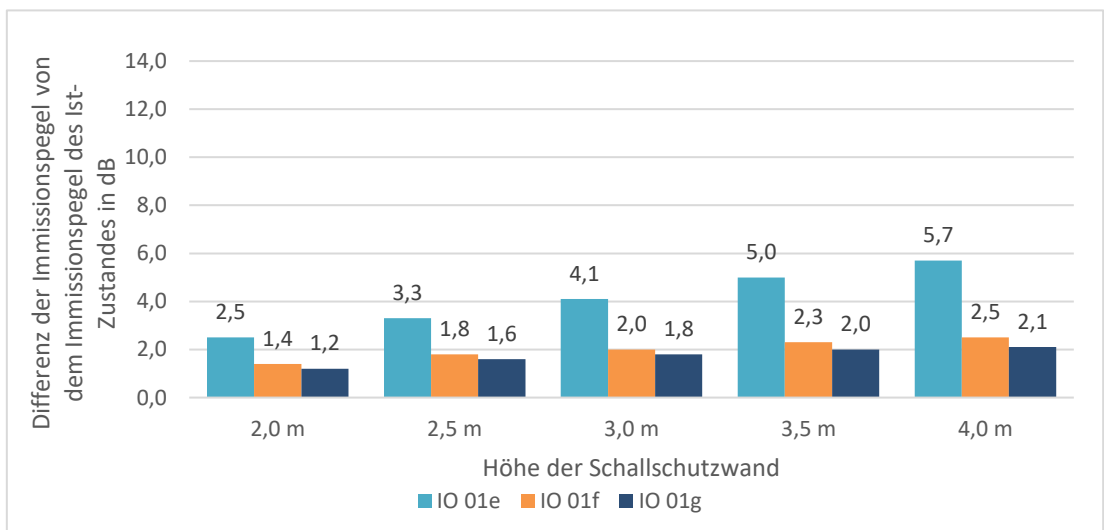


Abbildung 10: Wirksamkeit der Schallschutzwand im Osten anhand der Differenzen der Beurteilungspegel von dem Beurteilungspegel des Ist-Zustandes.

Variante „Ost-A“

Die Errichtung einer Schallschutzwand im Osten zwischen der Dieffler Straße und den Immissionsorten IO 01e bis 01g auf dem bestehenden Wall bewirkt, in Abhängigkeit von der Höhe der Schallschutzwand, Pegelreduzierungen von mindestens 1,3 dB bis hin zu maximal 4,3 dB. Die geringe Pegelreduzierung insbesondere am IO 01g ist auf den hohen Abstand zwischen den Immissionsorten und der Schallquelle zurückzuführen.

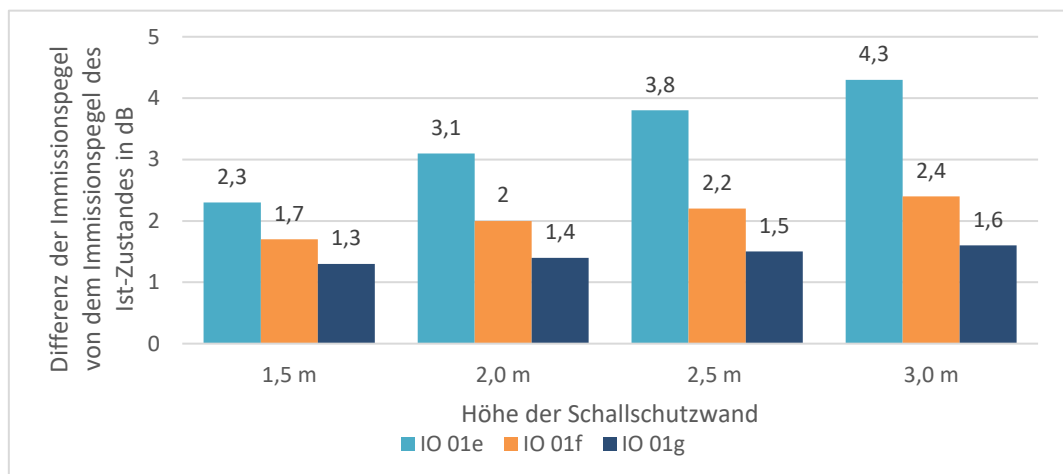


Abbildung 11: Wirksamkeit der Schallschutzwand im Osten anhand der Differenzen der Beurteilungspegel von dem Beurteilungspegel des Ist-Zustandes.

Variante „Ost-B“ und Variante „Ost-C“

Eine Erweiterung des bereits vorhandenen Walls vor den Immissionsorten IO 01e bis 01g in Richtung Westen bis zur Grenze des anliegenden Privatgrundstückes führt zu keiner signifikanten Pegelreduzierung. Die genauen Differenzen sind in Abbildung 12 dargestellt. Eine zusätzliche Schallschutzwand von 3 m Höhe auf dem erweiterten Wall führt zu vergleichbaren Ergebnissen, wie die 3 m hohe Schallschutzwand auf dem bestehenden Wall ohne Erweiterung.

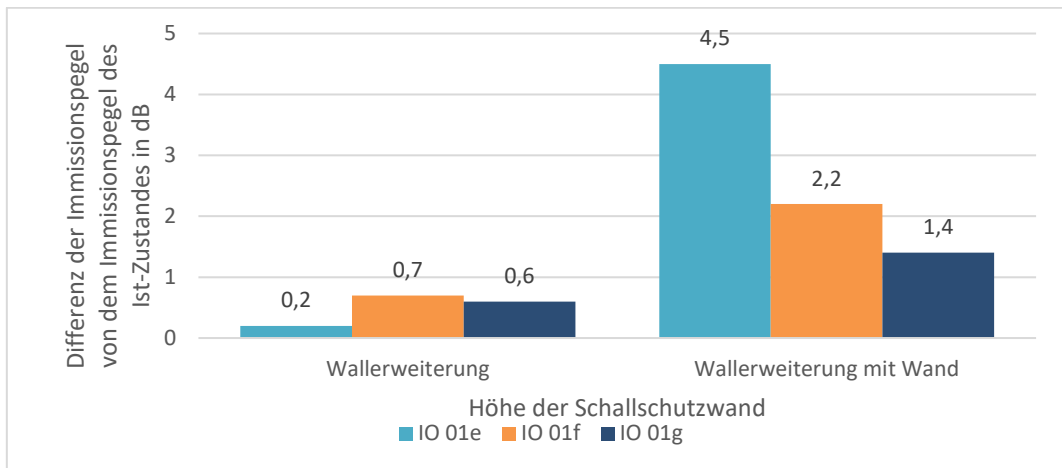


Abbildung 12: Wirksamkeit der Wallerweiterung mit und ohne 3 m hoher Schallschutzwand anhand der Differenzen der Beurteilungspegel von dem Beurteilungspegel des Ist-Zustandes.

7.4.3.1 Zusammenfassung der Variantenuntersuchungen

In der folgenden Tabelle sind die Beurteilungspegel für den Ist-Fall sowie der verschiedenen Geräuschkinderungsmaßnahmen zusammenfassend dargestellt.

Exemplarisch sind für den Ist-Fall und der Lärmschutzwand mit 4,0 m Höhe (Variante West-Ost) Rasterlärnkarten im Anhang A gegeben (Abbildung A 4 bis Abbildung A 9).

Tabelle 28. Beurteilungspegel L_r in dB(A) für den Ist-Fall sowie der verschiedenen Geräuschkinderungsmaßnahmen für die Immissionsorte IO 01a bis 01g

Bezeichnung			IO 01a	IO 01b	IO 01c	IO 01d	IO 01e	IO 01f	IO 01g
60 km/h/Ist-Fall	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	58	54	53
		Nacht	56	53	56	56	49	45	45
40 km/h	L_r in dB(A)	Tag	62	59	62	62	55	51	51
		Nacht	53	50	53	53	46	42	42
50 km/h	L_r in dB(A)	Tag	64	60	63	63	56	52	52
		Nacht	55	52	54	55	48	44	43
2,0 m Wand Ost und West	L_r in dB(A)	Tag	59	55	61	59	55	52	52
		Nacht	50	47	52	51	46	44	44
2,5 m Wand Ost und West	L_r in dB(A)	Tag	57	54	57	57	54	52	52
		Nacht	49	45	48	48	46	43	43
3,0 m Wand Ost und West	L_r in dB(A)	Tag	56	53	55	55	53	51	51
		Nacht	47	44	46	46	45	43	43
3,5 m Wand Ost und West	L_r in dB(A)	Tag	55	52	53	55	53	51	51
		Nacht	47	43	45	46	44	43	43
4,0 m Wand Ost und West	L_r in dB(A)	Tag	55	51	52	55	52	51	51
		Nacht	46	42	44	46	43	43	43

Bezeichnung			IO 01a	IO 01b	IO 01c	IO 01d	IO 01e	IO 01f	IO 01g
1,5 m Wand auf Wall (Variante Ost-A)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	56	52	52
		Nacht	56	53	56	56	47	44	44
2,0 m Wand auf Wall (Variante Ost-A)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	55	52	52
		Nacht	56	53	56	56	46	43	44
2,5 m Wand auf Wall (Variante Ost-A)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	54	52	52
		Nacht	56	53	56	56	45	43	44
3,0 m Wand auf Wall (Variante Ost-A)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	54	51	52
		Nacht	56	53	56	56	45	43	44
Wallerweiterung (Variante Ost-B)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	58	53	53
		Nacht	57	53	56	56	49	45	45
Wallerweiterung mit Wand (Variante Ost-C)	L_r in dB(A)	Tag	65	62	65	65	53	52	52
		Nacht	57	53	56	56	45	43	44

8 Geräuschkontingentierung

8.1 Erfordernis der Geräuschkontingentierung

Grundsätzlich liegt es nahe, dass das Projektgebiet inmitten des Hüttengeländes, welches für die Aufstellung von Industrieanlagen genutzt werden soll, als Industriegebiet i. S. d. § 9 Abs. 1 BauNVO [5] ausgewiesen wird. Für Industriegebiete ist gemäß DIN 18005 [14] davon auszugehen, dass hiervon Geräusche mit einem flächenbezogenen Schalleistungspegel von $L_w = 65 \text{ dB(A)}$ je m^2 verursacht werden. Wenn man diesen Schalleistungspegel zugrunde legt, resultieren daraus an der nächstgelegenen Wohnbebauung in Diefflen Beurteilungspegel, die bis zu 9 dB über den Immissionsrichtwerten gemäß TA Lärm liegen.

Das bisherige Planungskonzept strebt an, dass von dem Projektgebiet ausgehende Geräuschemissionen die bestehende Geräuschsituation im Einwirkungsbereich der Planung, soweit dieser Wohnnutzungen dient, möglichst nicht verschlechtern. Dies ist mit den o. g. Geräuschemissionen aus einem Industriegebiet nicht zu realisieren. Dem entsprechend erscheint es aus gutachterlicher Sicht als ausgeschlossen, für das Projektgebiet ein Industriegebiet i. S. d. § 9 Abs. 1 BauNVO [5] mit den für einen solchen Bereich typischen hohen Schallpegeln festzusetzen. Eine planerisch festgesetzte Begrenzung des zulässigen Emissionsverhaltens im Projektgebiet kann hingegen eine sachgerechte Problemlösung unter Berücksichtigung der nachbarlichen Interessen und Anforderungen ermöglichen. Ferner berücksichtigt sie auch die Anforderungen an eine nachhaltige Entwicklung. Dabei hat sich in der Praxis die Geräuschkontingentierung als wirksames Instrument für die Regelung des Geräuschemissionsverhaltens bewährt. Aus diesem Grund wird gutachterlich empfohlen, auch bei der vorliegenden Planung eine Geräuschkontingentierung in die Bebauungsplansatzung aufzunehmen.

8.2 Immissionsorte und zulässige Gesamt-Immissionswerte L_{GI}

Gemäß der vorgeschlagenen Zwischenwerte aus Abschnitt 5, werden für die nachfolgenden Untersuchungen die in Tabelle 29 aufgeführten Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte, die den Immissionsrichtwerten gemäß TA Lärm [6] oder den Zwischenwerten entsprechen, berücksichtigt.

In Abbildung A 1 im Anhang ist ein Übersichtsplan dargestellt, aus dem die Lage der Anlage sowie der maßgeblichen Immissionsorte ersichtlich wird.

Tabelle 29. Immissionsorte, Gebietseinstufung und Gesamt-Immissionswerte L_{GI} .

Nr.	Adresse	Gebiets- einstufung	Gesamt-Immissionswerte L_{GI} in dB(A)	
			tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen	WR [*]	56,0	47,0
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen	WR [*]	56,0	47,0
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen	WR [*]	56,0	47,0
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen	WR [*]	56,0	47,0
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen	WA	56,0	45,0
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen	WR	51,0	42,0
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen	WR	51,0	42,0
IO 01h	Wiesenstr.110/Dillingen	MI ^{2*}	60,0	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen	WR	51,0	42,0
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen	WA	56,0	45,0
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	WA/MI ^{3*}	55,0	40,0
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	MI ^{4*}	60,0	45,0
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	MI ^{4*}	60,0	45,0
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	MI ^{4*}	60,0	45,0
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis	WR	50,0	35,0
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis,	WR	50,0	35,0
IO 07	Saarweller Straße 197/Saarlouis	WA	55,0	40,0
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	MI	60,0	45,0
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	MI	60,0	45,0
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/ Saarwellingen	WA	55,0	40,0
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	WA	55,0	40,0
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	MI	60,0	45,0
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	WA	55,0	40,0

* Die Gebietseinstufung wurde mit der Stadt Dillingen abgestimmt [32].

^{2*} Angelsportverein, keine Schutzbedürftigkeit zur Nachtzeit

^{3*} Die gutachterliche Einschätzung beruht darauf, dass unter Berücksichtigung bereits erfolgter Genehmigungen das Gebiet als Mischgebiet einzustufen ist. Dennoch wird in dieser Untersuchung vorsorglich der Immissionsort als allgemeines Wohngebiet (WA) betrachtet.

^{4*} Entsprechend der Schutzbedürftigkeit und der faktischen Nutzung

8.3 Festlegung der zulässigen Planwerte L_{PI}

Der Planwert an einem Immissionsort ist der maximal zulässige Beurteilungspegel, den die Geräusche aus dem Projektgebiet verursachen dürfen. Bei der Festlegung der zulässigen Planwerte ist die vorhandene gewerbliche Geräuschvorbelastung zu berücksichtigen, damit in Summe die Gesamt-Immissionswerte L_{GI} nicht überschritten werden.

Gemäß Ziffer 3.2.1 der TA Lärm [6] kann auf eine Vorbelastungsermittlung verzichtet werden, wenn die Geräusche der zu beurteilenden Anlage irrelevant sind. Dies ist in der Regel der Fall, wenn die Beurteilungspegel mindestens 6 dB unter dem Immissionsrichtwert liegen. Um dieser Irrelevanz Rechnung zu tragen, müssen die Planwerte die zulässigen Gesamt-Immissionswerte um mindestens 6 dB unterschreiten.

Basierend auf den schalltechnischen Voruntersuchungen im Rahmen der Kontingentierung zeigte sich, dass einige Immissionsorte nicht maßgeblich sind. Für diese weiter entfernt liegenden Immissionsorte werden Planwerte festgelegt, die eine Unterschreitung von 10 dB bzw. 15 dB des Gesamt-Immissionswertes aufweisen.

Für den Ortsteil Dillingen-Diefflen liegt aktuell bereits eine vergleichsweise hohe Geräuschvorbelastung vor (siehe Abschnitt 4). Das bisherige Planungskonzept strebt an, die Geräuschsituation nicht noch weiter zu verschlechtern. Hierfür ist aus gutachterlicher Sicht zu empfehlen, dass die aus dem Projektgebiet zusätzlich hinzukommenden Geräuschimmissionen mindestens irrelevant im Sinne der TA Lärm sind, d. h. die Zwischenwerte um mindestens 6 dB unterschreiten.

Die Planwerte an den Immissionsorten IO 01f, IO 01g und IO 01i weisen lediglich eine Unterschreitung um 3 dB zur Nachtzeit und 2 dB zur Tagzeit zu den Gesamt-Immissionswerten auf. Untersuchungen, wie in Abschnitt 10 dargelegt, verdeutlichen jedoch, dass die spezifischen örtlichen Gegebenheiten automatisch eine zusätzliche Minderung von mindestens 3 dB nachts und 5 dB tagsüber bewirken. Diese zusätzliche Geräuschminderung resultiert aus den unterschiedlichen Berechnungsmethoden der Kontingentierung gemäß DIN 45691 [16] und der Schallausbreitungsberechnung gemäß DIN ISO 9613-2 [10], wobei letztere realistische Schallausbreitungsbedingungen wie Boden- und meteorologische Dämpfung, Luftabsorption und Abschirmung einbezieht. Besonders relevant ist in diesem Fall die Abschirmwirkung durch die südlich gelegene Wohnbebauung, die einen erheblichen Einfluss auf die Immissionsorte hat. Somit wird erkennbar, dass die Belastungen an den Immissionsorten je nach Berechnungsansatz variieren. Die Geräuschkontingentierung im Bebauungsplan zielt darauf ab, den zulässigen Rahmen der Geräuschbelastung festzulegen, der hier so gewählt wurde, dass eine effektive Unterschreitung der Gesamt-Immissionswerte um mindestens 6 dB an allen relevanten Immissionsorten erreicht wird, wie Abschnitt 10 verdeutlicht.

Mit der o. g. Vorgehensweise ergeben sich für die Geräuschkontingentierung folgende Planwerte L_{PI} :

Tabelle 30. Immissionsorte, Gesamt-Immissionswerte L_{GI} und Planwerte L_{PI} für das Bebauungsplanareal.

Nr.	Adresse	Gesamt-Immissionswerte L_{GI} in dB(A)		Planwert L_{PI} in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen	56,0	47,0	50,0	41,0
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen	56,0	47,0	50,0	41,0
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen	56,0	47,0	50,0	41,0
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen	56,0	47,0	50,0	41,0
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen	56,0	45,0	50,0	39,0
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen	51,0	42,0	49,0	39,0
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen	51,0	42,0	49,0	39,0
IO 01h	Wiesenstr. 110/Dillingen	60,0	--	50,0	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen	51,0	42,0	49,0	39,0
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen	56,0	45,0	50,0	39,0
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	55,0	40,0	45,0	34,0
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	60,0	45,0	50,0	35,0
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	60,0	45,0	45,0	35,0
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	60,0	45,0	45,0	35,0
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis	50,0	35,0	40,0	29,0
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis,	50,0	35,0	40,0	29,0
IO 07	Saarwellingener Straße 197/Saarlouis	55,0	40,0	40,0	34,0
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	60,0	45,0	45,0	39,0
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	60,0	45,0	45,0	39,0
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/ Saarwellingen	55,0	40,0	45,0	34,0
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	55,0	40,0	45,0	34,0
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	60,0	45,0	45,0	35,0
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	55,0	40,0	45,0	34,0

8.4 Festlegung der Emissionsbezugsflächen

Als Projektgebiet ist in der DIN 45691 [16] die Gesamtheit der Teilflächen, für welche Geräuschkontingente bestimmt werden, definiert.

Die Abgrenzung der Emissionsbezugsflächen erfolgt anhand des uns vorliegenden Bebauungsplanentwurfs [1]. Demnach wird für jede Sondergebietsfläche eine Emissionsbezugsfläche berücksichtigt.

8.5 Berechnung der Emissionskontingente L_{EK}

Die Ermittlung der Geräuschkontingente L_{EK} für die Emissionsbezugsflächen im Bebauungsplanareal erfolgt auf Basis iterativer Schallausbreitungsberechnungen nach den Regelungen der DIN 45691 [16]. Dabei wird ausschließlich die geometrische Ausbreitungsdämpfung berücksichtigt (Ausbreitungsrechnung in die Vollkugel ($4 \times \pi \times r^2$), keine Berücksichtigung weiterer Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg).

In einem ersten Schritt werden Emissionskontingente L_{EK} auf die Teilflächen gelegt. Die ermittelten Emissionskontingente L_{EK} werden häufig durch nur einen besonders kritischen Immissionsort bestimmt, während an anderen Immissionsorten die Planwerte nicht ausgeschöpft werden.

Es werden deshalb in einem zweiten Schritt nach dem in der DIN 45691 [16], Anhang A beschriebenen Verfahren Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ in verschiedene Richtungssektoren k vergeben, um an möglichst allen Immissionsorten die Planwerte auszus schöpfen.

Der Optimierung der Emissionskontingentierung liegen dabei folgende Überlegungen zugrunde:

- Die Emissionskontingente L_{EK} werden so optimiert, dass zum einen eine sinnvolle Nutzung der Fläche möglich ist und zudem an den Immissionsorten die Planwerte eingehalten werden.
- Das Emissionskontingent L_{EK} wird durch Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ in die Richtungen erhöht, in denen die Planwerte deutlich unterschritten werden. Damit wird auch die reale Schallausbreitungssituation der zukünftigen Nutzungen auf den einzelnen Teilflächen besser abgebildet.

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt mit der Software Cadna/A, Version 2023 MR 2, für die eine aktuelle Konformitätserklärung nach DIN 45687 [11] vorliegt.

Die in das digitale Modell eingegebenen Daten sind im Anhang B dokumentiert.

8.6 Berechnungsergebnisse

Im Folgenden werden die berechneten Emissionskontingente L_{EK} , die Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ und die sich daraus ergebenden Immissionskontingente L_{IK} an den Immissionsorten aufgeführt.

Als Ergebnis der iterativen Optimierung unter Berücksichtigung der in Abschnitt 8.5 aufgeführten Gesichtspunkte ergeben sich die in Tabelle 31 aufgeführten Emissionskontingente L_{EK} .

Tabelle 31. Emissionskontingente L_{EK} für die Bebauungspläne „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion.“

Teilfläche	Fläche in m ²	Emissionskontingente L_{EK} in dB(A)	
		tags	nachts
SO1.1	20 350	40	33
SO1.2	8374	55	52
SO1.3	15 854	54	51
SO1.4	36 817	57	39
SO1.5	63 148	53	49
SO1.6	18 099	49	44
SO1.7	15 153	59	41
SO2	6467	50	41

Teilfläche	Fläche in m ²	Emissionskontingente L_{EK} in dB(A)	
		tags	nachts
SOa	53 583	58	55
SOb	36 900	55	46
SOc	17 534	60	58
SOd1	23 856	60	38
SOd2	27 830	60	38
SOe	14 145	60	41
SOf	19 160	50	45
SOg	28 322	59	41
SOh	11 289	59	40

Zudem wurden Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ festgelegt. Dazu wurden ein Bezugspunkt und Richtungssektoren in geeigneter Weise definiert.

Der Bezugspunkt in UTM-Koordinaten ist:

Rechtswert =	32337542 m
Hochwert =	5470030 m

Ausgehend davon wurden die folgenden Richtungssektoren A bis G ermittelt:

Richtungssektor A:	296° bis 337°
Richtungssektor B:	337° bis 20°
Richtungssektor C:	20° bis 66°
Richtungssektor D:	66° bis 144°
Richtungssektor E:	144° bis 197°
Richtungssektor F:	197° bis 231°
Richtungssektor G:	231° bis 296°

Die Richtung 0° weist dabei nach Norden.

Die o. g. Richtungssektoren und der Bezugspunkt sind in der Abbildung A 10 im Anhang A dargestellt.

Die ermittelten Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ je Richtungssektor zeigt Tabelle 32. In Tabelle 33 sind die ermittelten Immissionskontingente L_{IK} , die sich aus den L_{EK} und den Zusatzkontingenten $L_{EK,zus}$ ergeben, den Planwerten L_{PI} gegenübergestellt.

Tabelle 32. Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ für die Richtungssektoren k tags (T) und nachts (N).

Teilfläche	Zusatzkontingent $L_{EK,zus}$ [dB] tags und nachts im Richtungssektor													
	A		B		C		D		E		F		G	
	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
SO1.1	0	0	4	6	10	5	10	8	10	6	10	7	10	5
SO1.2	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
SO1.3	0	1	0	1	6	2	6	0	6	0	6	1	6	0
SO1.4	1	1	1	0	3	1	3	2	3	0	3	3	3	1
SO1.5	1	3	0	2	7	1	7	3	7	0	7	2	7	0
SO1.6	0	1	5	0	11	1	11	0	11	0	6	0	11	0
SO1.7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SO2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
SOa	1	2	0	1	1	0	2	3	2	0	2	0	2	1
SOb	0	4	1	5	0	5	3	8	0	0	0	0	0	2
SOc	4	4	4	3	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0
SOd1	4	11	4	10	1	10	1	8	0	5	0	6	0	0
SOd2	0	5	2	6	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1
SOe	6	6	5	6	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0
SOf	1	4	0	3	0	4	1	4	0	0	0	0	0	1
SOg	0	4	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1
SOh	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	2	0	0

Tabelle 33. Immissionskontingente L_{IK} auf Basis der Schallemissionskontingente L_{EK} und der Zusatzkontingente $L_{EK,ZUS}$.

Nr.	Adresse oder Fl.-Nr.	Richtungs- sektor	Planwert L_{PI} in dB(A)		Immissionskontingent L_{IK} in dB(A)	
			tags	nachts	tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/Dillingen	A	50,0	41,0	49,3	40,8
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31/Dillingen	A	50,0	41,0	49,4	40,7
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/Dillingen	A	50,0	41,0	49,8	41,0
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen	A	50,0	41,0	50,0	40,9
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen	B	50,0	39,0	49,1	39,0
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen	B	49,0	39,0	48,1	38,2
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen	B	49,0	39,0	47,8	38,0
IO 01h	Wiesenstr.110/Dillingen	C	50,0	--	47,8	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen	B	49,0	39,0	47,5	37,9
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen	B	50,0	39,0	48,8	38,6
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	G	45,0	34,0	40,5	33,1
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	G	50,0	35,0	38,5	30,9
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/Dillingen	G	45,0	35,0	37,9	30,2
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/Dillingen	G	45,0	35,0	37,6	29,9
IO 05	Elbestraße Rode 37/Saarlouis	F	40,0	29,0	36,7	28,7
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis,	F	40,0	29,0	36,9	28,8
IO 07	Saarweller Straße 197/Saarlouis	E	40,0	34,0	36,5	27,6
IO 08	Max-Planck-Straße 28/Saarwellingen	D	45,0	39,0	41,1	33,7
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/Saarwellingen	D	45,0	39,0	41,9	34,4
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/Saarwellingen	D	45,0	34,0	40,8	33,4
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	D	45,0	34,0	40,3	32,8
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	C	45,0	35,0	39,1	30,3
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	C	45,0	34,0	39,1	30,2

Die detaillierten Ergebnisse sind in Anhang B dokumentiert.

Der Tabelle 33 kann entnommen werden, dass mit der Vergabe der Schallemissionskontingente L_{EK} nach Tabelle 31 und der Zusatzkontingente $L_{EK,ZUS}$ die angestrebten Planwerte L_{PI} an allen Immissionsorten sicher eingehalten werden.

Das heißt, im Sinne der Aufgabenstellung wird für den Bebauungsplan die Übernahme der Emissionskontingente nach Kapitel 3.5 und der o. g. Zusatzkontingente in die Festsetzungen empfohlen.

8.7 Beurteilung der Emissionskontingentierung

Mit der vorgeschlagenen Emissionskontingentierung werden die Planwerte und somit die zulässige Gesamtimmission in der Nachbarschaft an allen Immissionsorten eingehalten. Somit ist der Schallschutz in der Nachbarschaft sichergestellt. Die Schallemissionskontingente wurden derart entwickelt, dass eine sinnvolle Nutzung der Teilflächen schalltechnisch ausreichend abgedeckt ist.

In der **Tagzeit** betragen die vorgeschlagenen Grundkontingente 40 dB(A) für die Teilfläche SO 1.1 sowie zwischen 49 bis 60 dB(A) für die übrigen Teilflächen (vgl. Tabelle 31). Diese liegen damit unter dem Standardwert der DIN 18005 [14] für Industrieflächen mit „üblicher“ Geräusentwicklung von 65 dB(A) je m². Dies ist der Nähe des Projektgebiets zur bestehenden Wohnbebauung geschuldet. Jedoch wird mit der zusätzlichen Berücksichtigung von Zusatzkontingenten sichergestellt, dass je nach Richtung höhere Schallemissionen zulässig sind, die in den einigen Fällen den o. g. Standardwert von 65 dB(A) je m² erreichen.

In der **Nachtzeit** liegen die vorgeschlagenen Grundkontingente bei 33 dB(A) für die Teilfläche SO 1.1 sowie zwischen 38 und 58 dB(A) für die alle weiteren Teilflächen (vgl. Tabelle 31) und liegen somit auch unter Berücksichtigung der Zusatzkontingente deutlich unterhalb des Standardwerts der DIN 18005 für Industrieflächen von 65 dB(A) je m². Ein möglicher Nachtbetrieb muss somit insbesondere in den Teilflächen mit niedrigen Kontingenten deutlich leiser ausfallen als der Tagbetrieb; dies ist in der Planung zukünftiger Betriebe im Projektgebiet entsprechend zu berücksichtigen. Auf den Teilflächen SO 1.2, SO 1.3, SOa und SOc ist nach Plankonzeption tags und nachts mit einer kontinuierlichen Geräusentwicklung zu rechnen. Daher ist die Differenz der Emissionskontingente zwischen tags und nachts auf diesen beiden Flächen am geringsten.

8.8 Auf das Projektgebiet einwirkende Geräusche

8.8.1 Allgemein

Gemäß der textlichen Festsetzungen zum Bebauungsplanentwurf ist auf den Teilflächen die Errichtung von u. a. Büro- und Verwaltungsgebäuden zulässig. Daher sind neben den vom Projektgebiet verursachten Geräuschimmissionen die auf das Projektgebiet einwirkenden Geräuschemissionen zu ermitteln und zu beurteilen. Dies sind im vorliegenden Fall die Verkehrsgeräuschimmissionen der umliegenden Straßen- und Schienenstrecken.

8.8.2 Schalltechnische Anforderungen

8.8.2.1 DIN 18005

Bezüglich der auf das Projektgebiet einwirkenden Geräusche ist im Bebauungsplanverfahren die DIN 18005 (vgl. Kapitel 2.2) einschlägig. Für das Projektgebiet ist die Einstufung als Sondergebiet vorgesehen. Aufgrund der vorgesehenen gewerblichen und industriellen Nutzungen werden vorsorglich folgende Orientierungswerte gemäß [14] [15] für das Projektgebiet angesetzt:

Tabelle 34. Schalltechnische Orientierungswerte in dB(A) nach DIN 18005, Beiblatt 1.

Gebietseinstufung	Orientierungswerte in dB(A)		
	tags	nachts	
	Verkehrslärm, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm	Verkehrslärm	Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm
Gewerbegebiete (GE)	65	55	50

Für Industriegebiete kann gem. [15] kein Orientierungswert angegeben werden.

Die weiteren Hinweise gemäß Kapitel 2.2 gelten analog.

8.8.2.2 DIN 4109

Nach den Technischen Baubestimmungen des Landes Saarland [23] ist der Nachweis zum Schallschutz gegen Außenlärm nach der Neufassung der DIN 4109 Teil 1 [17] und Teil 2 [18] von Januar 2018 zu führen. Der Nachweis wird erforderlich, wenn der maßgebliche Außenlärmpegel gleich oder höher ist als

66 dB(A) bei Büroräumen.

Der Nachweis wird zu einem späteren Zeitpunkt im Rahmen der jeweiligen Genehmigungsverfahren erforderlich.

8.8.3 Geräuschemissionen

Es ist zu überprüfen, inwieweit passive Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Aufenthaltsräume (Büroräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume und Unterrichtsräume etc.) umzusetzen sind, um gesunde Arbeitsverhältnisse zu gewährleisten.

Nach DIN 4109-2:2018-01, Abschnitt 4.4.5.7, errechnet sich der maßgebliche Außenlärmpegel L_a bei mehreren Schallimmissionen aus der Überlagerung der einzelnen Beurteilungspegel sowie einem Zuschlag von 3 dB.

Da innerhalb des Projektgebiet keine Nutzungen mit erhöhtem Schutzbedarf in der Nachtzeit vorgesehen sind, ist die Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel daher lediglich für die Tageszeit durchzuführen.

Auf das Projektgebiet wirken die Schallimmissionen der A8, der B269, der L143, der Dieffler Straße, der Saarlouiser Straße sowie der Schienenstrecken der Deutschen Bahn westlich und südlich des Projektgebiets ein. Des Weiteren wirken die gewerblichen und industriellen Geräusche der Umgebung ein.

Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels wird gemäß DIN 4109-2, Abschnitt 4.4.5.6 [18] zur Berücksichtigung der gewerblichen Immissionen im Regelfall der Immissionsrichtwert nach TA Lärm [6] für die im Bebauungsplan angegebene Gebietskategorie eingesetzt. Aufgrund der Charakteristik der geplanten Nutzungen im Projektgebiet wird demnach der Immissionsrichtwert für Industriegebiete in Höhe von 70 dB(A) tags zur Berücksichtigung des Gewerbe-/Industrielärms herangezogen. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm wird vorausgesetzt.

Der resultierende maßgebliche Außenlärmpegel nach Kapitel 5.5 der DIN 4109 [17] errechnet sich im vorliegenden Fall wie folgt:

$$L_{a,res} = 10 \times \log(10^{(0,1 \times (L_r, \text{Verkehr, Tag}))} + 10^{(0,1 \times (IRW, \text{Industrie, Tag}))}) + 3 \quad (1)$$

Dies hat zur Folge, dass im gesamten Projektgebiet der Schwellenwert der DIN 4109 von 66 dB(A) für Büroräume überschritten wird. Demnach ist ein Schallschutznachweis gegen Außenlärm nach DIN 4109 im Rahmen der späteren jeweiligen Genehmigungsverfahren zu führen, um die Sicherung von gesunden Arbeitsverhältnissen im Inneren der Gebäude zu gewährleisten. Dass der Nachweis dann nicht geführt werden könnte, ist nach gegenwärtigem Kenntnisstand nicht ersichtlich.

Im Kontext der schalltechnischen Kontingenzierungsplanung für die betreffenden Plangebiete wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Errichtung von Betriebsleiterwohnungen oder anderen Wohnräumen auf dem Gelände nicht vorgesehen ist. Folglich erübrigen sich spezifische schalltechnische Untersuchungen für derartige Wohnsituationen.

9 Vorschläge für Festsetzungen im Bebauungsplan

9.1 Geräuschemissionskontingentierung

Der folgende Vorschlag für die Festsetzung von immissionsschutztechnischen Auflagen zum Schallschutz der Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ erfolgt unter der Prämisse, dass die Grundzüge der vorliegenden Planungskonzeption – insbesondere im Hinblick auf die lärmtechnischen Belange – beibehalten werden.

Sofern sich demgegenüber im Fortgang des Bauleitplanverfahrens die Planungskonzeption in Bezug auf schalltechnische Belange relevant ändern sollte, besteht eventuell die Notwendigkeit, den Umfang der gutachterlich vorgeschlagenen Festsetzungen zu ändern. Diesbezüglich wären die Ergebnisse weiterführender schalltechnischer Untersuchungen auszuwerten.

Die im Folgenden getroffenen Vorschläge für Festsetzungen von Schallschutzmaßnahmen im Bebauungsplan bedürfen seitens des Plangebers noch einer Überprüfung auf andere städtebauliche und bauplanungsrechtliche Belange hin.

9.1.1 Vorschlag für Festsetzungen im Planteil

Darstellung/Kennzeichnung der Emissionsbezugsflächen

Die für die Kontingentierung verwendeten Emissionsbezugsfläche und Richtungssektoren nach Abschnitt 8.6 (vgl. Abbildung A 10) sind in den Planteil der Festsetzungen zu übernehmen und zu kennzeichnen.

Festlegung von Richtungssektoren

Für die Festlegung der Richtungssektoren wird folgender Bezugspunkt in UTM-Koordinaten definiert:

Rechtswert =	32337541 m
Hochwert =	5470030 m

Ausgehend davon werden im Planteil des Bebauungsplans die folgenden Richtungssektoren A bis G als gesondertes Planzeichen dargestellt:

Richtungssektor A:	296° bis 337°
Richtungssektor B:	337° bis 20°
Richtungssektor C:	20° bis 66°
Richtungssektor D:	66° bis 144°
Richtungssektor E:	144° bis 197°
Richtungssektor F:	197° bis 231°
Richtungssektor G:	231° bis 296°

Die Richtung 0° weist dabei nach Norden, 90° nach Osten, 180° nach Süden und 270° nach Westen.

9.1.2 Vorschlag für Festsetzungen im Textteil

Für den **Textteil** werden folgende Formulierungen vorgeschlagen:

1. Emissionskontingente

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche in ihrer Wirkung auf die maßgeblichen Immissionsorte außerhalb des Bebauungsplan-gebiets, die in nachfolgender Tabelle angegebenen Emissionskontingente L_{EK} weder tags (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) überschreiten:

Emissionskontingente L_{EK} für den Bebauungsplan Nr. 76 „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“, Dillingen und „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ als Änderung Nr. 7 des Bebauungsplans Industriegebiet Saarlouis-Roden.

Teilfläche	Fläche in m ²	Emissionskontingente L_{EK} [dB(A)]	
		tags	nachts
SO1.1	20 350	40	33
SO1.2	8 374	55	52
SO1.3	15 854	54	51
SO1.4	36 817	57	39
SO1.5	63 148	53	49
SO1.6	18 099	49	44
SO1.7	15 153	59	41
SO2	6 467	50	41
SOa	53 583	58	55
Sob	36 900	55	46
Soc	17 534	60	58
SOd1	23 856	60	38
SOd2	27 830	60	38
Soe	14 145	60	41
Sof	19 160	50	45
Sog	28 322	59	41
Soh	11 289	59	40

Für die im Plan dargestellten Richtungssektoren A bis G erhöhen sich die Emissionskontingente L_{EK} um folgende Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$:

Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ für die Richtungssektoren k tags und nachts.

Teilfläche	Zusatzkontingent $L_{EK,zus}$ [dB] tags und nachts im Richtungssektor													
	A		B		C		D		E		F		G	
	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
SO1.1	0	0	4	6	10	5	10	8	10	6	10	7	10	5
SO1.2	0	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
SO1.3	0	1	0	1	6	2	6	0	6	0	6	1	6	0
SO1.4	1	1	1	0	3	1	3	2	3	0	3	3	3	1
SO1.5	1	3	0	2	7	1	7	3	7	0	7	2	7	0
SO1.6	0	1	5	0	11	1	11	0	11	0	6	0	11	0
SO1.7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SO2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
SOa	1	2	0	1	1	0	2	3	2	0	2	0	2	1
SOb	0	4	1	5	0	5	3	8	0	0	0	0	0	2
SOc	4	4	4	3	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0
SOd1	4	11	4	10	1	10	1	8	0	5	0	6	0	0
SOd2	0	5	2	6	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1
SOe	6	6	5	6	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0
SOf	1	4	0	3	0	4	1	4	0	0	0	0	0	1
SOg	0	4	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1
SOh	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	2	0	0

2. Prüfung der Einhaltung der Immissionskontingente L_{IK} :

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach der Methodik, wie sie in Abschnitt 5 der DIN 45691: 2006-12 beschrieben ist, wobei in den Gleichungen (6) und (7) bei Anwendung der Richtungssektoren k $L_{EK,i}$ durch $L_{EK,i} + L_{EK,zus,k}$ zu ersetzen ist.

Die Anwendung der in der DIN 45691, Abschnitt 5 beschriebenen Regelungen zur Summation ist zulässig.

Die Anwendung der in der DIN 45691, Abschnitt 5 genannten Relevanzgrenze wird ausgeschlossen.

9.1.3 Vorschlag für die Hinweise zum Bebauungsplan

In die textlichen **Hinweise** kann folgender Text aufgenommen werden:

„Bei der Genehmigung eines Vorhabens im Bereich der Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ soll für die maßgeblichen Immissionsorte außerhalb des Bebauungsplanareals nachgewiesen werden, dass die durch das beantragte Vorhaben verursachten Beurteilungspegel die verfügbaren Immissionskontingente einhalten oder unterschreiten. Die Ermittlung der Beurteilungspegel einer Anlage erfolgt dabei unter Ansatz der zum Zeitpunkt der Genehmigung tatsächlich vorherrschenden Schallausbreitungsverhältnisse (Einrechnung aller Zusatzdämpfungen aus Luftabsorption, Boden- und Meteorologieverhältnissen und Abschirmungen sowie Reflexionseinflüsse) entsprechend den geltenden Berechnungs- und Beurteilungsrichtlinien (TA Lärm).

Für die innerhalb des Bebauungsplanareals gelegenen Immissionsorte mit gewerblicher Nutzung gelten die Geräuschkontingente nicht. Die Beurteilung ist dort nach TA Lärm durchzuführen.“

9.2 Schallschutz gegen Außenlärm

Vorschlag für Festsetzungen im Textteil:

„Auf das Projektgebiet wirken die Schallimmissionen der A8, der B269, der L143, der Dieffler Straße, der Saarlouiser Straße sowie der Schienenstrecken der Deutschen Bahn westlich und südlich des Projektgebiets ein. Des Weiteren wirken die gewerblichen und industriellen Geräusche der Umgebung ein.

Im gesamten Projektgebiet sind für Außenbauteile von Aufenthaltsräumen die Anforderungen der Luftschalldämmung nach DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018, einzuhalten. Die erforderlichen resultierenden Schalldämm-Maße der Außenbauteile sind im Rahmen der jeweiligen Genehmigungsverfahren zu bestimmen.“

10 Vollziehbarkeitsbetrachtung

10.1 Allgemeines

In den aufzustellenden Bebauungsplänen sollen sonstige Sondergebiete „Sondergebiete CO₂-arme Stahlproduktion“ (§ 11 BauNVO) festgesetzt werden. Eine CO₂-arme Stahlproduktion setzt voraus, dass das Roheisen nicht in klassischen Hochöfen unter Einsatz von Kohlenstoff als Reduktionsmittel produziert wird, sondern im Rahmen eines Direktreduktionsverfahrens. Dabei wird als Reduktionsmittel im Wesentlichen Wasserstoff verwendet. Entsprechende Anlagen werden im Folgenden als DRI-Anlage bezeichnet. Im Anschluss an den Reduktionsprozess muss das gewonnene Roheisen in einem Lichtbogenofen (EAF) eingeschmolzen werden.

Gemäß [1] sind ausschließlich Anlagen zulässig, die das Kriterium der „CO₂-armen Stahlproduktion“ erfüllen, dies wären u. a. Anlagen zur Direktreduktion von Eisenerz, Einschmelzung von Eisenschwamm und Schrott (Elektrolichtbogenofen) und entsprechende Lagerstätten (Eisenschwamm, Schlacke etc.) – eine umfangreichere Liste ist in [1] gegeben.

Für die Direktreduktion gibt es zwei Verfahren, die aktuell im Industriemaßstab umsetzbar sind. Das ist zum einen das Midrex-Verfahren und zum anderen das Hyl-Verfahren. Auf dem Projektgebiet ist es vorstellbar, dass Anlagen aufgestellt werden, die nach dem einen oder dem anderen Verfahren arbeiten. Für beide Verfahren gilt, dass sie in Europa in der Größe noch nicht umgesetzt wurden. Dementsprechend sind auch die zu erwartenden Geräuschemissionen nicht einfach ableitbar bzw. zu prognostizieren. Ungeachtet dessen muss sichergestellt sein, dass die Anlagen unter den Randbedingungen der vorliegenden Bauleitplanung sicher zu betreiben sind. Dies beinhaltet auch, dass die Geräuschkontingentierung die aus dem Betrieb aller Geräuschemittenten auf den Plangebieten verursachten Geräusche abdeckt.

Um die Vollziehbarkeit des Bebauungsplans aus schalltechnischer Sicht zu prüfen, wird für eine „CO₂-arme Stahlproduktion“ ein unter Berücksichtigung der beabsichtigten planerischen Festsetzungen (z. B. Höhe, GRZ, etc.) für beide potenziellen Verfahren betrachtet.

10.2 Anlagen und Geräuschemissionen auf den Plangebieten

Die von derartigen Anlagen zu erwartenden Geräuschemissionen werden auf Basis von Erfahrungswerten aus vergleichbaren Anlagenkomponenten unter Berücksichtigung des Standes der Lärminderungstechnik von M-BBM abgeleitet (siehe Abschnitt 10.5).

In der schalltechnischen Machbarkeitsstudie sind die folgenden relevanten Anlagenteile und A-bewertete Schallleistungspegel L_{WA} für die Geräuschemissionen berücksichtigt:

Relevante Anlagenteile (Midrex Verfahren)

- Entstaubungsanlage	$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$
- Kühlwasserwirtschaft für EAF	$L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$
- Versorgungsinfrastruktur (z. B. Transformatoren, Erdgasübergabestation)	$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$
- Schrotthalle zur Tagzeit (mit Anlieferung)	$L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$
- Schrotthalle zur Nachtzeit (ohne Anlieferung)	$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$
- EAF Halle (inkl. Nebenaggregate)	$L_{WA} = 107 \text{ dB(A)}$
- Sekundärmetallurgie	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
- Oxidförderung	$L_{WA} = 99 \text{ dB(A)}$
- Gasbehandlungsanlage	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
- DRI Turm (inkl. Nebenaggregate)	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
- Produktförderung	$L_{WA} = 98 \text{ dB(A)}$
- Wasseraufbereitung	$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$

Werksverkehre

- Werksverkehr tags	$L_{WA} = 113 \text{ dB(A)}$
- Werksverkehr nachts	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$

Relevante Anlagenteile (Hyl-Verfahren)

- Entstaubungsanlage	$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$
- Kühlwasserwirtschaft für EAF	$L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$
- Versorgungsinfrastruktur (z. B. Transformatoren, Erdgasübergabestation)	$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$
- Schrotthalle zur Tagzeit (mit Anlieferung)	$L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$
- Schrotthalle zur Nachtzeit (ohne Anlieferung)	$L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$
- EAF Halle (inkl. Nebenaggregate)	$L_{WA} = 107 \text{ dB(A)}$
- Sekundärmetallurgie	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
- Oxidförderung	$L_{WA} = 99 \text{ dB(A)}$
- Gasbehandlungsanlage	$L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$

- DRI Turm (inkl. Nebenaggregate) $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$
- Produktförderung $L_{WA} = 98 \text{ dB(A)}$
- Wasseraufbereitung $L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$

Werksverkehre

- Werksverkehr tags $L_{WA} = 113 \text{ dB(A)}$
- Werksverkehr nachts $L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$

Für sämtliche oben genannten Anlagenteile für beide Anlagen sind Geräuschminderungsmaßnahmen und Bauausführungen gemäß dem derzeitigen praktizierten Stand der Lärminderungstechnik vorausgesetzt. Teilweise wird es auch erforderlich sein, Maßnahmen umzusetzen, die über den Stand der Technik hinausgehen. Ohne genaue Anlagenplanungen und technische Details ist es nicht möglich, eine präzise Prognose zu erstellen, jedoch ist offensichtlich, dass die o. g. Schallleistungspegel für Anlagen der geplanten Größenordnung zwar technisch umsetzbar sind, aber ein hohes Maß an Geräuschminderungsmaßnahmen erfordern.

In der Untersuchung wird von einem kontinuierlichen Betrieb der „CO₂-armen Stahlproduktion“ ausgegangen. Gemäß dem Stand der Lärminderungstechnik wird lediglich der anlagenbezogene Verkehr zur Nachtzeit soweit reduziert, dass der Betrieb ungestört fortgesetzt werden kann.

Ergänzend zu den möglichen Neuanlagen auf den Plangebieten werden auch die Geräuschemissionen der aktuell bereits bestehenden Geräuschquellen auf dem überplanten Gebiet berücksichtigt. Dies sind:

Tagzeit:

- Brammenlager,
Materialbewegung und Fahrt durch Gabelstapler $L_{WA} = 104 \text{ dB(A)}$
- Werksverkehr:
interner Lkw-Verkehr, Zugverkehr, Radlader, Bagger
Pkw-Verkehr, sonstiger anlagenbezogener Verkehr $L_{WA} = 116 \text{ dB(A)}$

Nachtzeit:

- Brammenlager
Materialbewegung und Fahrt durch Gabelstapler $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$

Die Positionen der Anlagenbereiche (Neuanlagen und Bestandsanlagen) sind in Abbildung A 11 gegeben.

10.3 Randparameter und Standortbedingungen

Bei beiden betrachteten Anlagen wird ein Anlagenlayout gewählt, welches aus technischen Gründen sinnvoll ist. Dabei wurden folgende Randparameter berücksichtigt:

- Die Positionierung des DRI-Turms, wie auch größere Hallen (Elektrolichtbogenofen) ist aufgrund von Höhenbeschränkungen auf einen Teilbereich limitiert.
- Der Abstand zwischen DRI-Turm und EAF-Halle ist möglichst klein, damit der Transportweg des HDRI möglichst kurz ist. Hintergrund ist, dass auf dem Weg möglichst wenig Wärmeenergie verloren gehen soll, die anschließend im EAF durch den Lichtbogen wieder eingebracht werden muss.
- Die EAF-Halle steht in Verlängerung der Halle 5, damit die Transportwege des flüssigen Stahls innerhalb der Hallen erfolgen kann und keine zusätzlichen Verladungen und Transporte per Zug erforderlich werden.
- Die Schrotthalle schließt an die EAF-Halle an, um den Transport des Schrotts mit Kranen innerhalb der Hallen zu ermöglichen.
- Die Schrotthalle und die EAF-Halle müssen an einen Gleisanschluss angebunden sein. Aufgrund der minimal möglichen Kurvenradien sind dadurch die Positionen der Hallen relativ streng vorgegeben.
- Die Versorgungsinfrastruktur (Gasstation, Transformator, etc.) muss aufgrund der vorhandenen Anschlussmöglichkeiten im östlichen Teil des Projektgebiets errichtet werden

Jede Änderung der Anordnung dieser Gebäude hätte, falls technisch überhaupt möglich, gravierende Nachteile zur Folge und würde auch mit höheren Geräuschemissionen (z. B. aufgrund zusätzlicher Transporte) einhergehen. Solche Änderungen sind aber wegen der emissionsbeschränkenden Festsetzungen nicht zu besorgen, wenn der gutachterlichen Empfehlung zur Emissionskontingentierung gefolgt wird.

Hinsichtlich der übrigen Nebenanlagen, z. B. Gasbehandlungsanlagen (Reformer bzw. Gasvorwärmer) Wasserwirtschaft, Entstaubungsanlagen, etc. sind die Aufstellungsorte noch relativ frei wählbar. Da die zur Verfügung stehende Fläche für die Anlagen nicht sehr groß ist, wird sich zwangsläufig eine recht dichte Anlagenaufstellung ergeben. Änderungen im Anlagenlayout werden somit wahrscheinlich bedeuten, dass verschiedene Anlagenkomponenten ausgetauscht werden. Da die einzelnen frei zu positionierenden Anlagenkomponenten vergleichbare Geräuschemissionen aufweisen, wird sich durch eine Verschiebung keine signifikante Veränderung in den resultierenden Geräuschmissionen einstellen.

10.4 Ergebnisse der Untersuchungen und Beurteilung

Die unter Berücksichtigung der betrachteten Geräuschemissionen nach Abschnitt 10 ermittelten Beurteilungspegel sind in Tabelle 35 aufgeführt.

Tabelle 35. Gegenüberstellung der ermittelten Beurteilungspegel L_r für beiden möglichen Verfahren mit den Immissionskontingenten L_{IK} .

Nr.	Immissionsort (IO) Bezeichnung	Immissionskontingent L_{IK} in dB(A)		L_r in dB(A) Midrex		L_r in dB(A) Hyl	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a	Freiherr-vom-Stein-Straße 38/ Dillingen, Diefflen	49,3	40,8	47,7	39,6	47,6	39,2
IO 01b	Freiherr-vom-Stein-Straße 31 /Dillingen, Diefflen	49,4	40,7	49,1	40,2	49,1	39,8
IO 01c	Freiherr-vom-Stein-Straße 45/ Dillingen, Diefflen	49,8	41,0	49,3	40,3	49,3	39,9
IO 01d	Primsstraße 58/Dillingen, Diefflen	50,0	40,9	48,5	39,9	48,5	39,5
IO 01e	Bliessstraße 28/Dillingen, Diefflen	49,1	39,0	48,4	39,0	48,4	39,0
IO 01f	Lösterbachweg 2/Dillingen, Diefflen	48,1	38,2	44,4	34,9	44,4	34,9
IO 01g	Osterbachweg 3/Dillingen, Diefflen	47,8	38,0	43,9	35,6	43,9	35,7
IO 01h	Wiesenstraße110/Dillingen, Diefflen	47,8	--	45,2	--	45,2	--
IO 01i	Niedstr. 4/Dillingen, Diefflen	47,5	37,9	44,7	36,0	44,7	35,8
IO 01j	Ellerbachweg 7/Dillingen, Diefflen	48,8	38,6	48,0	38,6	47,9	38,5
IO 02	Nachtigallenweg 2/Dillingen	40,5	33,1	32,3	29,8	32,3	29,8
IO 03	ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3/Dillingen	38,5	30,9	32,3	30,0	32,3	30,1
IO 04a	Saarlouiser Straße 15/ Dillingen	37,9	30,2	30,0	27,9	30,0	28,0
IO 04b	Saarlouiser Straße 14/ Dillingen	37,6	29,9	30,2	27,9	30,3	28,2
IO 05	Elbestraße Rode 37/ Saarlouis, Roden	36,7	28,7	32,1	27,5	32,6	28,2
IO 06	In den Pfählen 76/Saarlouis, Roden	36,9	28,8	33,3	28,1	33,5	28,7
IO 07	Saarweller Straße 197/ Saarlouis, Roden	36,5	27,6	29,9	26,0	29,5	25,5
IO 08	Max-Planck-Straße 28/ Saarwellingen	41,1	33,7	36,7	32,1	36,9	32,7
IO 09	Alfred-Nobel-Allee 56/ Saarwellingen	41,9	34,4	38,0	33,8	38,1	34,2

Immissionsort (IO)		Immissionskontingent L_{IK} in dB(A)		L_r in dB(A) Midrex		L_r in dB(A) Hyl	
Nr.	Bezeichnung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 10	Alfred-Nobel-Allee Baufeld/Saarwellingen	40,8	33,4	38,3	31,9	38,5	32,4
IO 11	Theodor-Mommsen-Weg 16/ Saarwellingen	40,3	32,8	37,2	30,8	37,4	31,5
IO 20a	Dieffler Straße 267/Nalbach	39,1	30,3	35,2	29,1	35,2	29,2
IO 20b	Enspfulstraße 38/Nalbach	39,1	30,2	36,0	29,4	36,1	29,5

Weiterführenden Untersuchungen zeigen, dass minimale Anpassungen der Positionierung der Anlagenkomponenten direkten Einfluss auf den Beurteilungspegel an den nahegelegenen Immissionsorten in Diefflen (IO 01a bis IO 01c) haben können. Hieraus resultiert, dass nach Realisierung geringfügige Abweichungen von bis zu 0,5 dB auftreten könnten, was potenziell zu einer Erhöhung des Beurteilungspegels auf maximal 41 dB führen könnte. Es ist wichtig zu betonen, dass selbst ein solches Szenario, bei dem der Beurteilungspegel ansteigt, immer noch innerhalb der festgelegten Planwerte liegt. Diese geringfügigen Abweichungen werden somit abgefangen und es wird sichergestellt, dass die Gesamtlärmbelastung für die Anwohner akzeptabel bleibt. Dies unterstreicht die Bedeutung einer flexiblen und vorausschauenden Planung, die es ermöglicht, kleine Unvorhersehbarkeiten zu berücksichtigen, ohne die Einhaltung der Vorgaben zu gefährden.

Trotz geringfügiger Variationen in den Beurteilungspegeln ergab sich, unter Berücksichtigung der Randbedingungen (siehe Abschnitt 10.3) und im Rahmen der Toleranzen, keine andere Aufstellungsvariante als schalltechnisch optimaleres Anlagenlayout.

Für die betrachtete Anlagenkonstellation erreicht der Beurteilungspegel am IO 01e und IO 01j die Immissionskontingente zur Nachtzeit. An allen anderen Immissionsorten unterschreiten die Beurteilungspegel die Immissionskontingente.

Zur Tagzeit werden die Immissionskontingente an allen Immissionsorten unterschritten.

Zusätzlich ist eine Rasterlärmkarte für das Midrex-Verfahren in Abbildung A 13 für die Tagzeit und in Abbildung A 14 für die Nachtzeit gegeben.

10.5 Stand der Technik zur Lärminderung und Stand der Lärminderungstechnik

10.5.1 Definition

Gemäß Nummer 2.5 TA Lärm [6] gilt für die Definition des Standes der Technik:

„Stand der Technik zur Lärminderung im Sinne dieser Technischen Anleitung ist der auf die Lärminderung bezogene Stand der Technik nach § 3 Abs. 6 BImSchG. Er schließt sowohl Maßnahmen an der Schallquelle als auch solche auf dem Ausbreitungsweg ein, soweit diese in engem räumlichen und betrieblichen Zusammenhang mit der Schallquelle stehen. Seine Anwendung dient dem Zweck, Geräuschimmissionen zu vermeiden.“

Ziel der Einhaltung des Standes der Technik zur Lärminderung im Sinne der TA Lärm [6] ist demnach die grundsätzliche Vermeidung von Geräuschimmissionen. Ob diese Geräuschimmissionen schädliche Umwelteinwirkungen hervorrufen, wird anhand der Immissionsrichtwerte nach Nummer 6 TA Lärm [6] beurteilt.

Zum Stand der Lärminderungstechnik nimmt die TA Lärm [6] Bezug auf § 3 Abs. 6 BImSchG [3]. Dort heißt es:

„ ... der Entwicklungsstand fortschrittlicher Verfahren, Einrichtungen oder Betriebsweisen, der die praktische Eignung einer Maßnahme zur Begrenzung von Emissionen gesichert erscheinen lässt.

Bei der Bestimmung des Standes der Technik sind insbesondere vergleichbare Verfahren, Einrichtungen oder Betriebsweisen heranzuziehen, die mit Erfolg erprobt worden sind.“

Im Anhang zum § 3 Abs. 6 BImSchG [3] finden sich Kriterien, die zur Bestimmung des Standes der Technik im Allgemeinen heranzuziehen sind. Diese sind ausgewählt im Hinblick auf den Lärmschutz und unter Berücksichtigung der Verhältnismäßigkeit zwischen Aufwand und Nutzen:

1. Vergleichbare Verfahren, Vorrichtungen und Betriebsmethoden, die **mit Erfolg im Betrieb erprobt** wurden.
2. Fortschritte in der Technologie und in den wissenschaftlichen Erkenntnissen.
3. Art, Auswirkungen und Menge der jeweiligen Emissionen.
4. Zeitpunkte der Inbetriebnahme der neuen oder der bestehenden Anlagen.
5. Erforderliche Zeit für die Einführung einer verfügbaren, besseren Technik.
6. Verbrauch an Rohstoffen und Art der bei den einzelnen Verfahren verwendeten Rohstoffe (einschließlich Wasser) sowie **Energieeffizienz**.
7. Notwendigkeit, die Gesamtwirkung der Emissionen und die Gefahren für den Menschen und die Umwelt so weit wie möglich zu vermeiden oder zu verringern.

8. Informationen, die von der Kommission der Europäischen Gemeinschaft gemäß Artikel 16 Abs. 2 der Richtlinie 96/61/EG des Rates vom 24. September 1996 über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung (ABl. EG Nr. L 257, S. 26) oder von internationalen Organisationen veröffentlicht werden (siehe hierzu [36] und [37]).

Im Hinblick auf Lärminderungsmaßnahmen wird die beste verfügbare Technik (BVT) generell wie folgt definiert:

„BVT ist die Reduktion der Lärmpegel in der Nachbarschaft von Anlagen. Die eingesetzten Maßnahmen hängen in großem Umfang von den spezifischen Lärmproblemen der Anlage und von den gesteckten Zielen ab. Normalerweise sind umso aufwendigere Maßnahmen erforderlich, je näher die Anlagen in unmittelbarer Nachbarschaft zu einem Wohngebiet liegt.“

Damit wird zum Ausdruck gebracht, dass vorrangig die vorgegebenen Grenzwerte, hier Immissionskontingentierung, einzuhalten sind.

10.5.2 Differenzierung in Anlagen und Gebäuden

Bei der Beurteilung des Standes der Technik zur Lärminderung kann generell zwischen der Betrachtung der Anlagen und Aggregate im Freien zum einen und der Gebäude zum anderen differenziert werden.

Dies ist im vorliegenden Fall zweckmäßig, da es sich bei den relevanten Hauptschallquellen um Aggregate im Freien (Reformer, Transformator, Kühlturm, Filter, usw.) und um Gebäude (EAF-Halle, Schrotthalle, Kühlwasserpumpenhaus, usw.) handelt.

10.5.3 Maßnahmen zur Lärminderung

Die vorliegende Untersuchung gründet auf der Annahme, dass der aktuelle Stand der Lärminderungstechnik für Elemente wie Aggregate, Teilanlagen und Gebäude berücksichtigt wurde:

Verdichter und Verdichtergebäude

- Je nach Verdichtertyp ggf. Berücksichtigung schalltechnischer Gesichtspunkte bei der Dimensionierung von Pulsationsdämpfern (ggf. auch schalldämmende Ummantelung der Pulsationsdämpfer)
- Einsatz von geräuscharmen Regelventilen zur Bypassregelung
- Voraussichtliche Ummantelung der angeschlossenen Druck- und Saugleitungen
- Aufstellung der Verdichtereinheit (Verdichtergehäuse, Antrieb, Antriebsteile und Pulsationsdämpfer sowie ggf. Kühler, Abscheider, Nebenanlagen und Bypassarmatur) in einem schalltechnisch hochwertigen Gebäude (beispielsweise massive Fassaden und Dachausführung oder in der schalldämmenden Wirkung vergleichbarer mehrschaliger Aufbau) oder alternativ Aufstellung in einer Schallschutzkapsel.

Bedarfsweise kann auch eine entsprechende Kombination aus Schallschutzkapsel und Gebäude zum Einsatz kommen.

- Schalltechnische Abdichtung von Öffnungen, in denen Leitungen und/oder Kanäle aus einer möglichen Schallschutzkapsel oder aus dem Gebäude geführt werden.
- Entdröhnung, Isolierung oder Ausfüllung mit schwingungsdämpfendem Beton, falls von Konsolen und Fundamenten der Verdichter relevanter Luftschall abgestrahlt wird.
- Bei Gebäuden und Schallschutzkapseln: Vermeidung von Schwingungsübertragung auf die Fassaden und Dächer bzw. die Kapselelemente
Gegebenenfalls elastische gelagerte Anbringung von Rohrleitungen, Lüftungskanälen u. Ä. an den Außenhautelementen
- Geräuscharme Ventilatoren und Schalldämpfer für die Zu- und Abluftöffnungen bei erforderlicher mechanischer Be- und Entlüftung des Raums oder der Schallschutzkapsel.

Kühlturm

- Einsatz von geräuscharmen Ventilatoren mit geringer Umfangsgeschwindigkeit und breiten, profilierten Ventilatorflügeln
- Verwendung von Frequenzumrichtern zur Drehzahlregelung
- Einsatz von geräuscharmen Getrieben
- Einsatz von geräuscharmen Antriebsmotoren (vgl. nachfolgender Abschnitt)
- Elastische Lagerung von Getrieben und Antriebsmotoren
- Möglichst hohes Flächengewicht der Diffusorwände in der Nähe der Flügelspitzen
- Möglichst geringe Tropfenfallhöhe und Wassertiefe im Wasserbecken
- Sofern nötig: Einsatz von sekundären Schallschutzmaßnahmen wie Schalldämpfern für die Kühlluft ein- und -austrittsseiten oder Kapselung von Antrieben

Niederspannungs-Elektromotoren

- Verwendung primär geräuscharmer Elektromotoren mit Axiallüfter für eine Drehrichtung für zweipolige Motoren ($n = 3000 \text{ min}^{-1}$) ab einschließlich Baugröße 180 (ca. 22 kW) aufwärts und für vierpolige Motoren ($n = 1500 \text{ min}^{-1}$) ab einschließlich Baugröße 250 (ca. 55 kW) aufwärts

Getriebe

- Verwendung primär geräuscharmer Getriebe mit hoher Verzahnungsgüte

Pumpen mit angeschlossenen Rohrleitungen

Generell ist der Pumpengrundrahmen mit Beton auszugießen und der Kupplungsschutz zwischen Motor und Pumpe ist aus Lochblech (möglichst großer Lochanteil) auszuführen oder körperschallisoliert zu montieren.

Bei einer Antriebsleistung der Pumpen ab 22 kW ist jeweils im Einzelfall im Rahmen der schalltechnischen Detailplanung zu prüfen, ob Maßnahmen in Form einer schalldämmenden Ummantelung oder einer Schallschutzkapselung am Pumpengehäuse und/oder am Antriebsmotor erforderlich sind.

Regelarmaturen mit angeschlossenen Rohrleitungen

Bei schalltechnisch auffälligen Ventilen sind geräuscharme Ventilkonstruktionen (bei Flüssigkeitsventilen nach Möglichkeit Vermeidung von Kavitation) und/oder schalldämmende Ummantelungen der Rohrleitungen, Flansche und des Ventilgehäuses sowie der Abstützungen für die Ventilstationen vorzusehen.

Des Weiteren ist zu prüfen, ob Rohrhalter bei schalldämmend ummantelten Rohrleitungen körperschalldämmend ausgeführt werden müssen.

Gebäude

- Hochdämmende Ausführung von Gebäuden.

DRI Turm

- Einhausung des DRI-Turms.

Insbesondere die letztgenannten zwei Aspekte überschreiten den aktuellen Stand der Technik. Die hochdämmenden Eigenschaften der Außenfassaden bieten eine Dämmleistung, die weit über die gängigen Anforderungen hinausgeht und bis zum jetzigen Zeitpunkt wurde noch kein DRI-Turm eingehaust. Die bereits weltweit errichteten Anlagen, unter anderem in Algerien, den USA und Russland, müssen aufgrund lokaler Bedingungen nicht die strengen schalltechnischen Vorgaben erfüllen, die hier angewendet werden.

Darüber hinaus ist anzumerken, dass sich im von der Europäischen Kommission veröffentlichten BVT-Merkblatt zur Eisen- und Stahlerzeugung lediglich Angaben zu Anlagen mit einer Jahresproduktion von ungefähr 1 Million Tonnen DRI finden, während das betrachtete Projektgebiet eine Produktion von über 2 Millionen Tonnen vorsieht.

Lärmschutzwand

Die Errichtung einer Lärmschutzwand erweist sich bei der vorliegend geplanten Anlage als ineffektiv um die Geräuschimmissionen an den Immissionsorten nennenswert zu mindern. Dies liegt im Wesentlichen an zwei Gründen:

- Lärmschutzwände können nur eine abschirmende Wirkung erzielen, wenn sie die Sichtlinie zwischen der Geräuschquelle und dem Immissionsort blockieren. Die Hauptgeräuschquellen der Anlagen zur CO₂-armen Stahlproduktion befinden sich in großer Höhe, z. B. DRI-Turm (ca. 140 m hoch), EAF-Halle (ca. 50 m hoch), Silos (mind. 20 m hoch). Diese Höhen werden von Lärmschutzwänden nicht erreicht, so dass die maßgeblichen Geräuschquellen nicht abgeschirmt werden können.
- Lärmschutzwände sind nur wirksam, wenn Sie nahe an der Geräuschquelle oder nahe am Immissionsort errichtet werden. Wände, die außen um die Anlage aufgestellt werden und somit eine relativ große Entfernung zu den Geräuschquellen aufweisen, liefern nahezu keine abschirmende Wirkung. Hier beugt sich der Schall über oder um die Lärmschutzwände.

Aus diesen Gründen wird eine Lärmschutzwand im vorliegenden Fall als Lärminderungsmaßnahme nicht in Betracht gezogen.

11 Vorgesehene Erweiterung der Anlagen auf dem Rupp-Gelände

Die Josef Rupp GmbH & Co. KG, Betreiberin des Kieswerks an der L 143 in Diefflen, plant eine Betriebserweiterung, für die ebenfalls ein Bebauungsplan aufgestellt werden soll. Es ist zu prüfen, ob aus der Umsetzung der beiden Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ und „Erweiterung Kieswerk“ schalltechnische Konflikte zu erwarten sind.

Für den Bebauungsplan zur Erweiterung des Kieswerks wurde im Jahr 2018 ein schalltechnisches Gutachten durch das schalltechnische Beratungsbüro GSB [35] erstellt. Hierin werden die resultierenden Beurteilungspegel nach Umsetzung der Erweiterung des Kieswerks sowie von erforderlichen Lärminderungsmaßnahmen prognostiziert. Dabei wird unterstellt, dass der Betrieb auf dem Rupp-Gelände weiterhin nur zur Tagzeit gemäß TA Lärm (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) stattfindet.

In dem Gutachten werden zum Teil die gleichen Immissionsorte betrachtet, die auch in der hier vorliegenden schalltechnischen Betrachtung für die Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis berücksichtigt werden.

In Tabelle 36 sind die ermittelten Geräuschvorbelastungen (siehe Abschnitt 4.2) aus dem Betrieb der Anlagen auf dem Rupp-Gelände den zukünftig zu erwartenden Beurteilungspegeln nach Umsetzung der Erweiterungen aus [35] gegenübergestellt.

Tabelle 36. Vergleich der berücksichtigten Vorbelastung im Rahmen der Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ und der zu erwartenden Beurteilungspegel aus dem erweiterten Betrieb auf dem Rupp-Gelände für die Tagzeit.

Immissionsort	Berücksichtigte Vorbelastung in dB(A)	Zu erwartender Beurteilungspegel in dB(A) [35]
Primsstraße 58	49,7	53,1
Bliesstraße 28	54,9	52,9
Lösterbachweg 2	48,1	46,3

Der Vergleich in Tabelle 36 zeigt, dass an den beiden Immissionsorten Bliesstraße 28 und Lösterbachweg 2 die berücksichtigte Vorbelastung aus dem Betrieb auf dem Rupp-Gelände höher ist als die zukünftig zu erwartenden Beurteilungspegel. Das heißt, die Erweiterungspläne auf dem Rupp-Gelände führen hier zu keinem schalltechnischen Konflikt mit den aktuellen Bauleitplanungen zur „CO₂-armen Stahlproduktion“.

Am Immissionsort Primsstraße 58 wird der zukünftig zu erwartende Beurteilungspegel aus dem Betrieb auf dem Rupp-Gelände höher sein als die hier betrachtete Vorbelastung aus dem Betrieb auf dem Rupp-Gelände. Daher ist hier die zukünftig zu erwartende Gesamtbelastung zu betrachten. Deren Herleitung ist in Tabelle 37 dokumentiert.

Tabelle 37. Herleitung der zukünftigen Gesamtbelastung am IO Primsstraße 58 für die Tagzeit.

	Beurteilungspegel am IO Primsstraße 58 in dB(A)
Vorbelastung ohne Kieswerk	51
Kieswerk nach Erweiterung	53
Planwert aus Bauleitplanungen „Sondergebiet CO ₂ -arme Stahlproduktion“	50
Gesamtbelastung	56

Der Tabelle 37 kann entnommen werden, dass am Immissionsort Primsstraße 58 nach Umsetzung der beiden Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ und „Erweiterung Kieswerk“ für die Tagzeit eine Gesamtbelastung von 56 dB(A) zu erwarten ist. Dieser Wert entspricht dem gewählten Zwischenwert für den Immissionsort. Auch für diesen Immissionsort gilt somit, dass die Erweiterungspläne auf dem Rupp-Gelände zu keinem schalltechnischen Konflikt mit den aktuellen Bauleitplanungen zur „CO₂-armen Stahlproduktion“ führen.

12 Referenzen

Dieser Untersuchung liegen folgende Unterlagen und Informationen zugrunde:

Planunterlagen, Informationen etc.

- [1] Stadt Dillingen Saar, Dillinger Hütte, Bebauungsplan Nr. 76 „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ in der Stadt Dillingen/Saar; Vorentwurf des Bebauungsplans, letzter Stand: 27.02.2024, erhalten per E-Mail am 28.02.2024
- [2] Schweitzer GmbH, Verkehrsuntersuchung zu den Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis, Projekt Nr. 23089, 28.02.2024,

Technische Regelwerke, Normen und Studien

- [3] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 | S. 123), zuletzt geändert durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26.07.2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202).
- [4] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12.06.1990 (BGBl. I, S: 1036), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 04.11.2020 (BGBl. I S. 2334)
- [5] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO), In der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I, S. 3786), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I, Nr. 176)
- [6] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998, S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [7] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm), UMK-Umlaufbeschluss 13/2023, Stand 24.03.2023
- [8] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992.
- [9] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19. Amtlich bekannt gemacht am 31.10.2019 im Verkehrsblatt, Heft 20, S. 698. Mit Korrekturen FGSV 052 vom Februar 2020.
- [10] E DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren; Entwurf, 1997-09
- [11] DIN 45687: Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen, 2006-05.
- [12] VDI-Richtlinie 2714: Schallausbreitung im Freien. 1988-01

- [13] DIN 45645-1: Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen. 1996-07
- [14] DIN 18005: Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [15] DIN 18005 Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023.
- [16] DIN 45691: Geräuschkontingentierung, 2006-12.
- [17] DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen. 2018-01.
- [18] DIN 4109-2: Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. 2018-01.
- [19] DIN 4109: Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise, mit Beiblättern 1 und 2, November 1989, Beiblatt 3, Juni 1996; Änderung A1, 1998-04
- [20] DIN EN 61672-1: Elektroakustik. Schallpegelmesser. Teil 1: Anforderungen. 2014-07
- [21] DIN EN 61672-2: Elektroakustik. Schallpegelmesser. Teil 2: Baumusterprüfungen. 2018-01
- [22] DIN EN IEC 60942: Elektroakustik – Schallkalibratoren. 2018-07
- [23] Liste der Technischen Baubestimmungen eingeführt per Erlass des Ministeriums für Inneres, Bauen und Sport vom 14.06.2022.
- [24] LANUV NRW: Empfehlungen zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} gemäß DIN ISO 9613-2, Stand 26.09.2012
- [25] DIN 1333: Zahlenangaben; 1992-02

Sonstiges:

- [26] Zeitreihe von Ausbreitungsklassen (AKTerm) der Station in Dillingen für das Bezugsjahr 2013
- [27] Bebauungspläne:
 - Stadtplanung Dillingen (Saar), Bebauungsplan Nr. 48 Dillingen – Diefflen Lessingstr.-Klosterg., 14.04.1978
 - Gemeinde Saarwellingen, Bebauungsplan Nr. 1/2002 „Nobel Campus“, 3. Änderung; 15.10.2019
- [28] Müller-BBM Bericht M175115/12 vom 22.03.2024
Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis – Ermittlung der Geräuschimmissionen durch planinduzierten Verkehrslärm
- [29] Dillinger Hüttenwerke: Informationen zur Anlage, Lagepläne, Datenblätter und Betriebszeiten, erhalten in mehreren E-Mails und Besprechungen:
 - Folien Immissionsaufpunkte Hütte, erhalten am 06.02.2023
 - Betriebszustand der Dillinger Hütte zu den Messzeitpunkten, erhalten per E-Mail am 28.09.2023

- [30] Meteorologische Daten der DWD-Station der Dillinger Hütte
- [31] FIRU – Forschungs- und Informations-Gesellschaft für Fach- und Rechtsfragen der Raum- und Umweltplanung mbH, Schalltechnische Untersuchung, Stadtteil Diefflen, E-Mail vom 19.10.2023
- [32] Abstimmung gemäß Gebietseinstufung im Rahmen der Klausurtagung zum Thema „Lärm“, Transformationsvorhaben AG der Dillinger Hüttenwerke, erfolgt am 19.02.2024
- [33] Verkehrsmengenkarte des Saarlandes 2021, Landesbetrieb für Straßenbau, Stand: 29.06.2023
- [34] Verkehrszahlen für die A8, www.bast.de, Download zuletzt vom 07.02.2024
- [35] GSB Schalltechnisches Beratungsbüro, Stadt Dillingen/Saar Betriebsgelände der Rupp GmbH & Co. KG Südlich der L 143, Schalltechnisches Gutachten, Bericht-Nr.: 1725_gut01 25.10.2018
- [36] Umweltbundesamt für Mensch und Umwelt:
Integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung (IVU).
BVT-Merkblatt über beste verfügbare Techniken für Großfeuerungsanlagen aus Juli 2006
http://www.bvt.umweltbundesamt.de/archiv/bvt_grossfeuerungsanlagen_vv.pdf.
- [37] Deutsch-Französisches Institut für Forschung:
Erarbeitung der Grundlagen für das BVT-Merkblatt Großfeuerungsanlagen im Rahmen des Informationsaustausches nach Art. 16(2) IVU-Richtlinie.
Forschungsvorhaben im Auftrag des Umweltbundesamtes. Forschungsbericht 200 46 317 aus November 2002.

[38] Genehmigungsbescheide sowie Abnahmemessungen und Geräuschimmissionsprognosen gemäß TA Lärm im Rahmen der BImSchG–Genehmigungen:

AG Der Dillinger Hütte:

- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigungsbescheid;
Az.: 3.4/Sf/Mz/I-50559; 20.08.2008
i. V. m. InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG, Schalltechnischer Bericht, Ermittlung und Beurteilung der Schallemissionen und Schallimmissionen der Vergütereier der AG der Dillinger Hüttenwerke, Schalltechnische Abnahmemessung zur Erfüllung der Nebenbestimmung 10 des Genehmigungsbescheids Az. 3.4/Sf/Mz/I-50559 vom 20.08.2008, ISGM-2012-147; 27.01.2014
- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigung zur Verlängerung der Adjustagehalle 11 im Grobblechwalzwerk 2 um 72 m; Genehmigungsbescheid – Änderungsgenehmigung; Az.: F/2-12.46-44-01/03 Wa/Lo; 14.01.1993
- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigungsbescheid gemäß § 16 Abs. 4 BImSchG zur Änderung des Oxygenstahlwerkes am Standort in Dillingen; Az.: E/3-A20.2.249-152/12-Qu; 28.05.2013
i. V. m. TechnAk, Bau einer Senkrechtstranggießanlage Nr. 6 (CC6) im Stahlwerk der Aktiengesellschaft der Dillinger Hüttenwerke – Schalltechnische Immissionsprognose im Rahmen des Genehmigungsverfahrens, Bericht-Nr.: 110504; 07.05.2012
- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigungsbescheid gemäß § 16 Abs. 4 BImSchG zur Änderung der Anlage zum Sintern von Eisenerz am Standort in Dillingen; Az.: E/3-A20.2.44-130/20-Qu; 27.10.2020
- TechnAk, Stahlwerk der Aktien-Gesellschaft der Dillinger Hüttenwerke (DH), Aktualisierung des Lärmkatasters aus den Jahren 2007/2008, Bericht-Nr.: 190603; 05.07.2019
- TechnAk, Weiterverarbeitung im ehemaligen Röhrenwerk Betrieb einer 2. Blechkantenfräsmaschine, Aktien-Gesellschaft der Dillinger Hüttenwerke – Schalltechnische Untersuchungen zur Geräuscheinwirkung in der Nachbarschaft im Rahmen des Genehmigungsverfahrens, Bericht-Nr.: 120204; 22.02.2012
- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigungsbescheid;
Az.: 3-20.2.44-46/06-Qu; 21.09.2006
i. V. m. InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG, Schalltechnischer Bericht, Ermittlung und Beurteilung der Schallemissionen und Schallimmissionen des Gichtgaskraftwerks und des Hochofenwindgebläses E8 auf dem Betriebsgelände der AG der Dillinger Hüttenwerke, IFM-2011-100; 20.12.2011

MSG Mineralstoffgesellschaft Saar mbH:

- Landesamt für Umwelt- und Arbeitsschutz Saarland; Genehmigungsbescheid Genehmigungsregister-Nr.: I-23/2009 gemäß § 4 i. V. m. § 19 Bundes-Immissionsschutzgesetz für Errichtung und Betrieb einer Aufbereitungsanlage für Mineralstoffgemische (Schlackenaufbereitung); Az.: 3.4/sf/ph/I-50559; 28.07.2009
- TechnAk, Inbetriebnahme einer Mineralstoffaufbereitungsanlage, MSG Mineralstoffgesellschaft Saar mbH, Schalltechnische Abnahmemessung, Kurzbericht-Nr.: 101201; 07.02.2011

Roheisengesellschaft Saar mbH (ROGESA):

- TechnAk, Schallemissionskataster für Hochofen 4, Hochofen 5 und Nebenanlage der Roheisengesellschaft Saar mbH (ROGESA), Bericht-Nr.: 120703; 09.03.2015
- Ministerium für Umwelt Saarland; Genehmigungsbescheid gemäß § 4 BImSchG zur Errichtung und zum Betrieb eines Heizkraftwerkes zu energetischen Verwertung von Gicht- und Koksgas am Hüttenwerkstandort Dillingen; Az.: E/3-A20.2.44-46/06-Qu; 21.09.2006
i. V. m. InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG, Schalltechnischer Bericht, Ermittlung und Beurteilung der Schallemissionen und Schallimmissionen des Gichtgaskraftwerks und des Hochofenwindgebläses E8 auf dem Betriebsgelände der AG der Dillinger Hüttenwerke, IFM-2011-100; 20.12.2011

Zentralkokerei Saar (ZKS):

- TechnAk, Akustisches Kataster für Zentralkokerei Saar (ZKS) GmbH am Standort Dillingen Schwarze und Weiße Seite, Bericht-Nr.: 160306; 26.10.2016

Ford-Werke GmbH in Saarlouis

- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch den Betrieb einer neuen Ausschleusspur mit Teststand für das Projekt „ecoboost – Fox NPL“ der Ford-Werke GmbH in Saarlouis, Auftragsnummer: 14-AB-0545; 10.10.2014
- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch den Betrieb einer geplanten BHKW-Anlage mit 5 BHKW-Modulen durch die STEAG New Energies GmbH auf dem Betriebsgelände der Ford-Werke GmbH in Saarlouis, Auftragsnummer: 15-AB-0306.3; 01.06.2015
- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch die geplante Druckluftanlage auf dem Dach des Gebäudes 781 (Hotforming) im Werk Saarlouis der Ford-Werke GmbH, Auftragsnummer: 17-AB-0259; 23.03.2017

- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch die geplante Prozessablüfter auf der Halle 3B und der Halle 7XY im Werk Saarlouis der Ford-Werke GmbH, Auftragsnummer: 17-AB-0695; 02.02.2018
- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch die geplante Rack-Abstellfläche südlich der Halle 7XY im Werk Saarlouis der Ford-Werke GmbH, Auftragsnummer: 17-AB-0330; 13.06.2017
- SGS-TÜV Saar GmbH, Bericht über die Aktualisierung des Lärmkatasters zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch die Geräuschquellen im Außenbereich der Werkgebäude im Werk Saarlouis der Ford-Werke GmbH; 08.11.2017
- SGS-TÜV Saar GmbH, Bericht zu Ermittlung der Geräuschemissionen und -immissionen durch die Geräuschquellen im Außenbereich der Gebäude des Ford Industrial Supplier Park in Saarlouis; 18.01.2016

**Nippon Gases Deutschland GmbH
(ehem. Praxair Deutschland GmbH & Co. KG):**

- SGS-TÜV Saar GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen und -immissionen durch den Betrieb der geplanten Stickstoffverdichter BLNC3 und BLNC1 auf dem Werksgelände der Produktionszentrale Dillingen der Praxair Deutschland GmbH & Co. KG; 25.08.2015
- SGS-TÜV Saar GmbH, Bericht über die Ermittlung der Geräuschemissionen und -immissionen in der Nachbarschaft durch die Produktionszentrale Dillingen der Praxair Deutschland GmbH & Co. KG nach der Errichtung der neuen Luftzerlegungsanlage 3 und des Stickstoffverdichters GAN 2 sowie der Durchführung von Lärminderungsmaßnahmen an den Luftzerlegungsanlagen 1 und 2 (Stand September 2007); 20.09.2007
- SGS-TÜV Saar GmbH, Kurzbericht über die Ermittlung der Geräuschemissionen und -immissionen durch die neuen Stickstoffverdichter BLNC3 und BLNC1 auf dem Werksgelände der Produktionszentrale Dillingen der Praxair Deutschland GmbH & Co. KG; 25.08.2017

**RUPP GmbH & Co. KG / Dyckerhoff Beton GmbH & Co. KG /
Chemegra GmbH & Co. KG:**

- Saarland Landesamt für Umweltschutz, Genehmigungsbescheid zur Errichtung und zum Betrieb einer Bauschuttrecyclinganlage mit Bauschuttzwischenlager, Genehmigungsregister-Nr.: 4.1/97/9; 14.07.1998
- GSB GbR, Betriebsgelände der Rupp GmbH & Co. KG, Südlich der L 143; Schalltechnisches Gutachten; 25.10.2018
- GSB GbR, Schalltechnische Messungen an Baumaschinen und nördliche des Betriebsgelände; Berichts-Nr.: 20066_gut01, 10.11.2020

Gebr. Arweiler GmbH & Co. KG:

- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen in der Nachbarschaft durch den Betrieb eines Kreiselbrechers sowie einer Prallmühle im Kieswerk Saarwellingen der Gebr. Arweiler GmbH & Co. KG, Auftragsnummer: 82606A0098.03; 25.10.2018

Ludwig Schokolade GmbH & Co. KG:

- proTerra Umweltschutz- und Managementberatung GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu den Geräuschemissionen durch die geplante neue Produktionshalle am Standort Saarwellingen der Ludwig Schokolade GmbH & Co. KG, Auftragsnummer: 13-AB-0628; 04.12.2013

Amprion GmbH:

- Müller-BBM GmbH Bericht Nr. M57264/2; Umspannanlage Dillinger Hütte und Obergraben-Dillingen, Ermittlung der Geräuschemissionen und -immissionen; 02.11.2004
- SGS-TÜV Saar GmbH, Bericht über die Messung der Geräuschemissionen von zwei Transformatoren der Schalt- und Umspannanlage Saarwellingen der Amprion GmbH in 66793 Saarwellingen und die Berechnung der dadurch hervorgerufenen Geräuschemissionen; 20.01.2020
- SGS-TÜV Saar GmbH, Bericht über die Messung der Geräuschemissionen von vier Transformatoren der Schalt- und Umspannanlage Dillinger Hütte der Amprion GmbH auf dem Betriebsgelände der Dillinger Hütte in 66793 Dillingen und die Berechnung der dadurch hervorgerufenen Geräuschemissionen; 20.01.2020
- SGS-TÜV Saar GmbH, Gutachterliche Stellungnahme zu Geräuschemissionen und -immissionen durch die geplante Umspannanlage Nalbach der Amprion GmbH mit 5 Transformatoren; 26.04.2023

Anhang A

Lagepläne und Rasterlärmkarten

S:\M\PROJ\175M\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

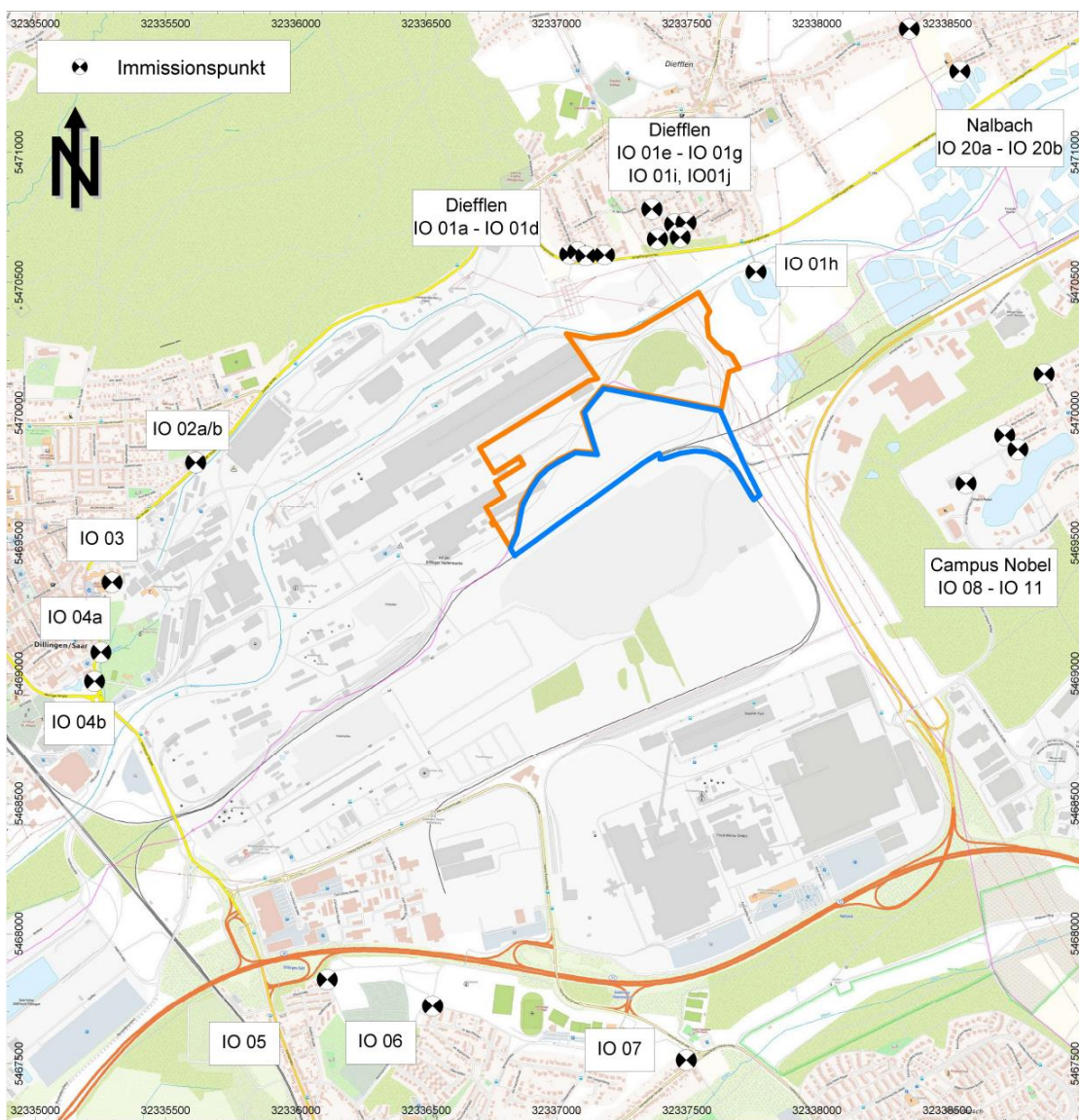


Abbildung A 1. Lageplan mit dem betroffenen Bebauungsplangebiet (orange: Stadtbereich Dillingen, blau: Stadtbereich Saarlouis) und maßgeblichen Immissionsorten.

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

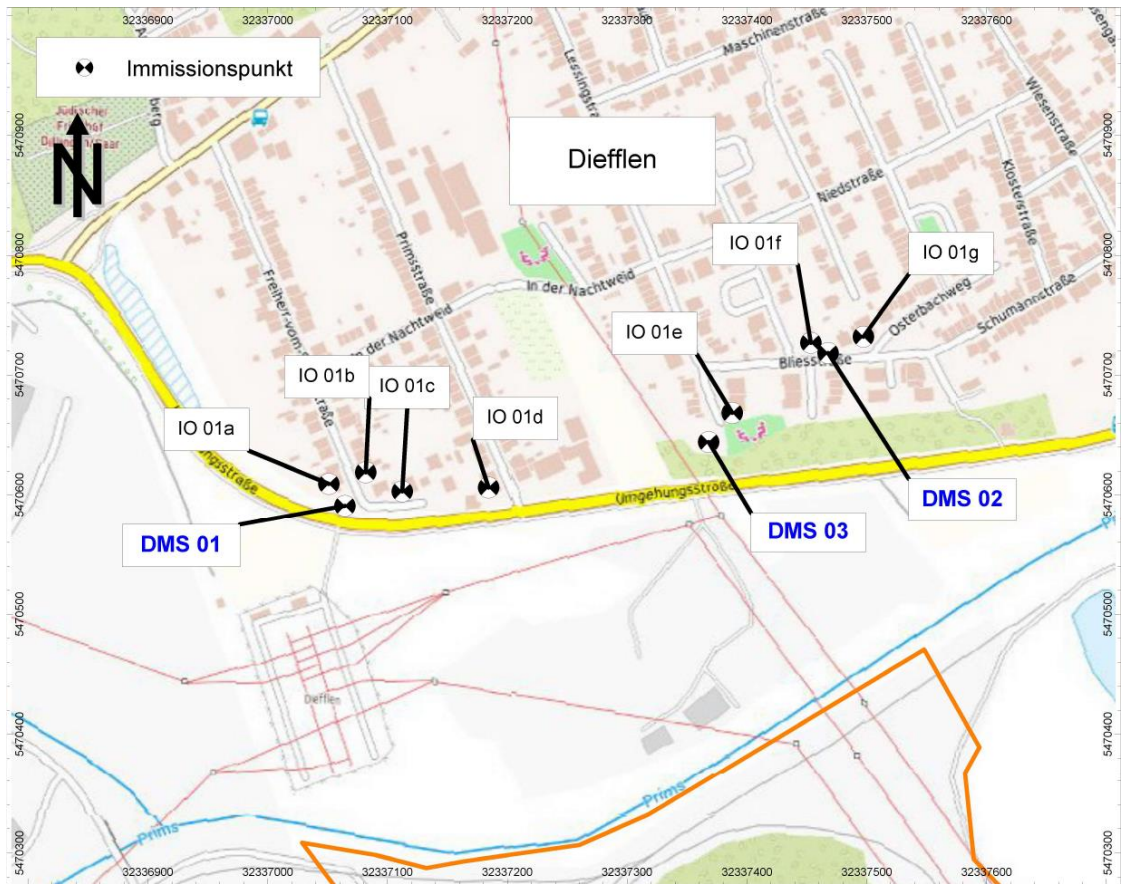


Abbildung A 2. Lageplan Diefflen mit maßgeblichen Immissionsorten und Position der Dauer-
messstationen.

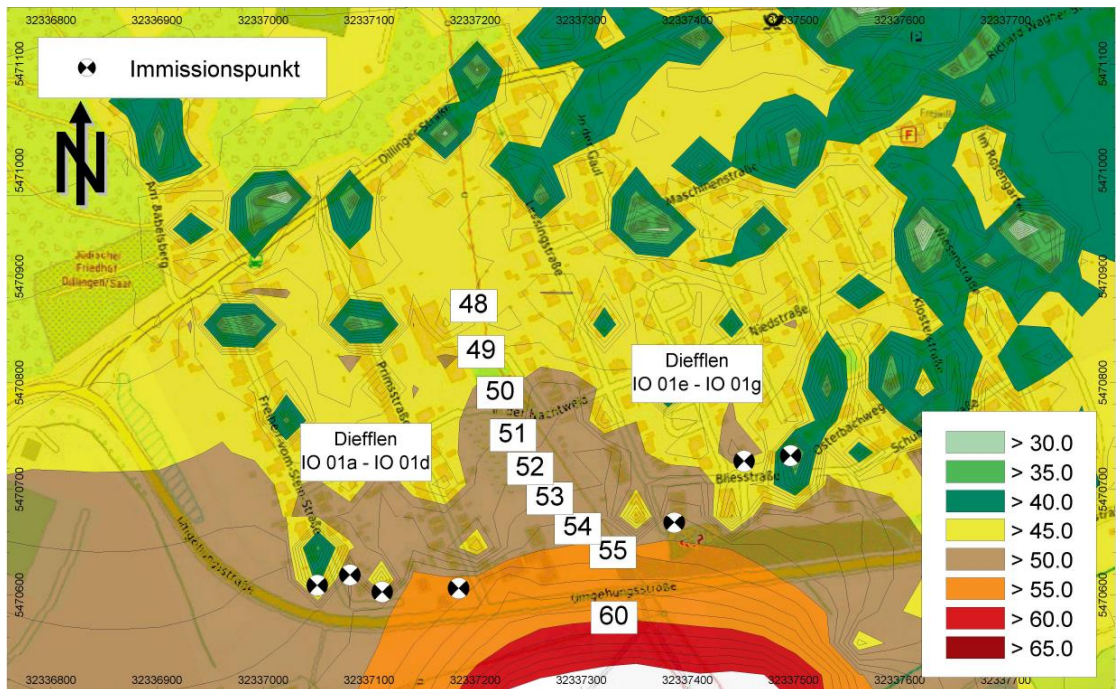


Abbildung A 3. Rasterlärkarte auf Basis der rechnerischen Vorbelastung; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Tagzeit (06:00 Uhr – 22:00 Uhr).

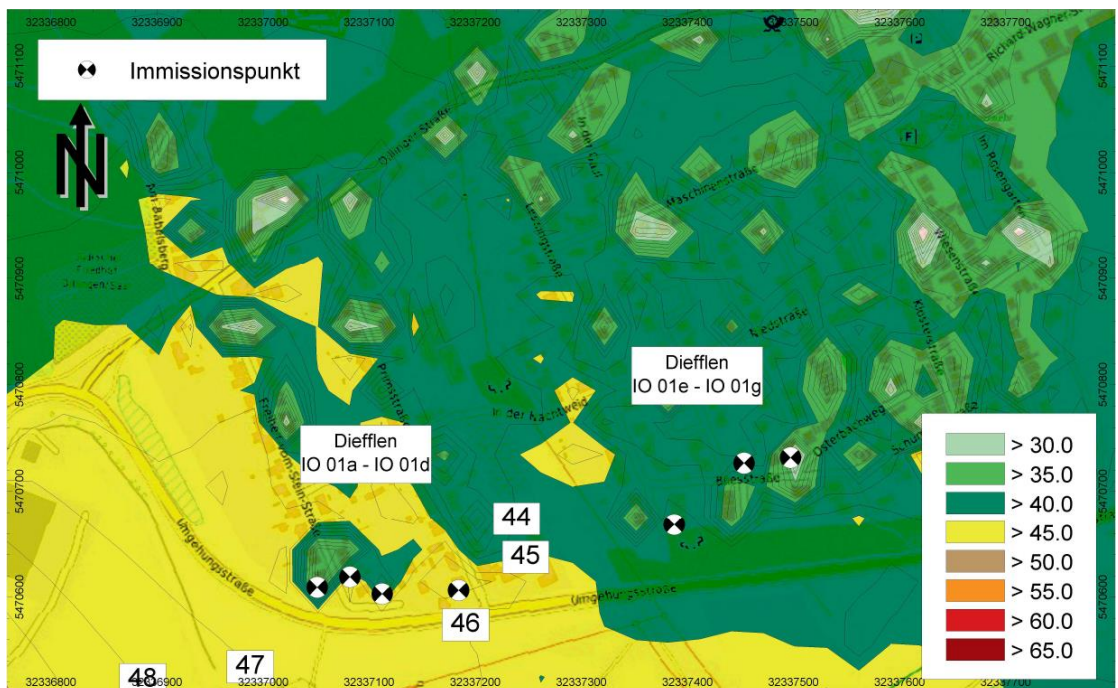


Abbildung A 4. Rasterlärkarte auf Basis der rechnerischen Vorbelastung; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Nachtzeit (22:00 Uhr – 06:00 Uhr).

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

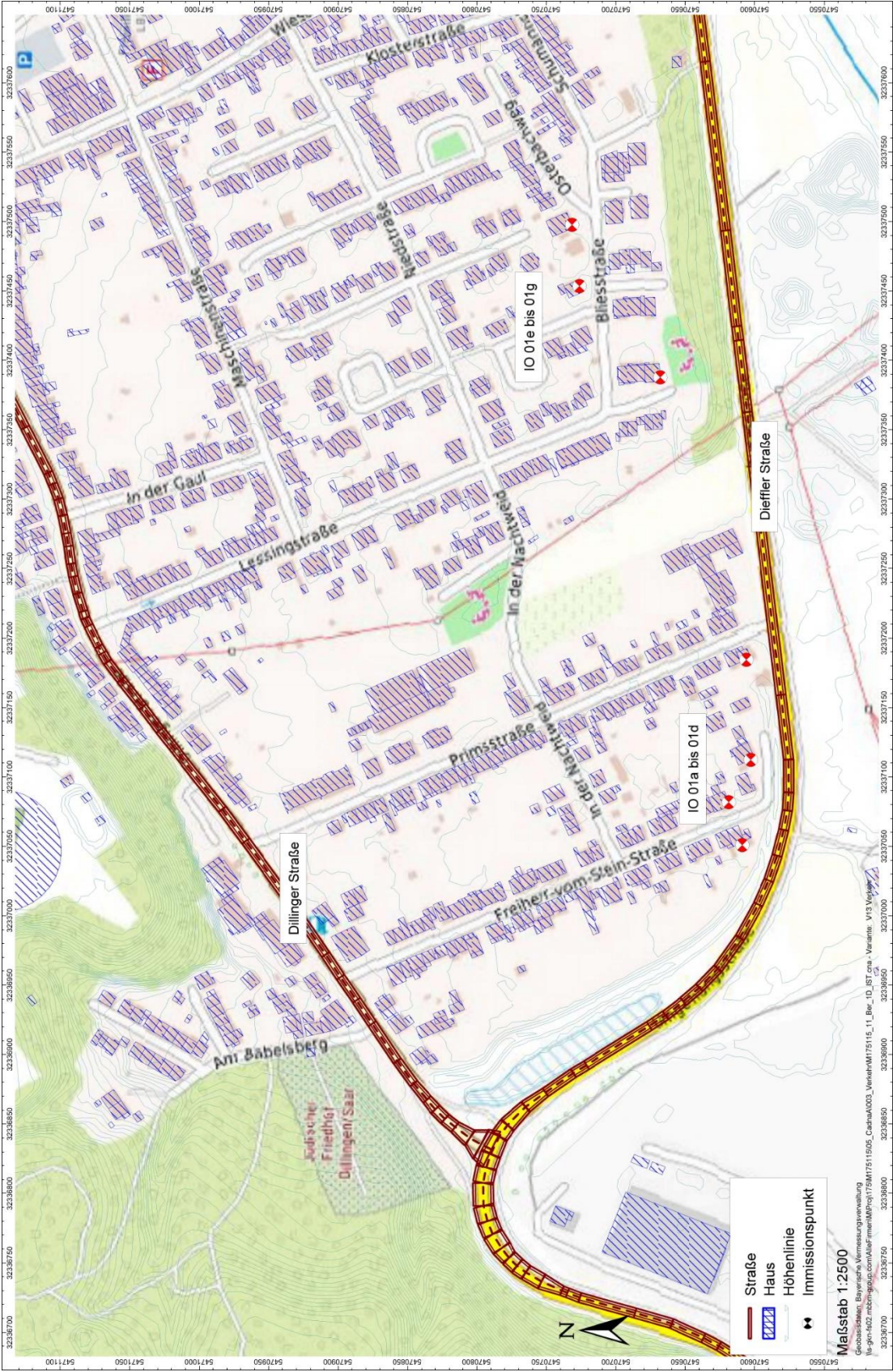


Abbildung A 5. Lageplan Diefflen mit maßgeblichen Immissionsorten und Straßenverlauf.

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

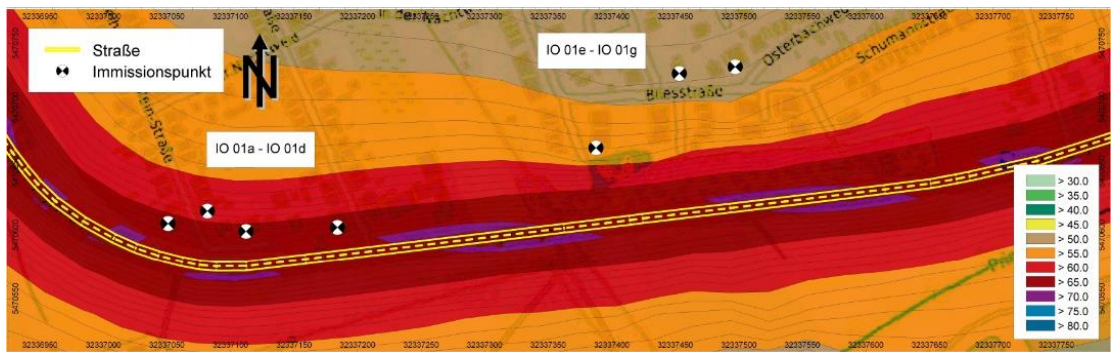


Abbildung A 6. Rasterlärnkarte Straßenverkehrslärm ohne Geräuschminderungsmaßnahmen; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Tagzeit (06:00 Uhr – 22:00 Uhr).

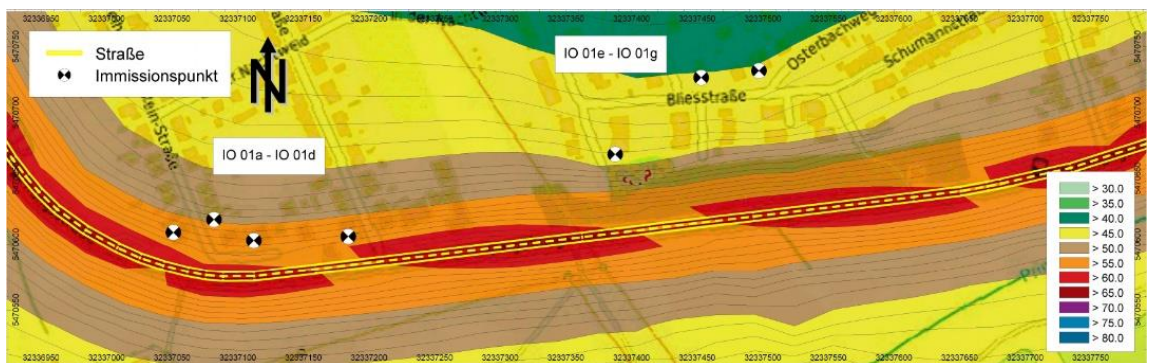


Abbildung A 7. Rasterlärnkarte Straßenverkehrslärm ohne Geräuschminderungsmaßnahmen; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Nachtzeit (22:00 Uhr – 06:00 Uhr).

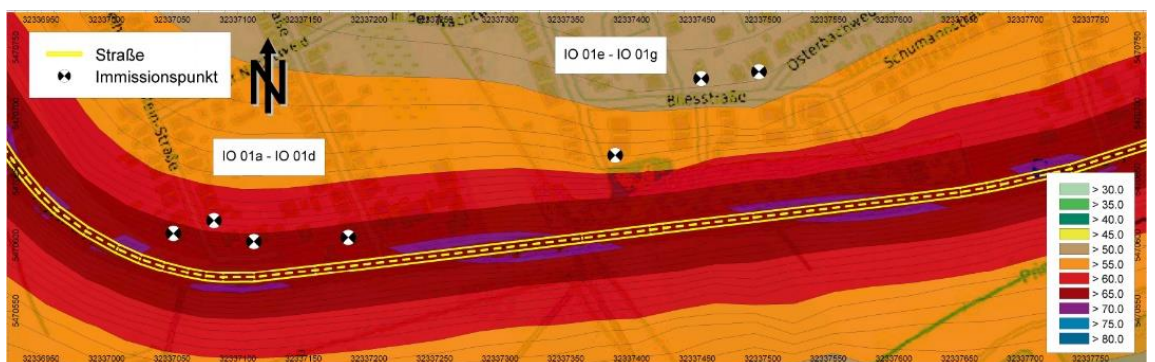


Abbildung A 8. Rasterlärnkarte Straßenverkehrslärm mit einer 4 m hohen Lärmschutzwand; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Tagzeit (06:00 Uhr – 22:00 Uhr).

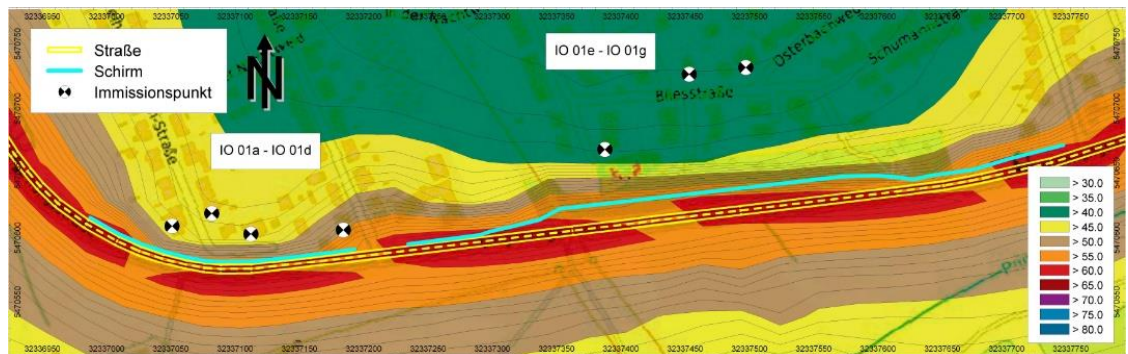


Abbildung A 9. Rasterlärnkarte Straßenverkehrslärm mit einer 4 m hohen Lärmschutzwand; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände; Nachtzeit (22:00 Uhr – 06:00 Uhr).

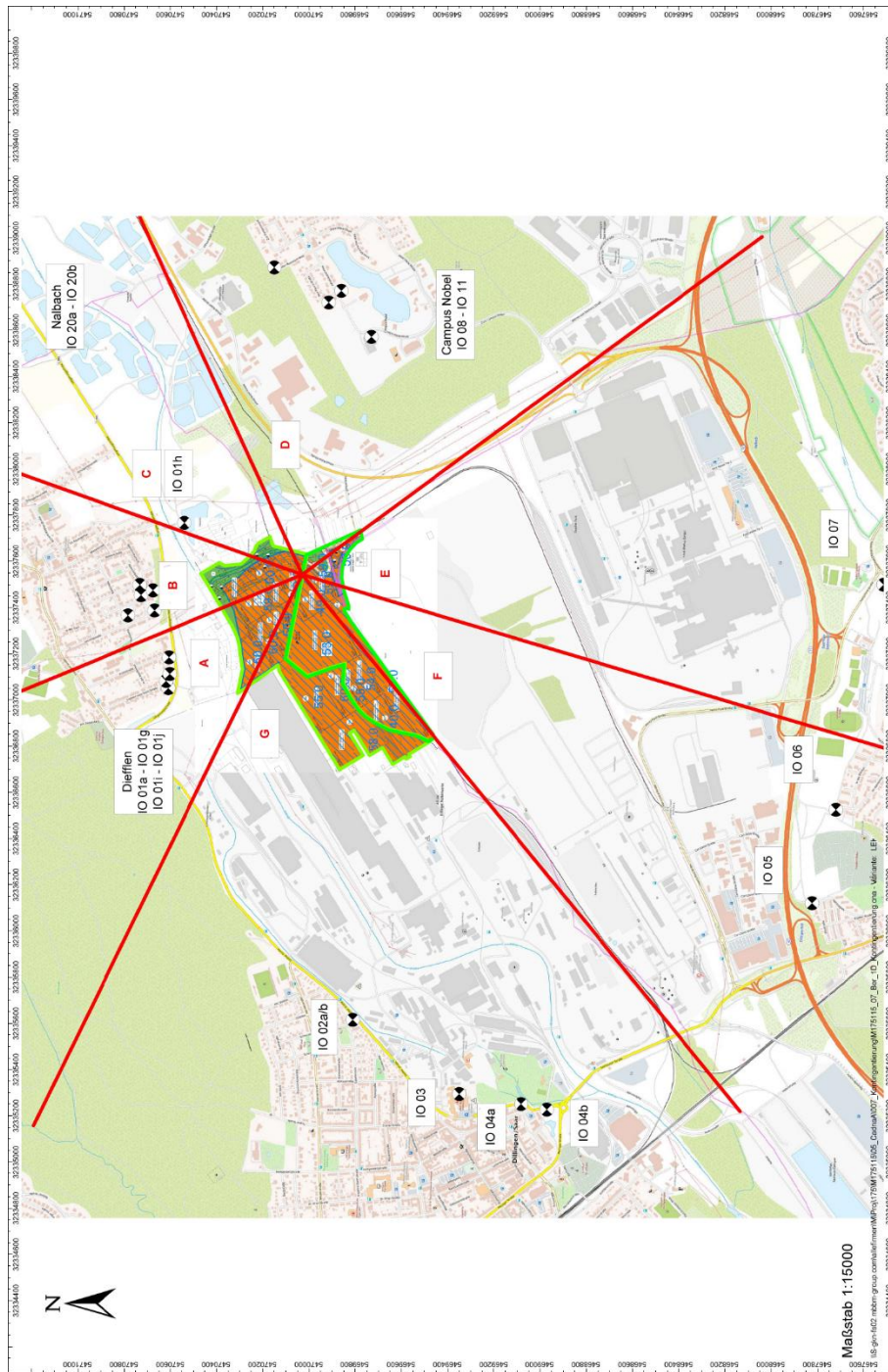


Abbildung A 10. Bebauungsplan-Flächen, Immissionsorte und Richtungssektoren.

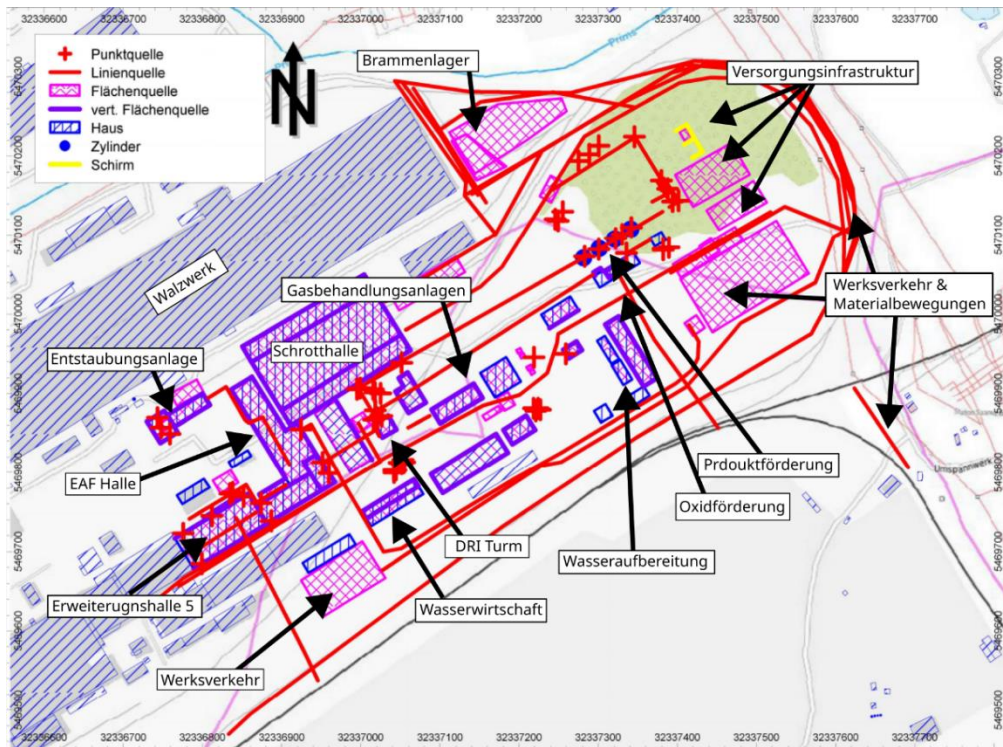


Abbildung A 11. Lageplan mit Geräuschemittenten für das Midrex-Verfahren auf den Plangebieten.

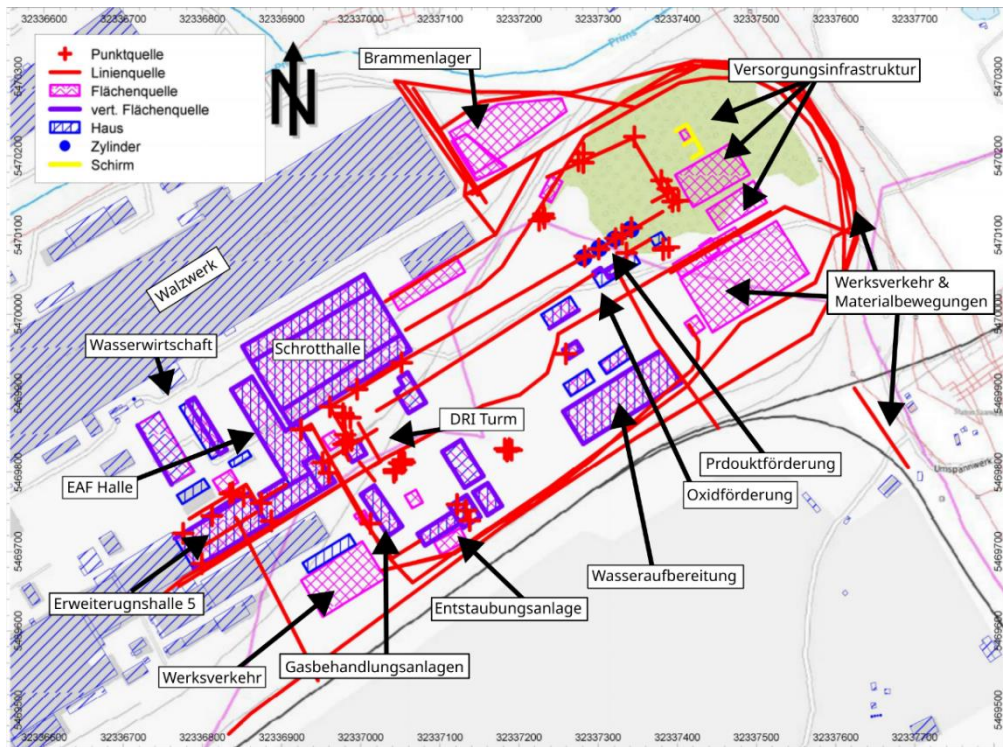


Abbildung A 12. Lageplan mit Geräuschemittenten für das Hyl-Verfahren auf den Plangebieten.

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

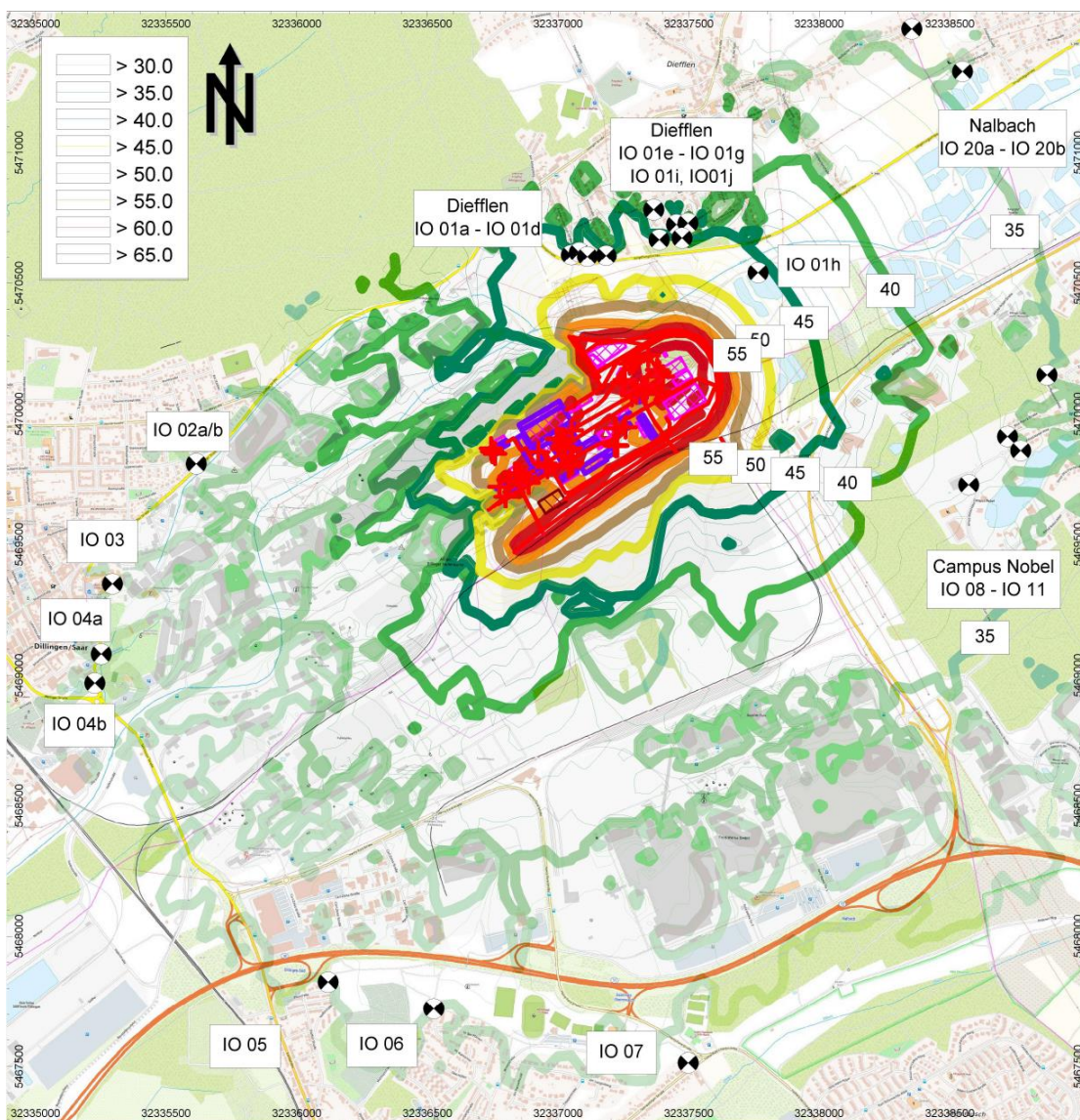


Abbildung A 13. Rasterlärmkarte für die DRI-Anlage (Midrex-Verfahren) zur Tagzeit; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände.

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

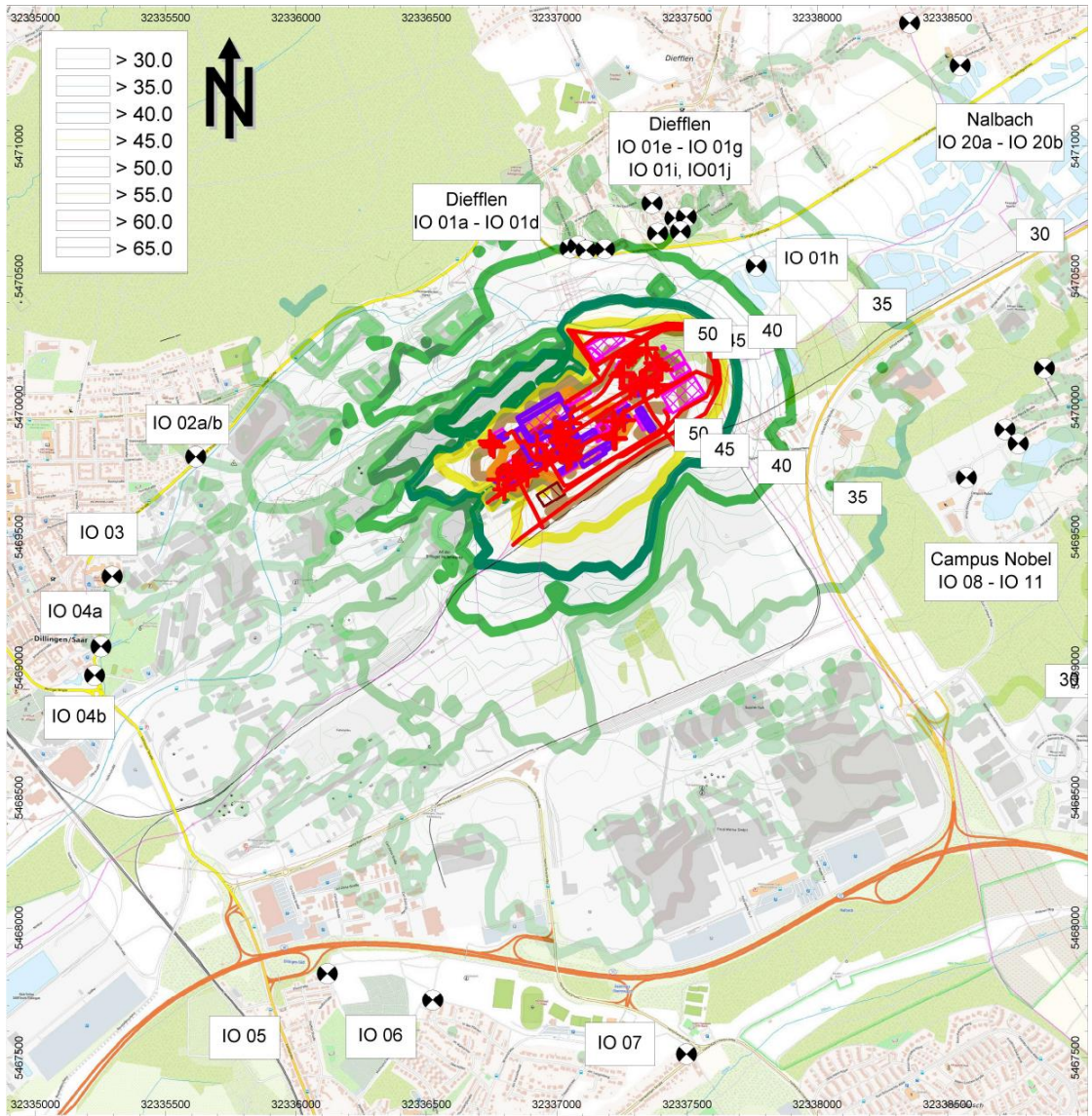


Abbildung A 14. Rasterlärnkarte für die DRI-Anlage (Midrex-Verfahren) zur Nachtzeit; A-bewerteter Schalldruckpegel in dB(A), Berechnungshöhe 7,2 m (2. Obergeschoss) ü. Gelände.

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Anhang B

Schalltechnische und meteorologische Messdaten

S:\M\PROJ\175M\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Tabelle B 1. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 01 zur Nachtzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
31.08.2023 22:00	-- *	-- *
31.08.2023 23:00	-- *	-- *
01.09.2023 00:00	55	43
01.09.2023 01:00	53	45
01.09.2023 02:00	52	45
01.09.2023 03:00	51	44
01.09.2023 04:00	55	45
01.09.2023 05:00	61	46
19.09.2023 22:00	59	45
19.09.2023 23:00	55	45
20.09.2023 00:00	52	44
20.09.2023 01:00	50	44
20.09.2023 02:00	50	44
20.09.2023 03:00	49	42
20.09.2023 04:00	55	43
20.09.2023 05:00	61	45
21.09.2023 22:00	61	45
21.09.2023 23:00	56	45
22.09.2023 00:00	53	45
22.09.2023 01:00	52	44
22.09.2023 02:00	49	44
22.09.2023 03:00	52	44
22.09.2023 04:00	55	45
22.09.2023 05:00	61	46
22.09.2023 22:00	61	45
22.09.2023 23:00	57	44
23.09.2023 00:00	55	44
23.09.2023 01:00	55	44
23.09.2023 02:00	52	42
23.09.2023 03:00	52	44
23.09.2023 04:00	52	43
23.09.2023 05:00	58	45

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 2. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 02 zur Nachtzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
31.08.2023 22:00	-- *	-- *
31.08.2023 23:00	-- *	-- *
01.09.2023 00:00	46	41
01.09.2023 01:00	48	41
01.09.2023 02:00	44	41
01.09.2023 03:00	43	39
01.09.2023 04:00	44	41
01.09.2023 05:00	46	42
19.09.2023 22:00	46	43
19.09.2023 23:00	45	42
20.09.2023 00:00	44	41
20.09.2023 01:00	43	41
20.09.2023 02:00	44	40
20.09.2023 03:00	42	39
20.09.2023 04:00	44	39
20.09.2023 05:00	47	43
21.09.2023 22:00	46	43
21.09.2023 23:00	47	42
22.09.2023 00:00	45	41
22.09.2023 01:00	51	40
22.09.2023 02:00	43	39
22.09.2023 03:00	44	40
22.09.2023 04:00	45	42
22.09.2023 05:00	48	44
22.09.2023 22:00	48	42
22.09.2023 23:00	44	39
23.09.2023 00:00	45	40
23.09.2023 01:00	44	40
23.09.2023 02:00	41	38
23.09.2023 03:00	42	39
23.09.2023 04:00	44	39
23.09.2023 05:00	44	40

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 3. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 03 zur Nachtzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
12.10.2023 22:00	51	42
12.10.2023 23:00	47	42
13.10.2023 00:00	46	41
13.10.2023 01:00	-- *	-- *
13.10.2023 02:00	-- *	-- *
13.10.2023 03:00	-- *	-- *
13.10.2023 04:00	-- *	-- *
13.10.2023 05:00	-- *	-- *
18.10.2023 22:00	-- *	-- *
18.10.2023 23:00	-- *	-- *
19.10.2023 00:00	-- *	-- *
19.10.2023 01:00	46	43
19.10.2023 02:00	45	42
19.10.2023 03:00	47	43
19.10.2023 04:00	48	43
19.10.2023 05:00	52	45
20.10.2023 22:00	53	46
20.10.2023 23:00	49	41
21.10.2023 00:00	50	43
21.10.2023 01:00	-- *	-- *
21.10.2023 02:00	-- *	-- *
21.10.2023 03:00	53	44
21.10.2023 04:00	50	44
21.10.2023 05:00	-- *	-- *
21.10.2023 22:00	52	45
21.10.2023 23:00	50	45
22.10.2023 00:00	50	45
22.10.2023 01:00	50	44
22.10.2023 02:00	48	43
22.10.2023 03:00	46	42
22.10.2023 04:00	47	43
22.10.2023 05:00	49	43

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 4. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 01 zur Tagzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
01.09.2023 06:00	64	48
01.09.2023 07:00	64	52
01.09.2023 08:00	64	53
01.09.2023 09:00	65	53
01.09.2023 10:00	64	53
01.09.2023 11:00	64	52
01.09.2023 12:00	64	52
01.09.2023 13:00	64	52
01.09.2023 14:00	65	53
01.09.2023 15:00	65	50
01.09.2023 16:00	64	49
01.09.2023 17:00	63	49
01.09.2023 18:00	62	47
01.09.2023 19:00	60	46
01.09.2023 20:00	60	46
01.09.2023 21:00	60	45
20.09.2023 06:00	64	50
20.09.2023 07:00	65	54
20.09.2023 08:00	64	50
20.09.2023 09:00	63	49
20.09.2023 10:00	64	49
20.09.2023 11:00	63	48
20.09.2023 12:00	63	48
20.09.2023 13:00	64	51
20.09.2023 14:00	65	53
20.09.2023 15:00	-- *	-- *
20.09.2023 16:00	63	49
20.09.2023 17:00	63	49
20.09.2023 18:00	62	46
20.09.2023 19:00	61	47
20.09.2023 20:00	59	46
20.09.2023 21:00	-- *	-- *
21.09.2023 06:00	-- *	-- *
21.09.2023 07:00	-- *	-- *
21.09.2023 08:00	66	55
21.09.2023 09:00	64	55
21.09.2023 10:00	64	54
21.09.2023 11:00	63	54
21.09.2023 12:00	63	52
21.09.2023 13:00	64	53

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
21.09.2023 14:00	65	56
21.09.2023 15:00	64	52
21.09.2023 16:00	64	52
21.09.2023 17:00	66	53
21.09.2023 18:00	65	49
21.09.2023 19:00	63	49
21.09.2023 20:00	61	45
21.09.2023 21:00	60	45
22.09.2023 06:00	64	48
22.09.2023 07:00	65	54
22.09.2023 08:00	64	54
22.09.2023 09:00	65	53
22.09.2023 10:00	64	55
22.09.2023 11:00	65	52
22.09.2023 12:00	64	50
22.09.2023 13:00	65	56
22.09.2023 14:00	66	57
22.09.2023 15:00	-- *	-- *
22.09.2023 16:00	65	52
22.09.2023 17:00	64	49
22.09.2023 18:00	63	49
22.09.2023 19:00	-- *	-- *
22.09.2023 20:00	61	46
22.09.2023 21:00	-- *	-- *

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 5. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 02 zur Tagzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
01.09.2023 06:00	50	45
01.09.2023 07:00	51	46
01.09.2023 08:00	55	53
01.09.2023 09:00	56	54
01.09.2023 10:00	56	54
01.09.2023 11:00	53	48
01.09.2023 12:00	53	47
01.09.2023 13:00	56	48
01.09.2023 14:00	57	53
01.09.2023 15:00	55	52
01.09.2023 16:00	50	43
01.09.2023 17:00	49	42
01.09.2023 18:00	50	42
01.09.2023 19:00	49	42
01.09.2023 20:00	47	41
01.09.2023 21:00	44	39
20.09.2023 06:00	50	46
20.09.2023 07:00	52	48
20.09.2023 08:00	51	45
20.09.2023 09:00	55	43
20.09.2023 10:00	49	44
20.09.2023 11:00	48	44
20.09.2023 12:00	49	43
20.09.2023 13:00	53	46
20.09.2023 14:00	55	48
20.09.2023 15:00	-- *	-- *
20.09.2023 16:00	53	45
20.09.2023 17:00	51	44
20.09.2023 18:00	52	44
20.09.2023 19:00	50	44
20.09.2023 20:00	49	44
20.09.2023 21:00	-- *	-- *
21.09.2023 06:00	-- *	-- *
21.09.2023 07:00	-- *	-- *
21.09.2023 08:00	52	48
21.09.2023 09:00	54	46
21.09.2023 10:00	51	46
21.09.2023 11:00	54	48
21.09.2023 12:00	52	45
21.09.2023 13:00	52	46

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
21.09.2023 14:00	55	52
21.09.2023 15:00	54	51
21.09.2023 16:00	52	44
21.09.2023 17:00	60	47
21.09.2023 18:00	55	43
21.09.2023 19:00	51	44
21.09.2023 20:00	50	42
21.09.2023 21:00	46	41
22.09.2023 06:00	49	44
22.09.2023 07:00	52	48
22.09.2023 08:00	55	53
22.09.2023 09:00	55	52
22.09.2023 10:00	55	53
22.09.2023 11:00	54	51
22.09.2023 12:00	55	51
22.09.2023 13:00	55	53
22.09.2023 14:00	56	52
22.09.2023 15:00	-- *	-- *
22.09.2023 16:00	55	47
22.09.2023 17:00	53	45
22.09.2023 18:00	50	45
22.09.2023 19:00	-- *	-- *
22.09.2023 20:00	48	42
22.09.2023 21:00	-- *	-- *

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 6. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 03 zur Tagzeit.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
13.10.2023 06:00	-- *	-- *
13.10.2023 07:00	-- *	-- *
13.10.2023 08:00	-- *	-- *
13.10.2023 09:00	59	57
13.10.2023 10:00	59	56
13.10.2023 11:00	60	57
13.10.2023 12:00	58	56
13.10.2023 13:00	59	56
13.10.2023 14:00	56	50
13.10.2023 15:00	54	48
13.10.2023 16:00	54	47
13.10.2023 17:00	53	46
13.10.2023 18:00	53	46
13.10.2023 19:00	53	45
13.10.2023 20:00	50	43
13.10.2023 21:00	51	43
19.10.2023 06:00	55	48
19.10.2023 07:00	58	53
19.10.2023 08:00	60	58
19.10.2023 09:00	60	57
19.10.2023 10:00	59	57
19.10.2023 11:00	59	57
19.10.2023 12:00	59	57
19.10.2023 13:00	59	57
19.10.2023 14:00	60	57
19.10.2023 15:00	60	57
19.10.2023 16:00	56	48
19.10.2023 17:00	53	46
19.10.2023 18:00	-- *	-- *
19.10.2023 19:00	-- *	-- *
19.10.2023 20:00	-- *	-- *
19.10.2023 21:00	-- *	-- *

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{A95,1h}$
21.10.2023 06:00	54	44
21.10.2023 07:00	53	46
21.10.2023 08:00	54	47
21.10.2023 09:00	54	47
21.10.2023 10:00	54	47
21.10.2023 11:00	-- *	-- *
21.10.2023 12:00	-- *	-- *
21.10.2023 13:00	-- *	-- *
21.10.2023 14:00	-- *	-- *
21.10.2023 15:00	54	48
21.10.2023 16:00	53	46
21.10.2023 17:00	53	46
21.10.2023 18:00	53	44
21.10.2023 19:00	52	45
21.10.2023 20:00	52	45
21.10.2023 21:00	51	44
22.10.2023 06:00	51	44
22.10.2023 07:00	49	43
22.10.2023 08:00	50	44
22.10.2023 09:00	52	45
22.10.2023 10:00	52	44
22.10.2023 11:00	52	44
22.10.2023 12:00	53	45
22.10.2023 13:00	53	45
22.10.2023 14:00	54	45
22.10.2023 15:00	53	45
22.10.2023 16:00	-- *	-- *
22.10.2023 17:00	52	43
22.10.2023 18:00	-- *	-- *
22.10.2023 19:00	-- *	-- *
22.10.2023 20:00	-- *	-- *
22.10.2023 21:00	-- *	-- *

* Nicht ausgewertet aufgrund vorliegender Witterungsbedingungen

Tabelle B 7. Witterungsbedingungen vom 31.08.2023, 22:00 Uhr bis 01.09.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
31.08.2023 22:00	N	99	1,5
31.08.2023 23:00	N	96	0,9
01.09.2023 00:00	N	232	3,3
01.09.2023 01:00	N	231	4,0
01.09.2023 02:00	N	227	3,5
01.09.2023 03:00	N	226	3,8
01.09.2023 04:00	N	227	4,4
01.09.2023 05:00	N	220	3,7
01.09.2023 06:00	T	201	1,8
01.09.2023 07:00	T	186	1,6
01.09.2023 08:00	T	208	2,0
01.09.2023 09:00	T	226	3,7
01.09.2023 10:00	T	229	4,3
01.09.2023 11:00	T	227	4,0
01.09.2023 12:00	T	231	4,0
01.09.2023 13:00	T	238	4,0
01.09.2023 14:00	T	274	3,7
01.09.2023 15:00	T	237	3,5
01.09.2023 16:00	T	225	3,4
01.09.2023 17:00	T	226	3,4
01.09.2023 18:00	T	235	3,9
01.09.2023 19:00	T	264	3
01.09.2023 20:00	T	325	2,1
01.09.2023 21:00	T	126	1

Tabelle B 8. Witterungsbedingungen vom 19.09.2023, 22:00 Uhr bis 20.09.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
19.09.2023 22:00	N	157	0,5
19.09.2023 23:00	N	167	2,1
20.09.2023 00:00	N	174	2,4
20.09.2023 01:00	N	181	2,0
20.09.2023 02:00	N	133	1,3
20.09.2023 03:00	N	156	1,8
20.09.2023 04:00	N	133	1,5
20.09.2023 05:00	N	140	1,6
20.09.2023 06:00	T	149	1,4
20.09.2023 07:00	T	134	1,6
20.09.2023 08:00	T	164	2,3
20.09.2023 09:00	T	174	2,9
20.09.2023 10:00	T	179	3,5
20.09.2023 11:00	T	181	2,8
20.09.2023 12:00	T	211	3,9
20.09.2023 13:00	T	201	4,9
20.09.2023 14:00	T	204	4,6
20.09.2023 15:00	T	210	5,1
20.09.2023 16:00	T	204	4,5
20.09.2023 17:00	T	201	3,3
20.09.2023 18:00	T	180	2,3
20.09.2023 19:00	T	151	1,8
20.09.2023 20:00	T	156	1,7
20.09.2023 21:00	T	110	1,0

Tabelle B 9. Witterungsbedingungen vom 21.09.2023, 06:00 Uhr bis 21.09.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
21.09.2023 06:00	T	72	1,3
21.09.2023 07:00	T	118	1,4
21.09.2023 08:00	T	155	2,0
21.09.2023 09:00	T	178	3,1
21.09.2023 10:00	T	170	2,6
21.09.2023 11:00	T	165	3,4
21.09.2023 12:00	T	178	4,2
21.09.2023 13:00	T	185	4,4
21.09.2023 14:00	T	187	4,1
21.09.2023 15:00	T	188	3,7
21.09.2023 16:00	T	230	5,3
21.09.2023 17:00	T	243	4,2
21.09.2023 18:00	T	230	2,9
21.09.2023 19:00	T	169	2,1
21.09.2023 20:00	T	231	3,6
21.09.2023 21:00	T	190	2,2

Tabelle B 10. Witterungsbedingungen vom 21.09.2023, 22:00 Uhr bis 22.09.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
21.09.2023 22:00	N	220	3,2
21.09.2023 23:00	N	235	4,5
22.09.2023 00:00	N	232	4,7
22.09.2023 01:00	N	224	3,6
22.09.2023 02:00	N	157	1,9
22.09.2023 03:00	N	164	2,0
22.09.2023 04:00	N	175	1,8
22.09.2023 05:00	N	176	1,7
22.09.2023 06:00	T	219	2,9
22.09.2023 07:00	T	190	2,3
22.09.2023 08:00	T	225	2,9
22.09.2023 09:00	T	234	4,1
22.09.2023 10:00	T	244	3,8
22.09.2023 11:00	T	201	4,1
22.09.2023 12:00	T	216	4,0
22.09.2023 13:00	T	191	4,4
22.09.2023 14:00	T	190	4,8
22.09.2023 15:00	T	223	5,3
22.09.2023 16:00	T	202	3,1
22.09.2023 17:00	T	222	3,6
22.09.2023 18:00	T	231	4,0
22.09.2023 19:00	T	239	5,1
22.09.2023 20:00	T	236	4,9
22.09.2023 21:00	T	250	5,2

Tabelle B 11. Witterungsbedingungen vom 22.09.2023, 22:00 Uhr bis 23.09.2023, 06:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
22.09.2023 22:00	N	249	3,6
22.09.2023 23:00	N	230	4,3
23.09.2023 00:00	N	230	4,2
23.09.2023 01:00	N	211	2,3
23.09.2023 02:00	N	219	2,7
23.09.2023 03:00	N	212	3,0
23.09.2023 04:00	N	195	2,4
23.09.2023 05:00	N	170	1,9

Tabelle B 12. Witterungsbedingungen vom 12.10.2023, 22:00 Uhr bis 13.10.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
12.10.2023 22:00	N	147	1,6
12.10.2023 23:00	N	142	1,5
13.10.2023 00:00	N	122	1,3
13.10.2023 01:00	N	104	1,3
13.10.2023 02:00	N	119	1,1
13.10.2023 03:00	N	88	1,1
13.10.2023 04:00	N	90	1,0
13.10.2023 05:00	N	99	1,2
13.10.2023 06:00	T	77	1,1
13.10.2023 07:00	T	108	1,1
13.10.2023 08:00	T	108	1,2
13.10.2023 09:00	T	160	2,0
13.10.2023 10:00	T	167	2,3
13.10.2023 11:00	T	165	2,5
13.10.2023 12:00	T	186	3,3
13.10.2023 13:00	T	188	3,6
13.10.2023 14:00	T	187	4,0
13.10.2023 15:00	T	186	3,6
13.10.2023 16:00	T	187	3,5
13.10.2023 17:00	T	186	3,2
13.10.2023 18:00	T	194	2,9
13.10.2023 19:00	T	213	3,1
13.10.2023 20:00	T	232	4,5
13.10.2023 21:00	T	230	4,0

Tabelle B 13. Witterungsbedingungen vom 18.10.2023, 22:00 Uhr bis 19.10.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
18.10.2023 22:00	N	48	1,0
18.10.2023 23:00	N	73	0,8
19.10.2023 00:00	N	100	0,7
19.10.2023 01:00	N	152	1,7
19.10.2023 02:00	N	167	2,5
19.10.2023 03:00	N	167	2,0
19.10.2023 04:00	N	173	1,7
19.10.2023 05:00	N	186	2,1
19.10.2023 06:00	T	176	2,0
19.10.2023 07:00	T	137	1,7
19.10.2023 08:00	T	131	1,4
19.10.2023 09:00	T	127	1,9
19.10.2023 10:00	T	128	2,1
19.10.2023 11:00	T	138	1,9
19.10.2023 12:00	T	168	2,3
19.10.2023 13:00	T	157	2,5
19.10.2023 14:00	T	132	2,3
19.10.2023 15:00	T	144	2,2
19.10.2023 16:00	T	131	2,2
19.10.2023 17:00	T	126	2,3
19.10.2023 18:00	T	111	2,6
19.10.2023 19:00	T	89	1,5
19.10.2023 20:00	T	118	1,2
19.10.2023 21:00	T	96	1,7

Tabelle B 14. Witterungsbedingungen vom 20.10.2023, 22:00 Uhr bis 21.10.2023 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
20.10.2023 22:00	N	147	1,6
20.10.2023 23:00	N	125	2,5
21.10.2023 00:00	N	167	2,6
21.10.2023 01:00	N	173	3,0
21.10.2023 02:00	N	232	6,7
21.10.2023 03:00	N	237	7,0
21.10.2023 04:00	N	233	4,8
21.10.2023 05:00	N	228	4,8
21.10.2023 06:00	T	230	4,7
21.10.2023 07:00	T	218	3,8
21.10.2023 08:00	T	216	3,6
21.10.2023 09:00	T	211	3,5
21.10.2023 10:00	T	226	5,0
21.10.2023 11:00	T	219	5,4
21.10.2023 12:00	T	217	5,3
21.10.2023 13:00	T	221	5,5
21.10.2023 14:00	T	226	5,4
21.10.2023 15:00	T	207	4,8
21.10.2023 16:00	T	192	3,4
21.10.2023 17:00	T	169	2,0
21.10.2023 18:00	T	150	1,5
21.10.2023 19:00	T	168	1,9
21.10.2023 20:00	T	171	1,9
21.10.2023 21:00	T	172	2,0

Tabelle B 15. Witterungsbedingungen vom 13.10.2023, 22:00 Uhr bis 14.10.2023, 22:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
21.10.2023 22:00	N	172	2,3
21.10.2023 23:00	N	182	2,6
22.10.2023 00:00	N	201	2,2
22.10.2023 01:00	N	187	2,5
22.10.2023 02:00	N	178	2,4
22.10.2023 03:00	N	166	2,7
22.10.2023 04:00	N	169	2,3
22.10.2023 05:00	N	167	2,5
22.10.2023 06:00	T	183	2,7
22.10.2023 07:00	T	178	2,9
22.10.2023 08:00	T	191	2,9
22.10.2023 09:00	T	226	4,4
22.10.2023 10:00	T	232	4,8
22.10.2023 11:00	T	231	4,8
22.10.2023 12:00	T	236	5,0
22.10.2023 13:00	T	231	4,1
22.10.2023 14:00	T	228	4,0
22.10.2023 15:00	T	244	3,9
22.10.2023 16:00	T	294	2,0
22.10.2023 17:00	T	131	1,0
22.10.2023 18:00	T	87	0,7
22.10.2023 19:00	T	98	0,8
22.10.2023 20:00	T	93	0,8
22.10.2023 21:00	T	74	0,9

Tabelle B 16. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 01 in der Nacht vom 20.09.2023 zum 21.09.2021.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Af95,1h}$
20.09.2023 22:00	61	48
20.09.2023 23:00	55	48
21.09.2023 00:00	53	47
21.09.2023 01:00	52	47
21.09.2023 02:00	52	47
21.09.2023 03:00	52	47
21.09.2023 04:00	55	47
21.09.2023 05:00	61	49

Tabelle B 17. Ermittelte Schalldruckpegel am Ersatzmessort DMS 02 in der Nacht vom 20.09.2023 zum 21.09.2021.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel in dB(A)	
	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Af95,1h}$
20.09.2023 22:00	49	45
20.09.2023 23:00	47	43
21.09.2023 00:00	46	42
21.09.2023 01:00	45	41
21.09.2023 02:00	44	42
21.09.2023 03:00	45	42
21.09.2023 04:00	47	43
21.09.2023 05:00	49	46

Tabelle B 18. Witterungsbedingungen vom 20.08.2023, 22:00 Uhr bis 21.08.2023, 06:00 Uhr [30].

Beginn des Zeitraums	Tag/Nacht	Windrichtung in °	Windgeschwindigkeit in m/s
20.09.2023 22:00	N	79	1,2
20.09.2023 23:00	N	90	1,8
21.09.2023 00:00	N	66	1,5
21.09.2023 01:00	N	47	1,6
21.09.2023 02:00	N	42	1,5
21.09.2023 03:00	N	43	1,3
21.09.2023 04:00	N	55	1,4
21.09.2023 05:00	N	58	1,4

Anhang C

Geräuschimmissionsmessung gesamter Messzeitraum

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Tabelle C 1. Stundenweise ermittelte mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ am Messpunkt DMS 01 und DMS 02 für den gesamten Messzeitraum.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
15.08.2023 19:00	61	n.v.
15.08.2023 20:00	60	n.v.
15.08.2023 21:00	59	n.v.
15.08.2023 22:00	60	n.v.
15.08.2023 23:00	56	n.v.
16.08.2023 00:00	54	n.v.
16.08.2023 01:00	52	n.v.
16.08.2023 02:00	50	n.v.
16.08.2023 03:00	50	n.v.
16.08.2023 04:00	55	n.v.
16.08.2023 05:00	61	n.v.
16.08.2023 06:00	63	n.v.
16.08.2023 07:00	64	n.v.
16.08.2023 08:00	65	n.v.
16.08.2023 09:00	64	n.v.
16.08.2023 10:00	64	n.v.
16.08.2023 11:00	64	n.v.
16.08.2023 12:00	63	n.v.
16.08.2023 13:00	63	n.v.
16.08.2023 14:00	64	n.v.
16.08.2023 15:00	64	n.v.
16.08.2023 16:00	63	n.v.
16.08.2023 17:00	66	n.v.
16.08.2023 18:00	64	n.v.
16.08.2023 19:00	61	n.v.
16.08.2023 20:00	60	n.v.
16.08.2023 21:00	59	n.v.
16.08.2023 22:00	60	n.v.
16.08.2023 23:00	56	n.v.
17.08.2023 00:00	54	n.v.
17.08.2023 01:00	52	n.v.
17.08.2023 02:00	51	n.v.
17.08.2023 03:00	49	n.v.
17.08.2023 04:00	54	n.v.
17.08.2023 05:00	60	n.v.
17.08.2023 06:00	63	n.v.
17.08.2023 07:00	63	n.v.
17.08.2023 08:00	63	n.v.
17.08.2023 09:00	63	n.v.

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
17.08.2023 10:00	64	n.v.
17.08.2023 11:00	63	n.v.
17.08.2023 12:00	64	n.v.
17.08.2023 13:00	65	n.v.
17.08.2023 14:00	64	n.v.
17.08.2023 15:00	64	n.v.
17.08.2023 16:00	63	n.v.
17.08.2023 17:00	63	n.v.
17.08.2023 18:00	61	n.v.
17.08.2023 19:00	60	n.v.
17.08.2023 20:00	60	n.v.
17.08.2023 21:00	61	n.v.
17.08.2023 22:00	60	n.v.
17.08.2023 23:00	56	n.v.
18.08.2023 00:00	55	n.v.
18.08.2023 01:00	50	n.v.
18.08.2023 02:00	50	n.v.
18.08.2023 03:00	50	n.v.
18.08.2023 04:00	54	n.v.
18.08.2023 05:00	61	n.v.
18.08.2023 06:00	63	n.v.
18.08.2023 07:00	63	n.v.
18.08.2023 08:00	62	n.v.
18.08.2023 09:00	63	n.v.
18.08.2023 10:00	63	n.v.
18.08.2023 11:00	63	n.v.
18.08.2023 12:00	63	n.v.
18.08.2023 13:00	63	n.v.
18.08.2023 14:00	64	n.v.
18.08.2023 15:00	63	n.v.
18.08.2023 16:00	62	n.v.
18.08.2023 17:00	62	n.v.
18.08.2023 18:00	62	n.v.
18.08.2023 19:00	60	n.v.
18.08.2023 20:00	59	n.v.
18.08.2023 21:00	60	n.v.
18.08.2023 22:00	60	n.v.
18.08.2023 23:00	57	n.v.
19.08.2023 00:00	55	n.v.
19.08.2023 01:00	55	n.v.
19.08.2023 02:00	52	n.v.

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
19.08.2023 03:00	50	n.v.
19.08.2023 04:00	53	n.v.
19.08.2023 05:00	57	n.v.
19.08.2023 06:00	59	n.v.
19.08.2023 07:00	58	n.v.
19.08.2023 08:00	60	n.v.
19.08.2023 09:00	62	n.v.
19.08.2023 10:00	61	n.v.
19.08.2023 11:00	61	n.v.
19.08.2023 12:00	61	n.v.
19.08.2023 13:00	61	n.v.
19.08.2023 14:00	62	n.v.
19.08.2023 15:00	61	n.v.
19.08.2023 16:00	60	n.v.
19.08.2023 17:00	61	n.v.
19.08.2023 18:00	60	n.v.
19.08.2023 19:00	60	n.v.
19.08.2023 20:00	59	n.v.
19.08.2023 21:00	60	n.v.
19.08.2023 22:00	60	n.v.
19.08.2023 23:00	58	n.v.
20.08.2023 00:00	56	n.v.
20.08.2023 01:00	55	n.v.
20.08.2023 02:00	53	n.v.
20.08.2023 03:00	51	n.v.
20.08.2023 04:00	52	n.v.
20.08.2023 05:00	55	n.v.
20.08.2023 06:00	58	n.v.
20.08.2023 07:00	55	n.v.
20.08.2023 08:00	55	n.v.
20.08.2023 09:00	58	n.v.
20.08.2023 10:00	59	n.v.
20.08.2023 11:00	60	n.v.
20.08.2023 12:00	61	n.v.
20.08.2023 13:00	60	n.v.
20.08.2023 14:00	62	n.v.
20.08.2023 15:00	60	n.v.
20.08.2023 16:00	59	n.v.
20.08.2023 17:00	59	n.v.
20.08.2023 18:00	60	n.v.
20.08.2023 19:00	60	n.v.

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
20.08.2023 20:00	59	n.v.
20.08.2023 21:00	59	n.v.
20.08.2023 22:00	59	n.v.
20.08.2023 23:00	55	n.v.
21.08.2023 00:00	53	n.v.
21.08.2023 01:00	50	n.v.
21.08.2023 02:00	49	n.v.
21.08.2023 03:00	49	n.v.
21.08.2023 04:00	54	n.v.
21.08.2023 05:00	60	n.v.
21.08.2023 06:00	63	n.v.
21.08.2023 07:00	63	n.v.
21.08.2023 08:00	63	n.v.
21.08.2023 09:00	63	n.v.
21.08.2023 10:00	64	n.v.
21.08.2023 11:00	63	n.v.
21.08.2023 12:00	62	n.v.
21.08.2023 13:00	63	n.v.
21.08.2023 14:00	64	n.v.
21.08.2023 15:00	63	n.v.
21.08.2023 16:00	63	n.v.
21.08.2023 17:00	61	n.v.
21.08.2023 18:00	62	n.v.
21.08.2023 19:00	60	n.v.
21.08.2023 20:00	60	n.v.
21.08.2023 21:00	60	n.v.
21.08.2023 22:00	60	n.v.
21.08.2023 23:00	55	n.v.
22.08.2023 00:00	54	n.v.
22.08.2023 01:00	50	n.v.
22.08.2023 02:00	48	n.v.
22.08.2023 03:00	51	n.v.
22.08.2023 04:00	55	n.v.
22.08.2023 05:00	60	n.v.
22.08.2023 06:00	63	n.v.
22.08.2023 07:00	64	n.v.
22.08.2023 08:00	64	n.v.
22.08.2023 09:00	63	n.v.
22.08.2023 10:00	63	n.v.
22.08.2023 11:00	63	n.v.
22.08.2023 12:00	62	n.v.

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
22.08.2023 13:00	63	n.v.
22.08.2023 14:00	64	n.v.
22.08.2023 15:00	63	n.v.
22.08.2023 16:00	63	n.v.
22.08.2023 17:00	62	n.v.
22.08.2023 18:00	61	n.v.
22.08.2023 19:00	60	n.v.
22.08.2023 20:00	59	n.v.
22.08.2023 21:00	60	n.v.
22.08.2023 22:00	60	n.v.
22.08.2023 23:00	57	n.v.
23.08.2023 00:00	53	n.v.
23.08.2023 01:00	50	n.v.
23.08.2023 02:00	48	n.v.
23.08.2023 03:00	50	n.v.
23.08.2023 04:00	54	n.v.
23.08.2023 05:00	60	n.v.
23.08.2023 06:00	64	n.v.
23.08.2023 07:00	64	n.v.
23.08.2023 08:00	63	n.v.
23.08.2023 09:00	63	n.v.
23.08.2023 10:00	63	n.v.
23.08.2023 11:00	63	n.v.
23.08.2023 12:00	63	n.v.
23.08.2023 13:00	63	n.v.
23.08.2023 14:00	64	n.v.
23.08.2023 15:00	63	n.v.
23.08.2023 16:00	63	n.v.
23.08.2023 17:00	62	n.v.
23.08.2023 18:00	61	n.v.
23.08.2023 19:00	62	n.v.
23.08.2023 20:00	60	n.v.
23.08.2023 21:00	61	n.v.
23.08.2023 22:00	62	n.v.
23.08.2023 23:00	56	n.v.
24.08.2023 00:00	52	n.v.
24.08.2023 01:00	48	n.v.
24.08.2023 02:00	48	n.v.
24.08.2023 03:00	50	n.v.
24.08.2023 04:00	54	n.v.
24.08.2023 05:00	60	n.v.

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
24.08.2023 06:00	63	n.v.
24.08.2023 07:00	64	n.v.
24.08.2023 08:00	64	n.v.
24.08.2023 09:00	64	n.v.
24.08.2023 10:00	64	n.v.
24.08.2023 11:00	64	n.v.
24.08.2023 12:00	63	n.v.
24.08.2023 13:00	64	n.v.
24.08.2023 14:00	65	n.v.
24.08.2023 15:00	64	n.v.
24.08.2023 16:00	64	n.v.
24.08.2023 17:00	63	n.v.
24.08.2023 18:00	72	69
24.08.2023 19:00	61	50
24.08.2023 20:00	60	46
24.08.2023 21:00	60	45
24.08.2023 22:00	60	44
24.08.2023 23:00	55	40
25.08.2023 00:00	52	39
25.08.2023 01:00	52	39
25.08.2023 02:00	51	38
25.08.2023 03:00	50	40
25.08.2023 04:00	66	65
25.08.2023 05:00	62	48
25.08.2023 06:00	65	56
25.08.2023 07:00	65	50
25.08.2023 08:00	64	49
25.08.2023 09:00	64	49
25.08.2023 10:00	65	52
25.08.2023 11:00	65	52
25.08.2023 12:00	64	54
25.08.2023 13:00	64	52
25.08.2023 14:00	65	55
25.08.2023 15:00	63	51
25.08.2023 16:00	62	51
25.08.2023 17:00	62	48
25.08.2023 18:00	61	50
25.08.2023 19:00	60	51
25.08.2023 20:00	59	45
25.08.2023 21:00	59	45
25.08.2023 22:00	60	50

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
25.08.2023 23:00	57	43
26.08.2023 00:00	55	44
26.08.2023 01:00	54	42
26.08.2023 02:00	52	41
26.08.2023 03:00	50	39
26.08.2023 04:00	52	38
26.08.2023 05:00	57	40
26.08.2023 06:00	60	47
26.08.2023 07:00	58	46
26.08.2023 08:00	60	45
26.08.2023 09:00	61	46
26.08.2023 10:00	62	47
26.08.2023 11:00	61	49
26.08.2023 12:00	63	50
26.08.2023 13:00	62	48
26.08.2023 14:00	63	48
26.08.2023 15:00	61	49
26.08.2023 16:00	62	55
26.08.2023 17:00	62	49
26.08.2023 18:00	61	50
26.08.2023 19:00	60	50
26.08.2023 20:00	60	46
26.08.2023 21:00	60	48
26.08.2023 22:00	61	47
26.08.2023 23:00	58	46
27.08.2023 00:00	55	42
27.08.2023 01:00	55	41
27.08.2023 02:00	53	42
27.08.2023 03:00	51	39
27.08.2023 04:00	50	36
27.08.2023 05:00	56	39
27.08.2023 06:00	59	45
27.08.2023 07:00	54	43
27.08.2023 08:00	54	40
27.08.2023 09:00	58	43
27.08.2023 10:00	59	45
27.08.2023 11:00	60	48
27.08.2023 12:00	60	48
27.08.2023 13:00	60	48
27.08.2023 14:00	62	47
27.08.2023 15:00	61	49

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
27.08.2023 16:00	60	49
27.08.2023 17:00	60	50
27.08.2023 18:00	61	49
27.08.2023 19:00	59	47
27.08.2023 20:00	60	43
27.08.2023 21:00	59	43
27.08.2023 22:00	58	43
27.08.2023 23:00	56	41
28.08.2023 00:00	54	42
28.08.2023 01:00	51	40
28.08.2023 02:00	49	38
28.08.2023 03:00	48	36
28.08.2023 04:00	53	41
28.08.2023 05:00	61	43
28.08.2023 06:00	64	49
28.08.2023 07:00	64	51
28.08.2023 08:00	64	53
28.08.2023 09:00	64	53
28.08.2023 10:00	63	53
28.08.2023 11:00	64	53
28.08.2023 12:00	63	53
28.08.2023 13:00	64	53
28.08.2023 14:00	65	53
28.08.2023 15:00	64	52
28.08.2023 16:00	64	50
28.08.2023 17:00	63	49
28.08.2023 18:00	62	50
28.08.2023 19:00	62	46
28.08.2023 20:00	60	44
28.08.2023 21:00	59	46
28.08.2023 22:00	60	43
28.08.2023 23:00	55	41
29.08.2023 00:00	54	38
29.08.2023 01:00	49	36
29.08.2023 02:00	50	38
29.08.2023 03:00	50	39
29.08.2023 04:00	55	39
29.08.2023 05:00	61	43
29.08.2023 06:00	64	47
29.08.2023 07:00	64	49
29.08.2023 08:00	63	47

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
29.08.2023 09:00	63	54
29.08.2023 10:00	63	47
29.08.2023 11:00	63	50
29.08.2023 12:00	65	55
29.08.2023 13:00	64	53
29.08.2023 14:00	65	53
29.08.2023 15:00	64	53
29.08.2023 16:00	64	47
29.08.2023 17:00	63	47
29.08.2023 18:00	62	49
29.08.2023 19:00	61	46
29.08.2023 20:00	63	60
29.08.2023 21:00	60	47
29.08.2023 22:00	61	45
29.08.2023 23:00	55	41
30.08.2023 00:00	52	37
30.08.2023 01:00	50	39
30.08.2023 02:00	49	39
30.08.2023 03:00	51	40
30.08.2023 04:00	53	40
30.08.2023 05:00	61	43
30.08.2023 06:00	64	47
30.08.2023 07:00	64	52
30.08.2023 08:00	63	55
30.08.2023 09:00	64	54
30.08.2023 10:00	64	54
30.08.2023 11:00	64	54
30.08.2023 12:00	63	55
30.08.2023 13:00	64	56
30.08.2023 14:00	65	55
30.08.2023 15:00	64	55
30.08.2023 16:00	65	51
30.08.2023 17:00	64	52
30.08.2023 18:00	65	55
30.08.2023 19:00	62	51
30.08.2023 20:00	62	57
30.08.2023 21:00	61	45
30.08.2023 22:00	61	47
30.08.2023 23:00	57	44
31.08.2023 00:00	54	43
31.08.2023 01:00	54	42

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
31.08.2023 02:00	49	43
31.08.2023 03:00	52	45
31.08.2023 04:00	55	45
31.08.2023 05:00	61	47
31.08.2023 06:00	65	51
31.08.2023 07:00	65	53
31.08.2023 08:00	64	52
31.08.2023 09:00	64	58
31.08.2023 10:00	64	52
31.08.2023 11:00	63	57
31.08.2023 12:00	63	57
31.08.2023 13:00	64	57
31.08.2023 14:00	65	55
31.08.2023 15:00	65	54
31.08.2023 16:00	64	50
31.08.2023 17:00	63	48
31.08.2023 18:00	64	51
31.08.2023 19:00	62	49
31.08.2023 20:00	62	49
31.08.2023 21:00	61	47
31.08.2023 22:00	63	48
31.08.2023 23:00	59	50
01.09.2023 00:00	55	46
01.09.2023 01:00	53	48
01.09.2023 02:00	52	44
01.09.2023 03:00	51	43
01.09.2023 04:00	55	44
01.09.2023 05:00	61	46
01.09.2023 06:00	64	50
01.09.2023 07:00	64	51
01.09.2023 08:00	64	55
01.09.2023 09:00	65	56
01.09.2023 10:00	64	56
01.09.2023 11:00	64	53
01.09.2023 12:00	64	53
01.09.2023 13:00	64	56
01.09.2023 14:00	65	57
01.09.2023 15:00	65	55
01.09.2023 16:00	64	50
01.09.2023 17:00	63	49
01.09.2023 18:00	62	50

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
01.09.2023 19:00	60	49
01.09.2023 20:00	60	47
01.09.2023 21:00	60	44
01.09.2023 22:00	61	47
01.09.2023 23:00	57	44
02.09.2023 00:00	55	40
02.09.2023 01:00	53	42
02.09.2023 02:00	53	41
02.09.2023 03:00	50	38
02.09.2023 04:00	52	37
02.09.2023 05:00	57	41
02.09.2023 06:00	61	47
02.09.2023 07:00	59	48
02.09.2023 08:00	61	47
02.09.2023 09:00	62	48
02.09.2023 10:00	62	49
02.09.2023 11:00	62	49
02.09.2023 12:00	62	49
02.09.2023 13:00	62	52
02.09.2023 14:00	62	49
02.09.2023 15:00	62	50
02.09.2023 16:00	62	50
02.09.2023 17:00	61	47
02.09.2023 18:00	61	50
02.09.2023 19:00	60	47
02.09.2023 20:00	60	48
02.09.2023 21:00	60	46
02.09.2023 22:00	60	46
02.09.2023 23:00	57	44
03.09.2023 00:00	56	44
03.09.2023 01:00	54	42
03.09.2023 02:00	53	41
03.09.2023 03:00	51	38
03.09.2023 04:00	49	41
03.09.2023 05:00	56	41
03.09.2023 06:00	58	45
03.09.2023 07:00	56	44
03.09.2023 08:00	55	43
03.09.2023 09:00	58	45
03.09.2023 10:00	60	47
03.09.2023 11:00	61	47

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
03.09.2023 12:00	61	46
03.09.2023 13:00	62	46
03.09.2023 14:00	62	46
03.09.2023 15:00	61	48
03.09.2023 16:00	62	48
03.09.2023 17:00	61	47
03.09.2023 18:00	61	48
03.09.2023 19:00	61	48
03.09.2023 20:00	60	47
03.09.2023 21:00	58	45
03.09.2023 22:00	59	44
03.09.2023 23:00	56	41
04.09.2023 00:00	52	38
04.09.2023 01:00	50	38
04.09.2023 02:00	48	35
04.09.2023 03:00	52	36
04.09.2023 04:00	55	42
04.09.2023 05:00	61	46
04.09.2023 06:00	64	50
04.09.2023 07:00	65	50
04.09.2023 08:00	64	52
04.09.2023 09:00	63	56
04.09.2023 10:00	64	53
04.09.2023 11:00	64	54
04.09.2023 12:00	63	54
04.09.2023 13:00	64	53
04.09.2023 14:00	65	52
04.09.2023 15:00	64	53
04.09.2023 16:00	64	51
04.09.2023 17:00	63	51
04.09.2023 18:00	63	49
04.09.2023 19:00	62	49
04.09.2023 20:00	60	48
04.09.2023 21:00	59	46
04.09.2023 22:00	60	45
04.09.2023 23:00	54	40
05.09.2023 00:00	51	38
05.09.2023 01:00	50	36
05.09.2023 02:00	48	37
05.09.2023 03:00	49	37
05.09.2023 04:00	54	40

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
05.09.2023 05:00	61	46
05.09.2023 06:00	64	56
05.09.2023 07:00	65	52
05.09.2023 08:00	64	64
05.09.2023 09:00	63	64
05.09.2023 10:00	64	61
05.09.2023 11:00	63	69
05.09.2023 12:00	64	67
05.09.2023 13:00	64	60
05.09.2023 14:00	65	54
05.09.2023 15:00	64	54
05.09.2023 16:00	63	51
05.09.2023 17:00	64	49
05.09.2023 18:00	62	60
05.09.2023 19:00	60	66
05.09.2023 20:00	60	48
05.09.2023 21:00	60	45
05.09.2023 22:00	61	45
05.09.2023 23:00	55	40
06.09.2023 00:00	51	38
06.09.2023 01:00	48	36
06.09.2023 02:00	49	36
06.09.2023 03:00	50	37
06.09.2023 04:00	56	42
06.09.2023 05:00	61	47
06.09.2023 06:00	64	51
06.09.2023 07:00	66	51
06.09.2023 08:00	64	58
06.09.2023 09:00	63	56
06.09.2023 10:00	63	51
06.09.2023 11:00	63	53
06.09.2023 12:00	63	53
06.09.2023 13:00	64	53
06.09.2023 14:00	64	55
06.09.2023 15:00	64	51
06.09.2023 16:00	64	48
06.09.2023 17:00	63	52
06.09.2023 18:00	61	50
06.09.2023 19:00	60	51
06.09.2023 20:00	60	49
06.09.2023 21:00	61	46

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
06.09.2023 22:00	60	46
06.09.2023 23:00	55	42
07.09.2023 00:00	52	41
07.09.2023 01:00	49	38
07.09.2023 02:00	49	40
07.09.2023 03:00	50	39
07.09.2023 04:00	55	44
07.09.2023 05:00	61	48
07.09.2023 06:00	64	53
07.09.2023 07:00	65	56
07.09.2023 08:00	64	57
07.09.2023 09:00	63	57
07.09.2023 10:00	64	58
07.09.2023 11:00	64	61
07.09.2023 12:00	63	57
07.09.2023 13:00	64	56
07.09.2023 14:00	65	52
07.09.2023 15:00	64	48
07.09.2023 16:00	64	54
07.09.2023 17:00	62	50
07.09.2023 18:00	61	48
07.09.2023 19:00	60	52
07.09.2023 20:00	60	47
07.09.2023 21:00	61	48
07.09.2023 22:00	63	46
07.09.2023 23:00	56	43
08.09.2023 00:00	54	42
08.09.2023 01:00	49	40
08.09.2023 02:00	49	38
08.09.2023 03:00	50	37
08.09.2023 04:00	56	44
08.09.2023 05:00	61	46
08.09.2023 06:00	64	50
08.09.2023 07:00	65	54
08.09.2023 08:00	64	56
08.09.2023 09:00	65	58
08.09.2023 10:00	64	56
08.09.2023 11:00	64	55
08.09.2023 12:00	63	53
08.09.2023 13:00	64	50
08.09.2023 14:00	64	52

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
08.09.2023 15:00	64	49
08.09.2023 16:00	63	48
08.09.2023 17:00	62	48
08.09.2023 18:00	62	49
08.09.2023 19:00	61	48
08.09.2023 20:00	60	45
08.09.2023 21:00	61	47
08.09.2023 22:00	61	45
08.09.2023 23:00	58	45
09.09.2023 00:00	56	45
09.09.2023 01:00	54	43
09.09.2023 02:00	51	40
09.09.2023 03:00	50	42
09.09.2023 04:00	53	43
09.09.2023 05:00	58	44
09.09.2023 06:00	60	47
09.09.2023 07:00	60	46
09.09.2023 08:00	61	45
09.09.2023 09:00	63	47
09.09.2023 10:00	62	50
09.09.2023 11:00	62	50
09.09.2023 12:00	62	49
09.09.2023 13:00	63	51
09.09.2023 14:00	62	48
09.09.2023 15:00	61	47
09.09.2023 16:00	61	51
09.09.2023 17:00	62	50
09.09.2023 18:00	61	49
09.09.2023 19:00	61	48
09.09.2023 20:00	64	48
09.09.2023 21:00	61	49
09.09.2023 22:00	60	46
09.09.2023 23:00	58	45
10.09.2023 00:00	57	43
10.09.2023 01:00	56	49
10.09.2023 02:00	55	42
10.09.2023 03:00	54	42
10.09.2023 04:00	51	41
10.09.2023 05:00	57	42
10.09.2023 06:00	59	45
10.09.2023 07:00	55	43

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
10.09.2023 08:00	56	43
10.09.2023 09:00	58	43
10.09.2023 10:00	60	46
10.09.2023 11:00	60	49
10.09.2023 12:00	60	46
10.09.2023 13:00	61	45
10.09.2023 14:00	62	48
10.09.2023 15:00	60	50
10.09.2023 16:00	60	44
10.09.2023 17:00	61	45
10.09.2023 18:00	60	47
10.09.2023 19:00	60	49
10.09.2023 20:00	61	46
10.09.2023 21:00	60	47
10.09.2023 22:00	59	44
10.09.2023 23:00	54	41
11.09.2023 00:00	52	40
11.09.2023 01:00	48	40
11.09.2023 02:00	47	38
11.09.2023 03:00	48	39
11.09.2023 04:00	54	41
11.09.2023 05:00	60	46
11.09.2023 06:00	64	49
11.09.2023 07:00	66	53
11.09.2023 08:00	64	56
11.09.2023 09:00	64	55
11.09.2023 10:00	64	55
11.09.2023 11:00	64	54
11.09.2023 12:00	63	55
11.09.2023 13:00	64	68
11.09.2023 14:00	65	55
11.09.2023 15:00	63	54
11.09.2023 16:00	63	48
11.09.2023 17:00	62	48
11.09.2023 18:00	60	48
11.09.2023 19:00	61	49
11.09.2023 20:00	60	47
11.09.2023 21:00	60	48
11.09.2023 22:00	59	46
11.09.2023 23:00	55	45
12.09.2023 00:00	53	44

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
12.09.2023 01:00	49	44
12.09.2023 02:00	50	40
12.09.2023 03:00	49	38
12.09.2023 04:00	54	40
12.09.2023 05:00	60	45
12.09.2023 06:00	64	49
12.09.2023 07:00	66	51
12.09.2023 08:00	64	54
12.09.2023 09:00	63	57
12.09.2023 10:00	63	55
12.09.2023 11:00	63	53
12.09.2023 12:00	63	54
12.09.2023 13:00	64	54
12.09.2023 14:00	65	54
12.09.2023 15:00	64	49
12.09.2023 16:00	64	51
12.09.2023 17:00	62	48
12.09.2023 18:00	63	53
12.09.2023 19:00	65	60
12.09.2023 20:00	61	47
12.09.2023 21:00	59	45
12.09.2023 22:00	60	45
12.09.2023 23:00	54	43
13.09.2023 00:00	52	42
13.09.2023 01:00	49	39
13.09.2023 02:00	48	40
13.09.2023 03:00	50	40
13.09.2023 04:00	54	40
13.09.2023 05:00	60	43
13.09.2023 06:00	64	48
13.09.2023 07:00	65	50
13.09.2023 08:00	64	51
13.09.2023 09:00	64	51
13.09.2023 10:00	64	48
13.09.2023 11:00	63	49
13.09.2023 12:00	63	50
13.09.2023 13:00	64	48
13.09.2023 14:00	65	48
13.09.2023 15:00	65	51
13.09.2023 16:00	64	48
13.09.2023 17:00	63	48

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
13.09.2023 18:00	62	49
13.09.2023 19:00	60	45
13.09.2023 20:00	60	46
13.09.2023 21:00	59	45
13.09.2023 22:00	60	44
13.09.2023 23:00	56	39
14.09.2023 00:00	52	36
14.09.2023 01:00	50	34
14.09.2023 02:00	48	32
14.09.2023 03:00	51	34
14.09.2023 04:00	53	41
14.09.2023 05:00	61	44
14.09.2023 06:00	65	49
14.09.2023 07:00	65	52
14.09.2023 08:00	64	48
14.09.2023 09:00	64	48
14.09.2023 10:00	64	53
14.09.2023 11:00	64	59
14.09.2023 12:00	64	54
14.09.2023 13:00	65	54
14.09.2023 14:00	65	55
14.09.2023 15:00	65	55
14.09.2023 16:00	65	53
14.09.2023 17:00	63	49
14.09.2023 18:00	62	50
14.09.2023 19:00	61	47
14.09.2023 20:00	61	46
14.09.2023 21:00	60	46
14.09.2023 22:00	60	45
14.09.2023 23:00	57	41
15.09.2023 00:00	53	37
15.09.2023 01:00	51	38
15.09.2023 02:00	51	38
15.09.2023 03:00	50	38
15.09.2023 04:00	54	40
15.09.2023 05:00	61	47
15.09.2023 06:00	64	50
15.09.2023 07:00	65	51
15.09.2023 08:00	64	56
15.09.2023 09:00	64	55
15.09.2023 10:00	63	56

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
15.09.2023 11:00	64	58
15.09.2023 12:00	64	55
15.09.2023 13:00	65	54
15.09.2023 14:00	65	54
15.09.2023 15:00	64	54
15.09.2023 16:00	63	51
15.09.2023 17:00	62	49
15.09.2023 18:00	62	49
15.09.2023 19:00	61	47
15.09.2023 20:00	60	46
15.09.2023 21:00	60	46
15.09.2023 22:00	61	49
15.09.2023 23:00	58	44
16.09.2023 00:00	56	42
16.09.2023 01:00	53	40
16.09.2023 02:00	51	40
16.09.2023 03:00	50	38
16.09.2023 04:00	53	38
16.09.2023 05:00	57	42
16.09.2023 06:00	60	47
16.09.2023 07:00	60	47
16.09.2023 08:00	61	48
16.09.2023 09:00	62	47
16.09.2023 10:00	62	54
16.09.2023 11:00	62	51
16.09.2023 12:00	62	50
16.09.2023 13:00	64	48
16.09.2023 14:00	62	49
16.09.2023 15:00	62	48
16.09.2023 16:00	62	48
16.09.2023 17:00	63	48
16.09.2023 18:00	62	51
16.09.2023 19:00	60	51
16.09.2023 20:00	60	46
16.09.2023 21:00	59	45
16.09.2023 22:00	60	44
16.09.2023 23:00	57	41
17.09.2023 00:00	57	42
17.09.2023 01:00	55	42
17.09.2023 02:00	54	37
17.09.2023 03:00	52	37

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
17.09.2023 04:00	53	42
17.09.2023 05:00	56	43
17.09.2023 06:00	59	45
17.09.2023 07:00	55	44
17.09.2023 08:00	57	45
17.09.2023 09:00	59	44
17.09.2023 10:00	60	46
17.09.2023 11:00	61	46
17.09.2023 12:00	61	46
17.09.2023 13:00	61	48
17.09.2023 14:00	62	48
17.09.2023 15:00	61	47
17.09.2023 16:00	62	48
17.09.2023 17:00	62	47
17.09.2023 18:00	61	48
17.09.2023 19:00	61	54
17.09.2023 20:00	59	46
17.09.2023 21:00	60	46
17.09.2023 22:00	58	45
17.09.2023 23:00	55	42
18.09.2023 00:00	52	40
18.09.2023 01:00	50	39
18.09.2023 02:00	50	46
18.09.2023 03:00	51	42
18.09.2023 04:00	55	42
18.09.2023 05:00	60	45
18.09.2023 06:00	64	49
18.09.2023 07:00	65	51
18.09.2023 08:00	64	54
18.09.2023 09:00	64	54
18.09.2023 10:00	64	55
18.09.2023 11:00	63	53
18.09.2023 12:00	63	53
18.09.2023 13:00	64	53
18.09.2023 14:00	64	52
18.09.2023 15:00	64	54
18.09.2023 16:00	64	51
18.09.2023 17:00	63	51
18.09.2023 18:00	62	49
18.09.2023 19:00	61	49
18.09.2023 20:00	59	47

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
18.09.2023 21:00	60	47
18.09.2023 22:00	60	46
18.09.2023 23:00	58	54
19.09.2023 00:00	52	44
19.09.2023 01:00	51	44
19.09.2023 02:00	50	40
19.09.2023 03:00	50	40
19.09.2023 04:00	56	42
19.09.2023 05:00	61	46
19.09.2023 06:00	64	54
19.09.2023 07:00	65	52
19.09.2023 08:00	64	51
19.09.2023 09:00	63	55
19.09.2023 10:00	63	53
19.09.2023 11:00	64	50
19.09.2023 12:00	64	52
19.09.2023 13:00	64	55
19.09.2023 14:00	65	53
19.09.2023 15:00	64	53
19.09.2023 16:00	64	51
19.09.2023 17:00	63	50
19.09.2023 18:00	62	50
19.09.2023 19:00	61	52
19.09.2023 20:00	60	47
19.09.2023 21:00	59	46
19.09.2023 22:00	59	46
19.09.2023 23:00	55	45
20.09.2023 00:00	52	44
20.09.2023 01:00	50	43
20.09.2023 02:00	50	44
20.09.2023 03:00	49	42
20.09.2023 04:00	55	44
20.09.2023 05:00	61	47
20.09.2023 06:00	64	50
20.09.2023 07:00	65	52
20.09.2023 08:00	64	51
20.09.2023 09:00	63	55
20.09.2023 10:00	64	49
20.09.2023 11:00	63	48
20.09.2023 12:00	63	49
20.09.2023 13:00	64	53

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
20.09.2023 14:00	65	55
20.09.2023 15:00	64	55
20.09.2023 16:00	63	53
20.09.2023 17:00	63	51
20.09.2023 18:00	62	52
20.09.2023 19:00	61	50
20.09.2023 20:00	59	49
20.09.2023 21:00	60	49
20.09.2023 22:00	61	49
20.09.2023 23:00	55	47
21.09.2023 00:00	53	46
21.09.2023 01:00	52	45
21.09.2023 02:00	52	44
21.09.2023 03:00	52	45
21.09.2023 04:00	55	47
21.09.2023 05:00	61	49
21.09.2023 06:00	64	52
21.09.2023 07:00	65	53
21.09.2023 08:00	66	52
21.09.2023 09:00	64	54
21.09.2023 10:00	64	51
21.09.2023 11:00	63	54
21.09.2023 12:00	63	52
21.09.2023 13:00	64	52
21.09.2023 14:00	65	55
21.09.2023 15:00	64	54
21.09.2023 16:00	64	52
21.09.2023 17:00	66	60
21.09.2023 18:00	65	55
21.09.2023 19:00	63	51
21.09.2023 20:00	61	50
21.09.2023 21:00	60	46
21.09.2023 22:00	61	46
21.09.2023 23:00	56	47
22.09.2023 00:00	53	45
22.09.2023 01:00	52	51
22.09.2023 02:00	49	43
22.09.2023 03:00	52	44
22.09.2023 04:00	55	45
22.09.2023 05:00	61	48
22.09.2023 06:00	64	49

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
22.09.2023 07:00	65	52
22.09.2023 08:00	64	55
22.09.2023 09:00	65	55
22.09.2023 10:00	64	55
22.09.2023 11:00	65	54
22.09.2023 12:00	64	55
22.09.2023 13:00	65	55
22.09.2023 14:00	66	56
22.09.2023 15:00	65	53
22.09.2023 16:00	65	55
22.09.2023 17:00	64	53
22.09.2023 18:00	63	50
22.09.2023 19:00	62	49
22.09.2023 20:00	61	48
22.09.2023 21:00	60	46
22.09.2023 22:00	61	48
22.09.2023 23:00	57	44
23.09.2023 00:00	55	45
23.09.2023 01:00	55	44
23.09.2023 02:00	52	41
23.09.2023 03:00	52	42
23.09.2023 04:00	52	44
23.09.2023 05:00	58	44
23.09.2023 06:00	61	47
23.09.2023 07:00	61	48
23.09.2023 08:00	61	48
23.09.2023 09:00	62	48
23.09.2023 10:00	62	50
23.09.2023 11:00	63	51
23.09.2023 12:00	62	50
23.09.2023 13:00	63	51
23.09.2023 14:00	63	49
23.09.2023 15:00	62	49
23.09.2023 16:00	62	47
23.09.2023 17:00	62	48
23.09.2023 18:00	63	51
23.09.2023 19:00	62	48
23.09.2023 20:00	60	46
23.09.2023 21:00	60	48
23.09.2023 22:00	61	47
23.09.2023 23:00	58	50

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
24.09.2023 00:00	56	44
24.09.2023 01:00	56	43
24.09.2023 02:00	54	40
24.09.2023 03:00	52	40
24.09.2023 04:00	52	38
24.09.2023 05:00	58	41
24.09.2023 06:00	59	47
24.09.2023 07:00	55	44
24.09.2023 08:00	56	44
24.09.2023 09:00	59	46
24.09.2023 10:00	63	44
24.09.2023 11:00	61	47
24.09.2023 12:00	61	48
24.09.2023 13:00	62	49
24.09.2023 14:00	63	49
24.09.2023 15:00	61	47
24.09.2023 16:00	61	48
24.09.2023 17:00	62	50
24.09.2023 18:00	61	49
24.09.2023 19:00	61	50
24.09.2023 20:00	60	47
24.09.2023 21:00	59	47
24.09.2023 22:00	59	44
24.09.2023 23:00	56	41
25.09.2023 00:00	52	39
25.09.2023 01:00	50	39
25.09.2023 02:00	52	39
25.09.2023 03:00	48	38
25.09.2023 04:00	55	45
25.09.2023 05:00	62	49
25.09.2023 06:00	65	52
25.09.2023 07:00	67	53
25.09.2023 08:00	65	51
25.09.2023 09:00	64	49
25.09.2023 10:00	64	53
25.09.2023 11:00	64	54
25.09.2023 12:00	63	54
25.09.2023 13:00	65	53
25.09.2023 14:00	66	53
25.09.2023 15:00	68	54
25.09.2023 16:00	66	50

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
25.09.2023 17:00	63	48
25.09.2023 18:00	62	50
25.09.2023 19:00	61	47
25.09.2023 20:00	60	47
25.09.2023 21:00	59	45
25.09.2023 22:00	60	45
25.09.2023 23:00	54	42
26.09.2023 00:00	51	42
26.09.2023 01:00	49	40
26.09.2023 02:00	49	41
26.09.2023 03:00	50	41
26.09.2023 04:00	55	45
26.09.2023 05:00	61	47
26.09.2023 06:00	65	50
26.09.2023 07:00	66	52
26.09.2023 08:00	65	50
26.09.2023 09:00	64	56
26.09.2023 10:00	64	54
26.09.2023 11:00	64	59
26.09.2023 12:00	63	57
26.09.2023 13:00	65	53
26.09.2023 14:00	65	57
26.09.2023 15:00	64	53
26.09.2023 16:00	64	51
26.09.2023 17:00	63	49
26.09.2023 18:00	62	51
26.09.2023 19:00	61	49
26.09.2023 20:00	60	47
26.09.2023 21:00	59	45
26.09.2023 22:00	60	45
26.09.2023 23:00	54	42
27.09.2023 00:00	51	41
27.09.2023 01:00	49	42
27.09.2023 02:00	49	40
27.09.2023 03:00	51	40
27.09.2023 04:00	54	43
27.09.2023 05:00	61	54
27.09.2023 06:00	65	51
27.09.2023 07:00	66	53
27.09.2023 08:00	65	52
27.09.2023 09:00	65	56

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
27.09.2023 10:00	64	52
27.09.2023 11:00	64	54
27.09.2023 12:00	63	53
27.09.2023 13:00	65	54
27.09.2023 14:00	65	54
27.09.2023 15:00	64	53
27.09.2023 16:00	64	50
27.09.2023 17:00	62	49
27.09.2023 18:00	62	49
27.09.2023 19:00	61	47
27.09.2023 20:00	60	48
27.09.2023 21:00	60	48
27.09.2023 22:00	60	46
27.09.2023 23:00	55	43
28.09.2023 00:00	55	42
28.09.2023 01:00	50	41
28.09.2023 02:00	49	40
28.09.2023 03:00	51	42
28.09.2023 04:00	55	44
28.09.2023 05:00	61	47
28.09.2023 06:00	65	51
28.09.2023 07:00	66	54
28.09.2023 08:00	65	51
28.09.2023 09:00	64	54
28.09.2023 10:00	65	54
28.09.2023 11:00	64	55
28.09.2023 12:00	64	55
28.09.2023 13:00	66	55
28.09.2023 14:00	65	54
28.09.2023 15:00	64	57
28.09.2023 16:00	64	55
28.09.2023 17:00	63	48
28.09.2023 18:00	62	49
28.09.2023 19:00	61	49
28.09.2023 20:00	60	45
28.09.2023 21:00	60	44
28.09.2023 22:00	60	44
28.09.2023 23:00	55	41
29.09.2023 00:00	54	42
29.09.2023 01:00	50	42
29.09.2023 02:00	49	41

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
29.09.2023 03:00	48	40
29.09.2023 04:00	53	43
29.09.2023 05:00	60	47
29.09.2023 06:00	64	50
29.09.2023 07:00	65	52
29.09.2023 08:00	64	54
29.09.2023 09:00	64	56
29.09.2023 10:00	64	55
29.09.2023 11:00	64	57
29.09.2023 12:00	64	56
29.09.2023 13:00	65	55
29.09.2023 14:00	65	57
29.09.2023 15:00	65	53
29.09.2023 16:00	64	50
29.09.2023 17:00	63	51
29.09.2023 18:00	62	49
29.09.2023 19:00	60	46
29.09.2023 20:00	60	46
29.09.2023 21:00	60	46
29.09.2023 22:00	61	45
29.09.2023 23:00	57	43
30.09.2023 00:00	55	40
30.09.2023 01:00	55	42
30.09.2023 02:00	52	40
30.09.2023 03:00	53	36
30.09.2023 04:00	53	38
30.09.2023 05:00	58	42
30.09.2023 06:00	60	48
30.09.2023 07:00	59	46
30.09.2023 08:00	61	47
30.09.2023 09:00	62	48
30.09.2023 10:00	63	50
30.09.2023 11:00	63	51
30.09.2023 12:00	63	49
30.09.2023 13:00	63	51
30.09.2023 14:00	63	52
30.09.2023 15:00	62	50
30.09.2023 16:00	62	49
30.09.2023 17:00	62	51
30.09.2023 18:00	61	52
30.09.2023 19:00	61	48

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
30.09.2023 20:00	61	47
30.09.2023 21:00	60	46
30.09.2023 22:00	61	46
30.09.2023 23:00	58	47
01.10.2023 00:00	56	45
01.10.2023 01:00	57	41
01.10.2023 02:00	53	39
01.10.2023 03:00	50	39
01.10.2023 04:00	50	38
01.10.2023 05:00	57	42
01.10.2023 06:00	59	45
01.10.2023 07:00	54	44
01.10.2023 08:00	56	44
01.10.2023 09:00	60	46
01.10.2023 10:00	60	46
01.10.2023 11:00	61	47
01.10.2023 12:00	61	50
01.10.2023 13:00	61	48
01.10.2023 14:00	62	47
01.10.2023 15:00	61	47
01.10.2023 16:00	61	46
01.10.2023 17:00	61	49
01.10.2023 18:00	62	49
01.10.2023 19:00	61	50
01.10.2023 20:00	61	48
01.10.2023 21:00	59	47
01.10.2023 22:00	59	46
01.10.2023 23:00	55	43
02.10.2023 00:00	53	43
02.10.2023 01:00	50	40
02.10.2023 02:00	49	40
02.10.2023 03:00	49	40
02.10.2023 04:00	54	41
02.10.2023 05:00	60	45
02.10.2023 06:00	63	49
02.10.2023 07:00	64	52
02.10.2023 08:00	64	53
02.10.2023 09:00	64	54
02.10.2023 10:00	64	55
02.10.2023 11:00	64	56
02.10.2023 12:00	64	55

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
02.10.2023 13:00	64	55
02.10.2023 14:00	64	55
02.10.2023 15:00	64	52
02.10.2023 16:00	63	49
02.10.2023 17:00	64	64
02.10.2023 18:00	61	65
02.10.2023 19:00	61	49
02.10.2023 20:00	60	50
02.10.2023 21:00	60	49
02.10.2023 22:00	60	48
02.10.2023 23:00	56	46
03.10.2023 00:00	56	46
03.10.2023 01:00	55	44
03.10.2023 02:00	54	44
03.10.2023 03:00	54	45
03.10.2023 04:00	53	47
03.10.2023 05:00	58	47
03.10.2023 06:00	60	50
03.10.2023 07:00	56	50
03.10.2023 08:00	57	49
03.10.2023 09:00	58	48
03.10.2023 10:00	59	48
03.10.2023 11:00	60	49
03.10.2023 12:00	61	50
03.10.2023 13:00	63	55
03.10.2023 14:00	65	56
03.10.2023 15:00	62	51
03.10.2023 16:00	61	49
03.10.2023 17:00	61	48
03.10.2023 18:00	61	49
03.10.2023 19:00	60	48
03.10.2023 20:00	60	47
03.10.2023 21:00	60	46
03.10.2023 22:00	61	45
03.10.2023 23:00	54	45
04.10.2023 00:00	54	46
04.10.2023 01:00	52	45
04.10.2023 02:00	51	44
04.10.2023 03:00	52	45
04.10.2023 04:00	56	46
04.10.2023 05:00	62	48

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
04.10.2023 06:00	65	56
04.10.2023 07:00	66	54
04.10.2023 08:00	65	53
04.10.2023 09:00	65	53
04.10.2023 10:00	65	50
04.10.2023 11:00	64	54
04.10.2023 12:00	64	54
04.10.2023 13:00	65	54
04.10.2023 14:00	66	52
04.10.2023 15:00	65	52
04.10.2023 16:00	65	50
04.10.2023 17:00	64	50
04.10.2023 18:00	63	52
04.10.2023 19:00	62	52
04.10.2023 20:00	61	48
04.10.2023 21:00	61	48
04.10.2023 22:00	61	48
04.10.2023 23:00	55	43
05.10.2023 00:00	53	42
05.10.2023 01:00	49	40
05.10.2023 02:00	52	41
05.10.2023 03:00	52	43
05.10.2023 04:00	56	44
05.10.2023 05:00	61	47
05.10.2023 06:00	65	49
05.10.2023 07:00	66	51
05.10.2023 08:00	65	51
05.10.2023 09:00	64	54
05.10.2023 10:00	65	53
05.10.2023 11:00	64	49
05.10.2023 12:00	64	51
05.10.2023 13:00	65	52
05.10.2023 14:00	66	53
05.10.2023 15:00	65	50
05.10.2023 16:00	65	50
05.10.2023 17:00	64	51
05.10.2023 18:00	63	53
05.10.2023 19:00	62	49
05.10.2023 20:00	61	47
05.10.2023 21:00	60	46
05.10.2023 22:00	61	45

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)	
	DMS 01	DMS 02
05.10.2023 23:00	55	41
06.10.2023 00:00	51	38
06.10.2023 01:00	50	38
06.10.2023 02:00	49	39
06.10.2023 03:00	52	37
06.10.2023 04:00	55	41
06.10.2023 05:00	61	46
06.10.2023 06:00	65	49
06.10.2023 07:00	65	50
06.10.2023 08:00	64	50
06.10.2023 09:00	65	49
06.10.2023 10:00	65	49
06.10.2023 11:00	64	50
06.10.2023 12:00	64	50

Tabelle C 2. Stundenweise ermittelte mittlere energieäquivalente A-bewertete Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ am Messpunkt DMS 03 für den gesamten Messzeitraum.

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03
06.10.2023 16:00	54
06.10.2023 17:00	52
06.10.2023 18:00	52
06.10.2023 19:00	52
06.10.2023 20:00	51
06.10.2023 21:00	51
06.10.2023 22:00	52
06.10.2023 23:00	49
07.10.2023 00:00	48
07.10.2023 01:00	48
07.10.2023 02:00	47
07.10.2023 03:00	47
07.10.2023 04:00	47
07.10.2023 05:00	48
07.10.2023 06:00	51
07.10.2023 07:00	51
07.10.2023 08:00	52
07.10.2023 09:00	52
07.10.2023 10:00	53
07.10.2023 11:00	56
07.10.2023 12:00	53
07.10.2023 13:00	55
07.10.2023 14:00	54
07.10.2023 15:00	53
07.10.2023 16:00	53
07.10.2023 17:00	52
07.10.2023 18:00	52
07.10.2023 19:00	52
07.10.2023 20:00	50
07.10.2023 21:00	51
07.10.2023 22:00	51
07.10.2023 23:00	49
08.10.2023 00:00	48
08.10.2023 01:00	48
08.10.2023 02:00	47
08.10.2023 03:00	47
08.10.2023 04:00	48
08.10.2023 05:00	48
08.10.2023 06:00	51

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

08.10.2023 07:00	48
08.10.2023 08:00	48
08.10.2023 09:00	49
08.10.2023 10:00	49
08.10.2023 11:00	50
08.10.2023 12:00	51
08.10.2023 13:00	50
08.10.2023 14:00	52
08.10.2023 15:00	50
08.10.2023 16:00	51
08.10.2023 17:00	55
08.10.2023 18:00	58
08.10.2023 19:00	52
08.10.2023 20:00	50
08.10.2023 21:00	50
08.10.2023 22:00	49
08.10.2023 23:00	46
09.10.2023 00:00	46
09.10.2023 01:00	46
09.10.2023 02:00	44
09.10.2023 03:00	45
09.10.2023 04:00	47
09.10.2023 05:00	50
09.10.2023 06:00	53
09.10.2023 07:00	55
09.10.2023 08:00	54
09.10.2023 09:00	54
09.10.2023 10:00	55
09.10.2023 11:00	53
09.10.2023 12:00	54
09.10.2023 13:00	54
09.10.2023 14:00	55
09.10.2023 15:00	54
09.10.2023 16:00	54
09.10.2023 17:00	53
09.10.2023 18:00	53
09.10.2023 19:00	51
09.10.2023 20:00	52
09.10.2023 21:00	49
09.10.2023 22:00	52
09.10.2023 23:00	48

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

10.10.2023 00:00	47
10.10.2023 01:00	48
10.10.2023 02:00	48
10.10.2023 03:00	47
10.10.2023 04:00	46
10.10.2023 05:00	50
10.10.2023 06:00	54
10.10.2023 07:00	55
10.10.2023 08:00	59
10.10.2023 09:00	59
10.10.2023 10:00	60
10.10.2023 11:00	54
10.10.2023 12:00	53
10.10.2023 13:00	53
10.10.2023 14:00	55
10.10.2023 15:00	54
10.10.2023 16:00	54
10.10.2023 17:00	52
10.10.2023 18:00	52
10.10.2023 19:00	52
10.10.2023 20:00	52
10.10.2023 21:00	50
10.10.2023 22:00	51
10.10.2023 23:00	47
11.10.2023 00:00	47
11.10.2023 01:00	46
11.10.2023 02:00	44
11.10.2023 03:00	46
11.10.2023 04:00	47
11.10.2023 05:00	51
11.10.2023 06:00	55
11.10.2023 07:00	56
11.10.2023 08:00	57
11.10.2023 09:00	58
11.10.2023 10:00	59
11.10.2023 11:00	58
11.10.2023 12:00	56
11.10.2023 13:00	54
11.10.2023 14:00	59
11.10.2023 15:00	60
11.10.2023 16:00	56

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

11.10.2023 17:00	53
11.10.2023 18:00	53
11.10.2023 19:00	53
11.10.2023 20:00	52
11.10.2023 21:00	51
11.10.2023 22:00	51
11.10.2023 23:00	49
12.10.2023 00:00	47
12.10.2023 01:00	46
12.10.2023 02:00	48
12.10.2023 03:00	48
12.10.2023 04:00	51
12.10.2023 05:00	52
12.10.2023 06:00	55
12.10.2023 07:00	55
12.10.2023 08:00	58
12.10.2023 09:00	57
12.10.2023 10:00	60
12.10.2023 11:00	59
12.10.2023 12:00	60
12.10.2023 13:00	60
12.10.2023 14:00	60
12.10.2023 15:00	56
12.10.2023 16:00	55
12.10.2023 17:00	54
12.10.2023 18:00	52
12.10.2023 19:00	50
12.10.2023 20:00	50
12.10.2023 21:00	50
12.10.2023 22:00	51
12.10.2023 23:00	47
13.10.2023 00:00	46
13.10.2023 01:00	45
13.10.2023 02:00	47
13.10.2023 03:00	48
13.10.2023 04:00	48
13.10.2023 05:00	51
13.10.2023 06:00	54
13.10.2023 07:00	56
13.10.2023 08:00	59
13.10.2023 09:00	59

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

13.10.2023 10:00	59
13.10.2023 11:00	60
13.10.2023 12:00	58
13.10.2023 13:00	59
13.10.2023 14:00	56
13.10.2023 15:00	54
13.10.2023 16:00	54
13.10.2023 17:00	53
13.10.2023 18:00	53
13.10.2023 19:00	53
13.10.2023 20:00	50
13.10.2023 21:00	51
13.10.2023 22:00	52
13.10.2023 23:00	49
14.10.2023 00:00	50
14.10.2023 01:00	52
14.10.2023 02:00	54
14.10.2023 03:00	51
14.10.2023 04:00	53
14.10.2023 05:00	52
14.10.2023 06:00	53
14.10.2023 07:00	52
14.10.2023 08:00	52
14.10.2023 09:00	53
14.10.2023 10:00	53
14.10.2023 11:00	52
14.10.2023 12:00	52
14.10.2023 13:00	53
14.10.2023 14:00	53
14.10.2023 15:00	52
14.10.2023 16:00	53
14.10.2023 17:00	52
14.10.2023 18:00	53
14.10.2023 19:00	52
14.10.2023 20:00	51
14.10.2023 21:00	51
14.10.2023 22:00	51
14.10.2023 23:00	49
15.10.2023 00:00	49
15.10.2023 01:00	47
15.10.2023 02:00	45

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

15.10.2023 03:00	45
15.10.2023 04:00	46
15.10.2023 05:00	49
15.10.2023 06:00	51
15.10.2023 07:00	48
15.10.2023 08:00	48
15.10.2023 09:00	50
15.10.2023 10:00	51
15.10.2023 11:00	51
15.10.2023 12:00	52
15.10.2023 13:00	51
15.10.2023 14:00	53
15.10.2023 15:00	51
15.10.2023 16:00	53
15.10.2023 17:00	52
15.10.2023 18:00	54
15.10.2023 19:00	51
15.10.2023 20:00	50
15.10.2023 21:00	49
15.10.2023 22:00	49
15.10.2023 23:00	45
16.10.2023 00:00	42
16.10.2023 01:00	40
16.10.2023 02:00	41
16.10.2023 03:00	42
16.10.2023 04:00	46
16.10.2023 05:00	51
16.10.2023 06:00	55
16.10.2023 07:00	55
16.10.2023 08:00	59
16.10.2023 09:00	60
16.10.2023 10:00	61
16.10.2023 11:00	59
16.10.2023 12:00	59
16.10.2023 13:00	59
16.10.2023 14:00	56
16.10.2023 15:00	53
16.10.2023 16:00	53
16.10.2023 17:00	52
16.10.2023 18:00	54
16.10.2023 19:00	50

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

16.10.2023 20:00	49
16.10.2023 21:00	49
16.10.2023 22:00	50
16.10.2023 23:00	44
17.10.2023 00:00	43
17.10.2023 01:00	38
17.10.2023 02:00	38
17.10.2023 03:00	42
17.10.2023 04:00	44
17.10.2023 05:00	49
17.10.2023 06:00	53
17.10.2023 07:00	54
17.10.2023 08:00	53
17.10.2023 09:00	53
17.10.2023 10:00	53
17.10.2023 11:00	57
17.10.2023 12:00	58
17.10.2023 13:00	57
17.10.2023 14:00	58
17.10.2023 15:00	58
17.10.2023 16:00	54
17.10.2023 17:00	52
17.10.2023 18:00	52
17.10.2023 19:00	50
17.10.2023 20:00	48
17.10.2023 21:00	48
17.10.2023 22:00	50
17.10.2023 23:00	45
18.10.2023 00:00	41
18.10.2023 01:00	38
18.10.2023 02:00	38
18.10.2023 03:00	39
18.10.2023 04:00	44
18.10.2023 05:00	50
18.10.2023 06:00	53
18.10.2023 07:00	54
18.10.2023 08:00	54
18.10.2023 09:00	53
18.10.2023 10:00	53
18.10.2023 11:00	59
18.10.2023 12:00	59

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

18.10.2023 13:00	59
18.10.2023 14:00	60
18.10.2023 15:00	59
18.10.2023 16:00	56
18.10.2023 17:00	52
18.10.2023 18:00	51
18.10.2023 19:00	50
18.10.2023 20:00	51
18.10.2023 21:00	52
18.10.2023 22:00	51
18.10.2023 23:00	46
19.10.2023 00:00	45
19.10.2023 01:00	46
19.10.2023 02:00	45
19.10.2023 03:00	47
19.10.2023 04:00	48
19.10.2023 05:00	52
19.10.2023 06:00	55
19.10.2023 07:00	58
19.10.2023 08:00	60
19.10.2023 09:00	60
19.10.2023 10:00	59
19.10.2023 11:00	59
19.10.2023 12:00	59
19.10.2023 13:00	59
19.10.2023 14:00	60
19.10.2023 15:00	60
19.10.2023 16:00	56
19.10.2023 17:00	53
19.10.2023 18:00	52
19.10.2023 19:00	50
19.10.2023 20:00	52
19.10.2023 21:00	50
19.10.2023 22:00	51
19.10.2023 23:00	47
20.10.2023 00:00	44
20.10.2023 01:00	47
20.10.2023 02:00	41
20.10.2023 03:00	44
20.10.2023 04:00	48
20.10.2023 05:00	52

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

20.10.2023 06:00	55
20.10.2023 07:00	56
20.10.2023 08:00	59
20.10.2023 09:00	59
20.10.2023 10:00	59
20.10.2023 11:00	59
20.10.2023 12:00	60
20.10.2023 13:00	62
20.10.2023 14:00	61
20.10.2023 15:00	61
20.10.2023 16:00	55
20.10.2023 17:00	54
20.10.2023 18:00	53
20.10.2023 19:00	52
20.10.2023 20:00	50
20.10.2023 21:00	51
20.10.2023 22:00	53
20.10.2023 23:00	49
21.10.2023 00:00	50
21.10.2023 01:00	49
21.10.2023 02:00	55
21.10.2023 03:00	53
21.10.2023 04:00	50
21.10.2023 05:00	51
21.10.2023 06:00	54
21.10.2023 07:00	53
21.10.2023 08:00	54
21.10.2023 09:00	54
21.10.2023 10:00	54
21.10.2023 11:00	55
21.10.2023 12:00	55
21.10.2023 13:00	55
21.10.2023 14:00	55
21.10.2023 15:00	54
21.10.2023 16:00	53
21.10.2023 17:00	53
21.10.2023 18:00	53
21.10.2023 19:00	52
21.10.2023 20:00	52
21.10.2023 21:00	51
21.10.2023 22:00	52

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

21.10.2023 23:00	50
22.10.2023 00:00	50
22.10.2023 01:00	50
22.10.2023 02:00	48
22.10.2023 03:00	46
22.10.2023 04:00	47
22.10.2023 05:00	49
22.10.2023 06:00	51
22.10.2023 07:00	49
22.10.2023 08:00	50
22.10.2023 09:00	52
22.10.2023 10:00	52
22.10.2023 11:00	52
22.10.2023 12:00	53
22.10.2023 13:00	53
22.10.2023 14:00	54
22.10.2023 15:00	53
22.10.2023 16:00	54
22.10.2023 17:00	52
22.10.2023 18:00	52
22.10.2023 19:00	50
22.10.2023 20:00	49
22.10.2023 21:00	50
22.10.2023 22:00	50
22.10.2023 23:00	44
23.10.2023 00:00	42
23.10.2023 01:00	38
23.10.2023 02:00	40
23.10.2023 03:00	40
23.10.2023 04:00	43
23.10.2023 05:00	49
23.10.2023 06:00	53
23.10.2023 07:00	55
23.10.2023 08:00	60
23.10.2023 09:00	60
23.10.2023 10:00	59
23.10.2023 11:00	59
23.10.2023 12:00	59
23.10.2023 13:00	59
23.10.2023 14:00	58
23.10.2023 15:00	56

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

23.10.2023 16:00	55
23.10.2023 17:00	54
23.10.2023 18:00	54
23.10.2023 19:00	52
23.10.2023 20:00	50
23.10.2023 21:00	51
23.10.2023 22:00	51
23.10.2023 23:00	48
24.10.2023 00:00	46
24.10.2023 01:00	45
24.10.2023 02:00	44
24.10.2023 03:00	44
24.10.2023 04:00	47
24.10.2023 05:00	52
24.10.2023 06:00	55
24.10.2023 07:00	55
24.10.2023 08:00	57
24.10.2023 09:00	60
24.10.2023 10:00	59
24.10.2023 11:00	60
24.10.2023 12:00	58
24.10.2023 13:00	61
24.10.2023 14:00	61
24.10.2023 15:00	55
24.10.2023 16:00	54
24.10.2023 17:00	53
24.10.2023 18:00	54
24.10.2023 19:00	52
24.10.2023 20:00	51
24.10.2023 21:00	51
24.10.2023 22:00	52
24.10.2023 23:00	48
25.10.2023 00:00	48
25.10.2023 01:00	46
25.10.2023 02:00	46
25.10.2023 03:00	44
25.10.2023 04:00	47
25.10.2023 05:00	51
25.10.2023 06:00	54
25.10.2023 07:00	54
25.10.2023 08:00	55

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

25.10.2023 09:00	54
25.10.2023 10:00	57
25.10.2023 11:00	57
25.10.2023 12:00	57
25.10.2023 13:00	57
25.10.2023 14:00	58
25.10.2023 15:00	57
25.10.2023 16:00	57
25.10.2023 17:00	56
25.10.2023 18:00	54
25.10.2023 19:00	53
25.10.2023 20:00	52
25.10.2023 21:00	52
25.10.2023 22:00	53
25.10.2023 23:00	48
26.10.2023 00:00	46
26.10.2023 01:00	44
26.10.2023 02:00	44
26.10.2023 03:00	44
26.10.2023 04:00	46
26.10.2023 05:00	51
26.10.2023 06:00	54
26.10.2023 07:00	54
26.10.2023 08:00	57
26.10.2023 09:00	60
26.10.2023 10:00	62
26.10.2023 11:00	64
26.10.2023 12:00	64
26.10.2023 13:00	64
26.10.2023 14:00	65
26.10.2023 15:00	62
26.10.2023 16:00	57
26.10.2023 17:00	55
26.10.2023 18:00	54
26.10.2023 19:00	52
26.10.2023 20:00	51
26.10.2023 21:00	50
26.10.2023 22:00	51
26.10.2023 23:00	49
27.10.2023 00:00	46
27.10.2023 01:00	46

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

27.10.2023 02:00	47
27.10.2023 03:00	48
27.10.2023 04:00	48
27.10.2023 05:00	52
27.10.2023 06:00	56
27.10.2023 07:00	58
27.10.2023 08:00	59
27.10.2023 09:00	59
27.10.2023 10:00	59
27.10.2023 11:00	59
27.10.2023 12:00	58
27.10.2023 13:00	59
27.10.2023 14:00	60
27.10.2023 15:00	59
27.10.2023 16:00	56
27.10.2023 17:00	55
27.10.2023 18:00	54
27.10.2023 19:00	52
27.10.2023 20:00	52
27.10.2023 21:00	51
27.10.2023 22:00	52
27.10.2023 23:00	49
28.10.2023 00:00	48
28.10.2023 01:00	49
28.10.2023 02:00	49
28.10.2023 03:00	47
28.10.2023 04:00	47
28.10.2023 05:00	50
28.10.2023 06:00	52
28.10.2023 07:00	52
28.10.2023 08:00	54
28.10.2023 09:00	54
28.10.2023 10:00	55
28.10.2023 11:00	55
28.10.2023 12:00	56
28.10.2023 13:00	54
28.10.2023 14:00	56
28.10.2023 15:00	54
28.10.2023 16:00	53
28.10.2023 17:00	53
28.10.2023 18:00	53

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

28.10.2023 19:00	52
28.10.2023 20:00	52
28.10.2023 21:00	52
28.10.2023 22:00	52
28.10.2023 23:00	50
29.10.2023 00:00	49
29.10.2023 01:00	49
29.10.2023 02:00	49
29.10.2023 02:00	48
29.10.2023 03:00	48
29.10.2023 04:00	48
29.10.2023 05:00	53
29.10.2023 06:00	52
29.10.2023 07:00	51
29.10.2023 08:00	49
29.10.2023 09:00	52
29.10.2023 10:00	53
29.10.2023 11:00	54
29.10.2023 12:00	54
29.10.2023 13:00	55
29.10.2023 14:00	57
29.10.2023 15:00	58
29.10.2023 16:00	57
29.10.2023 17:00	55
29.10.2023 18:00	54
29.10.2023 19:00	52
29.10.2023 20:00	51
29.10.2023 21:00	51
29.10.2023 22:00	50
29.10.2023 23:00	48
30.10.2023 00:00	47
30.10.2023 01:00	46
30.10.2023 02:00	46
30.10.2023 03:00	45
30.10.2023 04:00	48
30.10.2023 05:00	54
30.10.2023 06:00	58
30.10.2023 07:00	58
30.10.2023 08:00	53
30.10.2023 09:00	56
30.10.2023 10:00	56

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03
30.10.2023 11:00	55
30.10.2023 12:00	53
30.10.2023 13:00	52
30.10.2023 14:00	52
30.10.2023 15:00	51
30.10.2023 16:00	48
30.10.2023 17:00	53
30.10.2023 18:00	49
30.10.2023 19:00	48
30.10.2023 20:00	47
30.10.2023 21:00	49
30.10.2023 22:00	51
30.10.2023 23:00	48
31.10.2023 00:00	44
31.10.2023 01:00	56
31.10.2023 02:00	58
31.10.2023 03:00	59
31.10.2023 04:00	59
31.10.2023 05:00	59
31.10.2023 06:00	57
31.10.2023 07:00	53
31.10.2023 08:00	49
31.10.2023 09:00	50
31.10.2023 10:00	49
31.10.2023 11:00	50
31.10.2023 12:00	51
31.10.2023 13:00	51
31.10.2023 14:00	50
31.10.2023 15:00	50
31.10.2023 16:00	49
31.10.2023 17:00	48
31.10.2023 18:00	47
31.10.2023 19:00	43
31.10.2023 20:00	48
31.10.2023 21:00	48
31.10.2023 22:00	43
31.10.2023 23:00	46
01.11.2023 00:00	41
01.11.2023 01:00	38
01.11.2023 02:00	46
01.11.2023 03:00	59

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03
01.11.2023 04:00	46
01.11.2023 05:00	49
01.11.2023 06:00	51
01.11.2023 07:00	50
01.11.2023 08:00	47
01.11.2023 09:00	51
01.11.2023 10:00	50
01.11.2023 11:00	51
01.11.2023 12:00	51
01.11.2023 13:00	52
01.11.2023 14:00	54
01.11.2023 15:00	54
01.11.2023 16:00	53
01.11.2023 17:00	55
01.11.2023 18:00	54
01.11.2023 19:00	52
01.11.2023 20:00	51
01.11.2023 21:00	50
01.11.2023 22:00	51
01.11.2023 23:00	49
02.11.2023 00:00	49
02.11.2023 01:00	46
02.11.2023 02:00	45
02.11.2023 03:00	46
02.11.2023 04:00	50
02.11.2023 05:00	54
02.11.2023 06:00	56
02.11.2023 07:00	57
02.11.2023 08:00	56
02.11.2023 09:00	56
02.11.2023 10:00	57
02.11.2023 11:00	59
02.11.2023 12:00	58
02.11.2023 13:00	57
02.11.2023 14:00	58
02.11.2023 15:00	58
02.11.2023 16:00	56
02.11.2023 17:00	55
02.11.2023 18:00	53
02.11.2023 19:00	53
02.11.2023 20:00	52

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

02.11.2023 21:00	51
02.11.2023 22:00	52
02.11.2023 23:00	49
03.11.2023 00:00	49
03.11.2023 01:00	47
03.11.2023 02:00	45
03.11.2023 03:00	45
03.11.2023 04:00	47
03.11.2023 05:00	51
03.11.2023 06:00	54
03.11.2023 07:00	55
03.11.2023 08:00	56
03.11.2023 09:00	56
03.11.2023 10:00	57
03.11.2023 11:00	57
03.11.2023 12:00	57
03.11.2023 13:00	57
03.11.2023 14:00	58
03.11.2023 15:00	57
03.11.2023 16:00	55
03.11.2023 17:00	54
03.11.2023 18:00	53
03.11.2023 19:00	52
03.11.2023 20:00	51
03.11.2023 21:00	51
03.11.2023 22:00	51
03.11.2023 23:00	49
04.11.2023 00:00	47
04.11.2023 01:00	47
04.11.2023 02:00	47
04.11.2023 03:00	45
04.11.2023 04:00	47
04.11.2023 05:00	49
04.11.2023 06:00	52
04.11.2023 07:00	52
04.11.2023 08:00	52
04.11.2023 09:00	53
04.11.2023 10:00	54
04.11.2023 11:00	55
04.11.2023 12:00	56
04.11.2023 13:00	56

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03

04.11.2023 14:00	57
04.11.2023 15:00	56
04.11.2023 16:00	55
04.11.2023 17:00	54
04.11.2023 18:00	55
04.11.2023 19:00	53
04.11.2023 20:00	52
04.11.2023 21:00	52
04.11.2023 22:00	52
04.11.2023 23:00	50
05.11.2023 00:00	49
05.11.2023 01:00	50
05.11.2023 02:00	48
05.11.2023 03:00	48
05.11.2023 04:00	48
05.11.2023 05:00	50
05.11.2023 06:00	52
05.11.2023 07:00	50
05.11.2023 08:00	51
05.11.2023 09:00	54
05.11.2023 10:00	54
05.11.2023 11:00	56
05.11.2023 12:00	54
05.11.2023 13:00	56
05.11.2023 14:00	57
05.11.2023 15:00	56
05.11.2023 16:00	55
05.11.2023 17:00	58
05.11.2023 18:00	54
05.11.2023 19:00	54
05.11.2023 20:00	52
05.11.2023 21:00	52
05.11.2023 22:00	51
05.11.2023 23:00	48
06.11.2023 00:00	49
06.11.2023 01:00	48
06.11.2023 02:00	47
06.11.2023 03:00	47
06.11.2023 04:00	49
06.11.2023 05:00	53
06.11.2023 06:00	56

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03
06.11.2023 07:00	57
06.11.2023 08:00	56
06.11.2023 09:00	58
06.11.2023 10:00	60
06.11.2023 11:00	60
06.11.2023 12:00	60
06.11.2023 13:00	61
06.11.2023 14:00	61
06.11.2023 15:00	60
06.11.2023 16:00	57
06.11.2023 17:00	56
06.11.2023 18:00	54
06.11.2023 19:00	52
06.11.2023 20:00	52
06.11.2023 21:00	51
06.11.2023 22:00	52
06.11.2023 23:00	49
07.11.2023 00:00	49
07.11.2023 01:00	47
07.11.2023 02:00	47
07.11.2023 03:00	47
07.11.2023 04:00	49
07.11.2023 05:00	52
07.11.2023 06:00	55
07.11.2023 07:00	58
07.11.2023 08:00	59
07.11.2023 09:00	61
07.11.2023 10:00	60
07.11.2023 11:00	59
07.11.2023 12:00	60
07.11.2023 13:00	61
07.11.2023 14:00	60
07.11.2023 15:00	60
07.11.2023 16:00	57
07.11.2023 17:00	55
07.11.2023 18:00	54
07.11.2023 19:00	55
07.11.2023 20:00	51
07.11.2023 21:00	51
07.11.2023 22:00	52
07.11.2023 23:00	49

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Beginn des Zeitraums	Schalldruckpegel $L_{Aeq,1h}$ in dB(A)
	DMS 03
08.11.2023 00:00	46
08.11.2023 01:00	47
08.11.2023 02:00	46
08.11.2023 03:00	45
08.11.2023 04:00	48
08.11.2023 05:00	53
08.11.2023 06:00	55
08.11.2023 07:00	56
08.11.2023 08:00	59

Anhang D

EDV-Eingabedaten und Ergebnisse (auszugsweise)

S:\M\PROJ\175M\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Projekt M175155_05_Ber_1D.cna**Variante: Rechnerische Vorbelastung**

Projektname: PureSteel+ Projekt
 Auftraggeber: AG der Dillinger Hüttenwerke
 Sachbearbeiter: Dr. Stefan Zörner
 Zeitpunkt der Berechnung: 02-2024
 Cadna/A: Version 2023 MR 2 (64 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	168.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	200.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Meteorologie	
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

S:\M\PROJ\175M175155\175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Emissionen Industrie

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen				
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl	Tag	Abend	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)	(min)				(dB)				
2012_DH_RHO1 Rollenherdofen 1		!030100!	95,0	95,0	95,0	50,7	50,7	50,7	Lw	norm_allgemein	95,0	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
110207 Schlackeaufbereitung		!030101!	117,4	117,4	117,4	70,5	70,5	70,5	Lw	_110207_Schlacke		0,0	0,0	0,0			1,5			0,0		(keine)					
150309 Hoch_S21_ErzMisch		!030102!	117,8	117,8	117,8	64,8	64,8	64,8	Lw	Hoch_S21_ErzMisch		3,0	3,0	3,0						0,0		(keine)					
150309 Hoch_S22_Sinter		!030102!	126,9	126,9	126,9	78,0	78,0	78,0	Lw	Hoch_S22_Sinter		3,0	3,0	3,0			4,5			0,0		(keine)					
150309 Hoch_S27_Hoch4		!030102!	116,6	116,6	116,6	67,7	67,7	67,7	Lw	Hoch_S27_Hoch4		3,0	3,0	3,0			8			0,0		(keine)					
150309 Hoch_S28_Hoch5		!030102!	113,4	113,4	113,4	68,4	68,4	68,4	Lw	Hoch_S28_Hoch5		3,0	3,0	3,0			8			0,0		(keine)					
161026 Kokerei Weiß		!030103!	113,0	113,0	111,0	65,5	65,5	63,5	Lw	_161026_Kokerkei_Weiss		2,0	2,0	0,0			3			0,0		(keine)					
161026 Kokerei Schwarz		!030103!	114,2	114,2	112,2	62,8	62,8	60,8	Lw	_161026_Kokerkei_Schwarz		2,0	2,0	0,0			3			0,0		(keine)					
171015 Grobblechwalzwerk		!030104!	121,2	121,2	108,1	69,6	69,6	56,5	Lw	_171015_WW2		19,1	19,1	6,0			20,6			0,0		(keine)					
190603 Stahlwerk		!030105!	118,3	118,3	118,3	72,0	72,0	72,0	Lw	_190603_Stahlwerk_o_Schrott		0,0	0,0	0,0			8,8			0,0		(keine)					
190603 Stahlwerk Schrott		!030105!	119,9	119,9	119,9	81,0	81,0	81,0	Lw	_190603_Stahlwerk_schrott		0,0	0,0	0,0			4,1			0,0		(keine)					
Lärm Röhrlwerk		!030106!	90,9	90,9	90,9	48,3	48,3	48,3	Lw	norm_allgemein	90,9	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
Lärm Gichtgaskraftwerk		!030107!	106,5	106,5	106,5	66,9	66,9	66,9	Lw	Schall_Gichtgaskraftwerk		0,0	0,0	0,0			0,5			0,0		(keine)					
Ford		!0305!	123,9	123,9	123,9	66,5	66,5	66,5	Lw	norm_allgemein	110,0	0,0	0,0	0,0			-13,9			0,0		(keine)					
Rupp		!0302!	114,1	114,1	114,1	73,6	73,6	73,6	Lw	norm_allgemein	114,1	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
Arweiler Kies		!0303!	113,2	113,2	113,2	66,6	66,6	66,6	Lw	norm_allgemein	115,0	0,0	0,0	0,0			1,8			0,0		(keine)					
Schoko x5		!0304!	104,5	104,5	104,5	60,9	60,9	60,9	Lw	norm_allgemein	97,5	7,0	7,0	7,0						0,0		(keine)					
PraxAir		!0306!	111,2	111,2	111,2	73,4	73,4	73,4	Lw	norm_allgemein	104,2	7,0	7,0	7,0						0,0		(keine)					
PraxAir 2023		!0306!	95,0	95,0	95,0	57,2	57,2	57,2	Lw	norm_allgemein	95,0	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
PraxAir 2023		!0306!	95,0	95,0	95,0	72,6	72,6	72,6	Lw	norm_allgemein	95,0	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo		!0300!	93,5	93,5	93,5	70,9	70,9	70,9	Lw	Trafo	93,5	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo		!0300!	93,5	93,5	93,5	71,0	71,0	71,0	Lw	Trafo	93,5	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo		!0300!	93,5	93,5	93,5	71,0	71,0	71,0	Lw	Trafo	93,5	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo		!0300!	93,5	93,5	93,5	70,9	70,9	70,9	Lw	Trafo	93,5	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo		!0300!	93,5	93,5	93,5	70,9	70,9	70,9	Lw	Trafo	93,5	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 211		!0300!	94,8	94,8	94,8	72,2	72,2	72,2	Lw	Trafo_212		0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 212		!0300!	94,8	94,8	94,8	72,2	72,2	72,2	Lw	Trafo_212		0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 201		!0300!	93,9	93,9	93,9	71,4	71,4	71,4	Lw	Trafo_201		0,4	0,4	0,4						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 202		!0300!	87,2	87,2	87,2	64,7	64,7	64,7	Lw	Trafo_202		0,4	0,4	0,4						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 203		!0300!	96,6	96,6	96,6	74,0	74,0	74,0	Lw	Trafo_203		0,4	0,4	0,4						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 204		!0300!	88,5	88,5	88,5	66,0	66,0	66,0	Lw	Trafo_204		0,4	0,4	0,4						0,0		(keine)					
AmprionTrafo 11/12/21/22/23/24		!0300!	94,3	94,3	94,3	67,7	67,7	67,7	Lw	Trafo_Obergraben		0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					
CC6 Stranggießanlage		!030105!	97,7	97,7	97,7	57,0	57,0	57,0	Lw	_120508_110504_CC6		-11,6	-11,6	-11,6						0,0		(keine)					
Sinteranlage Rundkühler		!030102!	101,9	101,9	101,9	66,8	66,8	66,8	Lw	Tief	101,9	0,0	0,0	0,0						0,0		(keine)					

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Immissionen

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom- Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen		!02020301!	51,7	45,9	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom- Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen		!02020301!	54,5	45,8	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom- Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen		!02020302!	52,2	45,9	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen		!02020301!	53,5	45,7	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen		!02020301!	55,8	44,1	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen		!02020301!	50,6	41,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen		!02020302!	49,9	41,3	50,0	35,0	WR		Industrie	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Lde						
Bezeichnung	M.	ID	IO 01a - Freiherr- vom- Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom- Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom- Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen
2012_DH_RHO1 Rollenherdofen 1		!030100!	12,5	5,8	12,0	11,3	10,1	2,1	0,1
110207 Schlackeaufbereitung		!030101!	33,0	33,8	34,2	34,2	34,4	34,4	31,6
150309 Hoch_S21_ErzMisch		!030102!	33,7	35,0	33,6	33,9	32,7	24,8	27,3
150309 Hoch_S22_Sinter		!030102!	44,0	43,8	43,7	43,4	42,2	39,3	38,8
150309 Hoch_S27_Hoch4		!030102!	29,8	29,7	29,6	29,3	28,3	28,0	27,8
150309 Hoch_S28_Hoch5		!030102!	24,2	24,3	23,9	23,5	22,3	23,1	21,5
161026 Kokerei Weiß		!030103!	22,4	24,3	22,3	23,7	21,2	17,7	19,2
161026 Kokerei Schwarz		!030103!	28,0	29,2	27,9	28,1	26,7	23,0	23,9
171015 Grobblechwalzwerk		!030104!	49,3	50,0	49,4	48,6	45,0	43,8	40,4
190603 Stahlwerk		!030105!	38,7	40,5	39,0	39,3	35,9	34,3	35,2
190603 Stahlwerk Schrott		!030105!	34,8	36,7	36,4	38,0	33,8	24,9	29,5
Lärm Rührwerk		!030106!	21,3	21,4	20,3	18,9	15,7	14,7	13,1
Lärm Gichtgaskraftwerk		!030107!	22,4	22,5	22,2	21,8	20,6	21,1	19,6
Ford		!0305!	37,6	38,3	38,4	38,3	38,3	38,0	37,6
Rupp		!0302!	37,5	50,8	43,3	49,7	54,9	48,1	48,0
Arweiler Kies		!0303!	15,1	30,7	19,4	19,1	32,6	34,0	33,9
Schoko x5		!0304!	12,2	24,3	14,5	14,0	26,9	28,1	29,0
PraxAir		!0306!	40,0	30,4	39,0	37,6	34,8	18,0	14,8
PraxAir 2023		!0306!	23,8	14,2	22,8	21,4	18,6	1,8	-1,4
PraxAir 2023		!0306!	9,2	19,5	11,9	12,1	24,0	17,0	15,7
AmprionTrafo		!0300!	12,3	22,4	14,8	14,3	27,5	20,6	18,5
AmprionTrafo		!0300!	8,9	17,9	10,8	10,3	20,8	17,1	15,0
AmprionTrafo		!0300!	10,7	21,1	13,6	13,2	21,1	14,0	12,2
AmprionTrafo		!0300!	9,6	18,2	12,2	12,0	20,1	15,0	14,0
AmprionTrafo		!0300!	12,1	22,3	14,5	14,2	26,7	19,4	17,5
AmprionTrafo 211		!0300!	10,4	20,7	14,2	14,3	22,6	22,8	15,7
AmprionTrafo 212		!0300!	10,7	20,8	14,5	14,7	22,5	22,2	15,2
AmprionTrafo 201		!0300!	15,9	15,8	15,6	15,0	13,9	14,0	13,0
AmprionTrafo 202		!0300!	8,0	8,3	7,7	7,1	5,8	6,6	4,8
AmprionTrafo 203		!0300!	17,8	17,8	17,5	16,9	15,5	16,8	14,5
AmprionTrafo 204		!0300!	8,5	8,9	8,2	7,6	6,1	7,5	5,1
AmprionTrafo 11/12/21/22/23/24		!0300!	27,1	12,3	25,8	24,2	20,8	2,5	-0,4
CC6 Stranggießanlage		!030105!	15,3	16,6	16,0	15,5	16,3	10,0	13,0
Sinteranlage Rundkühler		!030102!	22,5	22,4	22,4	22,0	20,8	17,5	16,0

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Teilpegel Nacht der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht						
Bezeichnung	M.	ID	IO 01a - Freiherr- vom- Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom- Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom- Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen
2012_DH_RHO1 Rollenherdofen 1		!030100!	10,6	3,9	10,1	9,4	8,2	0,1	-1,8
110207 Schlackeaufbereitung		!030101!							
150309 Hoch_S21_ErzMisch		!030102!	31,8	33,1	31,7	32,0	30,7	22,9	25,4
150309 Hoch_S22_Sinter		!030102!	42,0	41,9	41,8	41,4	40,3	37,3	36,9
150309 Hoch_S27_Hoch4		!030102!	27,9	27,8	27,7	27,4	26,3	26,1	25,9
150309 Hoch_S28_Hoch5		!030102!	22,2	22,3	22,0	21,6	20,4	21,2	19,6
161026 Kokerei Weiß		!030103!	18,5	20,4	18,4	19,8	17,2	13,8	15,3
161026 Kokerei Schwarz		!030103!	24,1	25,3	23,9	24,1	22,8	19,0	20,0
171015 Grobblechwalzwerk		!030104!	34,2	35,0	34,4	33,6	30,0	28,7	25,4
190603 Stahlwerk		!030105!	36,8	38,6	37,1	37,4	33,9	32,4	33,2
190603 Stahlwerk Schrott		!030105!	32,9	34,8	34,5	36,0	31,8	23,0	27,6
Lärm Rührwerk		!030106!	19,4	19,5	18,4	16,9	13,8	12,7	11,1
Lärm Gichtgaskraftwerk		!030107!	20,5	20,6	20,2	19,8	18,6	19,2	17,6
Ford		!0305!	35,7	36,4	36,5	36,4	36,4	36,1	35,7
Rupp		!0302!							
Arweiler Kies		!0303!							
Schoko x5		!0304!	10,3	22,4	12,6	12,0	25,0	26,1	27,1
PraxAir		!0306!	38,1	28,5	37,0	35,7	32,9	16,1	12,9
PraxAir 2023		!0306!	21,9	12,3	20,8	19,5	16,7	-0,1	-3,3
PraxAir 2023		!0306!	7,3	17,6	10,0	10,1	22,1	15,1	13,8
AmprionTrafo		!0300!	10,4	20,5	12,9	12,4	25,6	18,6	16,5
AmprionTrafo		!0300!	7,0	16,0	8,9	8,4	18,9	15,1	13,1
AmprionTrafo		!0300!	8,7	19,2	11,7	11,2	19,1	12,1	10,3
AmprionTrafo		!0300!	7,7	16,3	10,3	10,1	18,1	13,1	12,1
AmprionTrafo		!0300!	10,2	20,3	12,5	12,2	24,7	17,4	15,6
AmprionTrafo 211		!0300!	8,5	18,8	12,3	12,4	20,6	20,9	13,8
AmprionTrafo 212		!0300!	8,8	18,8	12,6	12,8	20,5	20,3	13,3
AmprionTrafo 201		!0300!	14,0	13,9	13,7	13,1	11,9	12,0	11,0
AmprionTrafo 202		!0300!	6,1	6,3	5,8	5,2	3,9	4,7	2,9
AmprionTrafo 203		!0300!	15,9	15,9	15,6	15,0	13,6	14,9	12,6
AmprionTrafo 204		!0300!	6,6	7,0	6,2	5,7	4,2	5,5	3,1
AmprionTrafo 11/12/21/22/23/24		!0300!	25,2	10,3	23,9	22,3	18,9	0,5	-2,3
CC6 Stranggießanlage		!030105!	13,4	14,7	14,1	13,6	14,4	8,0	11,1
Sinteranlage Rundkühler		!030102!	20,6	20,4	20,4	20,1	18,9	15,6	14,1

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Projekt (M175115_07_Ber_1D_Kontingentierung.cna)

Projektname: PureSteel+ Projekt
 Auftraggeber: AG der Dillinger Hüttenwerke
 Sachbearbeiter: M.Sc. Geogr. Silke Halm
 Zeitpunkt der Berechnung: 03-2024
 Cadna/A: Version 2023 MR 2 (64 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	168.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Meteorologie	
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

S:\M\PROJ\175\MM175115\175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Emissionen Bebauungsplan

Bebauungsplanquellen – ohne Zusatzkontingente

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Zeitraum Tag						Zeitraum Nacht						Fläche (m²)
				Lw'' (dBA)	Lw (dBA)	Lmin (dBA)	Lmax (dBA)	Lknicke (dBA)	Kknicke (%)	Lw'' (dBA)	Lw (dBA)	Lmin (dBA)	Lmax (dBA)	Lknicke (dBA)	Kknicke (%)	
SO1.1				40,0	83,1	55,0	65,0	60,0	80	33,0	76,1	55,0	65,0	60,0	80	20349,53
SO1.2				55,0	94,2	55,0	65,0	60,0	80	52,0	91,2	55,0	65,0	60,0	80	8373,65
SO1.3				54,0	96,0	55,0	65,0	60,0	80	51,0	93,0	55,0	65,0	60,0	80	15854,11
SO1.4				57,0	102,7	55,0	65,0	60,0	80	39,0	84,7	55,0	65,0	60,0	80	36817,21
SO1.5				53,0	101,0	55,0	65,0	60,0	80	49,0	97,0	55,0	65,0	60,0	80	63148,19
SO1.6				49,0	91,6	55,0	65,0	60,0	80	44,0	86,6	55,0	65,0	60,0	80	18099,17
SO1.7				59,0	100,4	55,0	65,0	60,0	80	41,0	82,4	55,0	65,0	60,0	80	13724,04
SO1.7				59,0	90,6	55,0	65,0	60,0	80	41,0	72,6	55,0	65,0	60,0	80	1429,20
SO2				50,0	88,1	55,0	65,0	60,0	80	41,0	79,1	55,0	65,0	60,0	80	6466,82
SOa				58,0	105,3	55,0	65,0	60,0	80	55,0	102,3	55,0	65,0	60,0	80	53583,13
SOb				55,0	100,7	55,0	65,0	60,0	80	46,0	91,7	55,0	65,0	60,0	80	36900,36
SOc				60,0	102,4	55,0	65,0	60,0	80	58,0	100,4	55,0	65,0	60,0	80	17533,73
SOd1				60,0	103,8	55,0	65,0	60,0	80	38,0	81,8	55,0	65,0	60,0	80	23855,84
SOd2				60,0	104,4	55,0	65,0	60,0	80	38,0	82,4	55,0	65,0	60,0	80	27829,51
SOe				60,0	101,5	55,0	65,0	60,0	80	41,0	82,5	55,0	65,0	60,0	80	14145,32
SOf				50,0	92,8	55,0	65,0	60,0	80	45,0	87,8	55,0	65,0	60,0	80	19159,60
SOg				59,0	103,5	55,0	65,0	60,0	80	41,0	85,5	55,0	65,0	60,0	80	28321,91
SOh				59,0	99,5	55,0	65,0	60,0	80	40,0	80,5	55,0	65,0	60,0	80	11289,41

Immissionen

Immissionspunkte – Beurteilungspegel – ohne Zusatzkontingente

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Ln (dBA)	Ld (dBA)	Ln (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom- Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!020203!	46,6	37,4	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337050,88	5470609,15	175,00
IO 01b - Freiherr-vom- Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!020203!	46,7	37,3	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337081,72	5470618,85	175,00
IO 01c - Freiherr-vom- Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!020202!	47,1	37,5	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337112,22	5470602,97	175,00
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!020203!	47,4	37,4	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32337184,24	5470606,19	172,50
IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!020203!	46,7	36,3	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337387,54	5470668,38	175,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!020203!	45,8	35,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32337453,21	5470726,57	173,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!020202!	45,6	35,3	50,0	35,0	WR		Industrie	4,00	r	32337497,22	5470731,76	172,00
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!02020400!	46,4	35,4	60,0	0,0				1,60	r	32337765,56	5470540,21	169,60
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen			!020204!	38,5	32,4	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32335615,50	5469811,15	175,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!020204!	36,4	30,2	65,0	50,0	GE		Industrie	20,00	r	32335294,46	5469349,46	188,00
IO 04a - Saarlouiser			!020204!	35,8	29,6	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335251,25	5469082,12	175,20

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten				
				Ld (dBA)	Ln (dBA)	Ld (dBA)	Ln (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)		
Straße 15 / Dillingen																	
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!020204!	35,5	29,3	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335227,13	5468971,24	175,20		
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!020204!	34,7	28,3	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336119,96	5467823,70	175,20		
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!020202!	34,9	28,4	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336524,60	5467721,32	175,20		
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!020204!	34,4	27,5	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32337497,81	5467514,26	175,20		
IO 08 - Max- Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!020204!	39,0	30,5	60,0	45,0	MI		Industrie	7,50	r	32338719,78	5469914,43	175,50		
IO 09 - Alfred- Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!020204!	39,7	31,3	60,0	45,0	MI		Industrie	18,40	r	32338571,35	5469730,19	186,40		
IO 10 - Alfred- Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!020204!	38,7	30,2	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338770,63	5469860,24	175,20		
IO 11 - Theodor- Mommens-Weg 16 / Saarwellingen			!020204!	38,2	29,7	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32338871,20	5470149,98	172,50		
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!020204!	37,2	28,7	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32338353,31	5471472,06	175,20		
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!020204!	37,2	28,6	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338547,47	5471310,39	175,20		
IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen		+	!05!	45,1	35,3	50,0	35,0	WR		Industrie	7,50	r	32337365,92	5470782,75	175,50		
IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen			!020203!	46,5	35,9	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337473,81	5470675,03	175,50		
IO 50 - Anlagenbüro		-	!020204!	-88,0	-88,0	70,0	70,0	IN		Industrie	7,20	r	32336981,09	5469719,34	175,20		

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten – ohne Zusatzkontingente

Quelle		Teilpegel Ld																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein - StraÙe 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein - StraÙe 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein - StraÙe 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - PrimstraÙe 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - BliesstraÙe 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenttr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, WerkstraÙe 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser StraÙe 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser StraÙe 14 / Dillingen	IO 05 - ElbestraÙe 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfhlen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwelliger StraÙe 197 / Saarluis, Roden	IO 08 - Max-Planck-StraÙe 28 / Saarwelligen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwelligen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwelligen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwelligen	IO 20a - Dieffler StraÙe 267 / Nalbach	IO 20b - EnspfuhrstraÙe 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
SO1.1		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	12,6	12,4	12,5	12,3	11,3	10,7	10,5	10,5	9,7	7,7	7,1	6,8	6,0	6,1	5,2	7,0	7,8	6,7	6,1	4,9	4,8	10,5	10,9
SO1.2			25,2	25,1	25,2	25,1	23,9	23,2	23,0	23,0	20,2	18,1	17,5	17,2	16,4	16,6	15,9	18,7	19,5	18,5	17,9	16,7	16,7	23,0	23,5
SO1.3			26,4	26,4	26,5	26,4	25,4	24,8	24,6	24,8	21,6	19,7	19,2	18,9	18,3	18,5	17,8	20,7	21,6	20,5	19,8	18,5	18,5	24,5	25,1
SO1.4			32,2	32,1	32,3	32,2	31,4	30,8	30,7	31,0	28,4	26,6	26,1	25,8	25,4	25,6	24,8	27,4	28,3	27,1	26,4	24,8	24,9	30,5	31,2
SO1.5			33,4	33,4	33,7	33,7	32,8	32,0	31,8	32,1	25,7	23,8	23,3	23,0	22,4	22,6	22,2	26,7	27,5	26,3	25,7	24,5	24,5	31,6	32,5
SO1.6		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	23,3	23,4	23,7	24,1	23,9	23,2	23,1	24,3	15,4	13,6	13,2	12,9	12,6	12,9	12,7	18,3	19,2	18,0	17,3	15,7	15,8	22,5	23,8
SO1.7		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	31,3	31,4	31,7	32,1	32,1	31,5	31,5	33,2	23,8	22,2	21,7	21,5	21,3	21,7	21,7	27,7	28,7	27,3	26,6	24,5	24,7	30,8	32,1
SO1.7		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	21,2	21,3	21,6	22,0	22,4	21,9	21,9	24,0	13,7	12,1	11,6	11,4	11,3	11,7	11,7	18,4	19,4	18,0	17,3	15,0	15,2	21,1	22,5
SO2		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	17,7	17,8	18,1	18,4	18,7	18,3	18,3	20,4	11,0	9,5	9,1	8,9	9,0	9,5	9,7	16,4	17,6	16,0	15,0	12,2	12,5	17,6	18,8
SOa			35,5	35,3	35,4	35,1	33,8	33,1	32,9	32,6	32,6	30,3	29,6	29,3	28,1	28,1	27,0	28,7	29,5	28,5	27,9	27,1	27,0	33,1	33,3
SOB			33,9	33,7	33,9	33,7	32,0	31,1	30,8	30,4	26,7	24,4	23,8	23,4	22,3	22,4	21,6	25,0	25,7	24,8	24,3	23,7	23,6	31,0	31,5
SOc			34,1	34,0	34,2	34,0	32,7	32,0	31,7	31,6	28,4	26,2	25,6	25,3	24,4	24,5	23,8	27,0	27,7	26,7	26,1	25,2	25,1	31,8	32,3
SOd1		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	40,9	40,9	41,5	41,6	39,8	38,3	37,9	37,1	28,4	26,3	25,6	25,3	24,3	24,4	24,0	29,0	29,5	28,6	28,4	28,3	28,2	38,0	39,0
SOd2		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	37,4	37,7	38,2	39,0	40,0	39,3	39,2	41,4	27,5	25,8	25,3	25,1	24,6	24,9	24,9	31,9	32,5	31,4	31,0	29,9	30,0	38,0	40,3
SOe			37,1	37,2	37,6	37,9	36,5	35,3	35,0	34,6	26,0	24,0	23,3	23,1	22,2	22,3	21,9	27,0	27,6	26,7	26,3	25,9	25,8	34,9	35,9
SOf			26,9	27,0	27,4	27,8	27,0	26,0	25,8	26,2	17,0	15,1	14,5	14,2	13,5	13,8	13,5	18,9	19,5	18,5	18,1	17,2	17,2	25,4	26,7
SOg			37,7	38,0	38,5	39,2	39,4	38,3	38,2	39,1	27,1	25,3	24,7	24,5	23,8	24,1	23,9	30,1	30,7	29,7	28,7	28,6	37,4	39,2	
SOh			31,6	31,8	32,2	32,7	33,0	32,3	32,3	34,1	22,9	21,2	20,7	20,5	20,1	20,4	20,4	26,8	27,6	26,4	25,8	24,3	24,4	31,4	33,0

Teilpegel Nacht der Quellen an den Immissionspunkten – ohne Zusatzkontingente

Quelle		Teilpegel Ln																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freierromstein - StraÙe 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freierromstein - StraÙe 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freierromstein - StraÙe 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesens tr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - ElbestraÙe 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-StraÙe 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommens-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
SO1.1		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	5,6	5,4	5,5	5,3	4,3	3,7	3,5	3,5	2,7	0,7	0,1	-0,2	-1,0	-0,9	-1,8	-0,0	0,8	-0,3	-0,9	-2,1	-2,2	3,5	3,9
SO1.2			22,2	22,1	22,2	22,1	20,9	20,2	20,0	20,0	17,2	15,1	14,5	14,2	13,4	13,6	12,9	15,7	16,5	15,5	14,9	13,7	13,7	20,0	20,5
SO1.3			23,4	23,4	23,5	23,4	22,4	21,8	21,6	21,8	18,6	16,7	16,2	15,9	15,3	15,5	14,8	17,7	18,6	17,5	16,8	15,5	15,5	21,5	22,1
SO1.4			14,2	14,1	14,3	14,2	13,4	12,8	12,7	13,0	10,4	8,6	8,1	7,8	7,4	7,6	6,8	9,4	10,3	9,1	8,4	6,8	6,9	12,5	13,2
SO1.5			29,4	29,4	29,7	29,7	28,8	28,0	27,8	28,1	21,7	19,8	19,3	19,0	18,4	18,6	18,2	22,7	23,5	22,3	21,7	20,5	20,5	27,6	28,5
SO1.6		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	18,3	18,4	18,7	19,1	18,9	18,2	18,1	19,3	10,4	8,6	8,2	7,9	7,6	7,9	7,7	13,3	14,2	13,0	12,3	10,7	10,8	17,5	18,8
SO1.7		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	13,3	13,4	13,7	14,1	14,1	13,5	13,5	15,2	5,8	4,2	3,7	3,5	3,3	3,7	3,7	9,7	10,7	9,3	8,6	6,5	6,7	12,8	14,1
SO1.7		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	3,2	3,3	3,6	4,0	4,4	3,9	3,9	6,0	-4,3	-5,9	-6,4	-6,6	-6,7	-6,3	-6,3	0,4	1,4	0,0	-0,7	-3,0	-2,8	3,1	4,5
SO2		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	8,7	8,8	9,1	9,4	9,7	9,3	9,3	11,4	2,0	0,5	0,1	-0,1	0,0	0,5	0,7	7,4	8,6	7,0	6,0	3,2	3,5	8,6	9,8
SOa			32,5	32,3	32,4	32,1	30,8	30,1	29,9	29,6	29,6	27,3	26,6	26,3	25,1	25,1	24,0	25,7	26,5	25,5	24,9	24,1	24,0	30,1	30,3
SOb			24,9	24,7	24,9	24,7	23,0	22,1	21,8	21,4	17,7	15,4	14,8	14,4	13,3	13,4	12,6	16,0	16,7	15,8	15,3	14,7	14,6	22,0	22,5
SOc			32,1	32,0	32,2	32,0	30,7	30,0	29,7	29,6	26,4	24,2	23,6	23,3	22,4	22,5	21,8	25,0	25,7	24,7	24,1	23,2	23,1	29,8	30,3
SOd1		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	18,9	18,9	19,5	19,6	17,8	16,3	15,9	15,1	6,4	4,3	3,6	3,3	2,3	2,4	2,0	7,0	7,5	6,6	6,4	6,3	6,2	16,0	17,0
SOd2		UMGR_SOND ERBAUFL-SONSTIGE	15,4	15,7	16,2	17,0	18,0	17,3	17,2	19,4	5,5	3,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,9	9,9	10,5	9,4	9,0	7,9	8,0	16,0	18,3
SOe			18,1	18,2	18,6	18,9	17,5	16,3	16,0	15,6	7,0	5,0	4,3	4,1	3,2	3,3	2,9	8,0	8,6	7,7	7,3	6,9	6,8	15,9	16,9
SOf			21,9	22,0	22,4	22,8	22,0	21,0	20,8	21,2	12,0	10,1	9,5	9,2	8,5	8,8	8,5	13,9	14,5	13,5	13,1	12,2	12,2	20,4	21,7
SOg			19,7	20,0	20,5	21,2	21,4	20,3	20,2	21,1	9,1	7,3	6,7	6,5	5,8	6,1	5,9	12,1	12,7	11,7	11,4	10,7	10,6	19,4	21,2
SOh			12,6	12,8	13,2	13,7	14,0	13,3	13,3	15,1	3,9	2,2	1,7	1,5	1,1	1,4	1,4	7,8	8,6	7,4	6,8	5,3	5,4	12,4	14,0

Immissionen mit Zusatzkontingenten

Tagzeit (06:00 - 22:00 Uhr)

Table with columns for Gebiet, Fläche in m², LW, L_EK, and Schallimmissionskontingente L_k in dB(A) across various IO categories (IO 01a to IO 20b, IO 01i, IO 01j). Rows include various SO and LEK entries, ending with a 'Summe' row.

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D_DOCX.08.04.2024

- Sektoren IOs
A IO 01a, IO 01b, IO 01c, IO 01d
B IO 01e, IO 01f, IO 01g, IO 01i, IO 01j
C IO 01h, IO 20a, IO 20b
D IO 08, IO 09, IO 10, IO 11
E IO 07
F IO 05, IO 06
G IO 02, IO 03, IO 04a, IO 04b

Nachtzeit (22:00 - 06:00 Uhr)

Gebiet	Fläche in m²	LW	L _{EK}	Schallimmissionskontingente L _{IK} in dB(A)																						
				IO 01a	IO 01b	IO 01c	IO 01d	IO 01e	IO 01f	IO 01g	IO 01h	IO 02	IO 03	IO 04a	IO 04b	IO 05	IO 06	IO 07	IO 08	IO 09	IO 10	IO 11	IO 20a	IO 20b	IO 01i	IO 01j
SO1.1		83,1	33	5,6	5,4	5,5	5,3	4,3	3,7	3,5	3,5	2,7	0,7	0,1	-0,2	-1,0	-0,9	-1,8	0,0	0,8	-0,3	-0,9	-2,1	-2,2	3,5	3,9
LEK Zus								6	6	6	5	5	5	5	5	7	7	6	8	8	8	5	5	6	6	
SO1.1	20350	83,1	33	5,6	5,4	5,5	5,3	10,3	9,7	9,5	8,5	7,7	5,7	5,1	4,8	6,0	6,1	4,2	8,0	8,8	7,7	7,1	2,9	2,8	9,5	9,9
SO1.2		94,2	52	22,2	22,1	22,2	22,1	20,9	20,2	20	20	17,2	15,1	14,5	14,2	13,4	13,6	12,9	15,7	16,5	15,5	14,9	13,7	13,7	20	20,5
LEK Zus				1	1	1	1	2	2	2								1	1	1	1			2	2	
SO1.2	8374	94,2	52	23,2	23,1	23,2	23,1	22,9	22,2	22	20	17,2	15,1	14,5	14,2	13,4	13,6	12,9	16,7	17,5	16,5	15,9	13,7	13,7	22	22,5
SO1.3		96,0	51	23,4	23,4	23,5	23,4	22,4	21,8	21,6	21,8	18,6	16,7	16,2	15,9	15,3	15,5	14,8	17,7	18,6	17,5	16,8	15,5	15,5	22,1	22,1
LEK Zus				1	1	1	1	1	1	1	2							2	2	2	2			2	1	
SO1.3	15854	96,0	51	24,4	24,4	24,5	24,4	23,4	22,8	22,6	23,8	18,6	16,7	16,2	15,9	16,3	16,5	14,8	17,7	18,6	17,5	16,8	17,5	17,5	22,5	23,1
SO1.4		102,7	39	14,2	14,1	14,3	14,2	13,4	12,8	12,7	13,0	10,4	8,6	8,1	7,8	7,4	7,6	6,8	9,4	10,3	9,1	8,4	6,8	6,9	12,5	13,2
LEK Zus				1	1	1	1				1	1	1	1	1	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	
SO1.4	36817	102,7	39	15,2	15,1	15,3	15,2	13,4	12,8	12,7	14	11,4	9,6	9,1	8,8	10,4	10,6	6,8	11,4	12,3	11,1	10,4	7,8	7,9	12,5	13,2
SO1.5		101,0	49	29,4	29,4	29,7	29,7	28,8	28,0	27,8	28,1	21,7	19,8	19,3	19,0	18,4	18,6	18,2	22,7	23,5	22,3	21,7	20,5	20,5	27,6	28,5
LEK Zus				3	3	3	3	2	2	2	1					2	2	3	3	3	3	1	1	2	2	
SO1.5	63148	101,0	49	32,4	32,4	32,7	32,7	30,8	30,0	29,8	29,1	21,7	19,8	19,3	19,0	20,4	20,6	18,2	25,7	26,5	25,3	24,7	21,5	21,5	29,6	30,5
SO1.6		91,6	44	18,3	18,4	18,7	19,1	18,9	18,2	18,1	19,3	10,4	8,6	8,2	7,9	7,6	7,9	7,7	13,3	14,2	13,0	12,3	10,7	10,8	17,5	18,8
LEK Zus				1	1	1	1				1												1	1		
SO1.6	18099	91,6	44	19,3	19,4	19,7	20,1	18,9	18,2	18,1	20,3	10,4	8,6	8,2	7,9	7,6	7,9	7,7	13,3	14,2	13	12,3	11,7	11,8	17,5	18,8
SO1.7		82,8	41	13,7	13,8	14,1	14,5	14,5	14,0	14,0	15,7	6,2	4,6	4,1	3,9	3,7	4,1	4,1	10,2	11,2	9,8	9,1	7,0	7,2	13,2	14,6
LEK Zus							1	1	1	1														1	1	
SO1.7	15153	82,8	41	13,7	13,8	14,1	14,5	15,5	15,0	15,0	15,7	6,2	4,6	4,1	3,9	3,7	4,1	4,1	10,2	11,2	9,8	9,1	7,0	7,2	14,2	15,6
SO2		88,1	41	8,7	8,8	9,1	9,4	9,7	9,3	9,3	11,4	2,0	0,5	0,1	-0,1	0,0	0,5	0,7	7,4	8,6	7,0	6,0	3,2	3,5	8,6	9,8
LEK Zus											11,4	2,0	0,5	0,1	-0,1	0,0	0,5	0,7	7,4	8,6	7,0	6,0	3,2	3,5	8,6	9,8
SO2	6467	88,1	41	8,7	8,8	9,1	9,4	9,7	9,3	9,3	11,4	2,0	0,5	0,1	-0,1	0,0	0,5	0,7	7,4	8,6	7,0	6,0	3,2	3,5	8,6	9,8
SOa		105,3	55	32,5	32,3	32,4	32,1	30,8	30,1	29,9	29,6	29,6	27,3	26,6	26,3	25,1	25,1	24,0	25,7	26,5	25,5	24,9	24,1	24,0	30,1	30,3
LEK Zus				2	2	2	2	1	1	1			1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	1	1
SOa	53583	105,3	55	34,5	34,3	34,4	34,1	31,8	31,1	30,9	29,6	30,6	28,3	27,6	27,3	25,1	25,1	24,0	28,7	29,5	28,5	27,9	24,1	24,0	31,1	31,3
SOb		100,7	46	24,9	24,7	24,9	24,7	23,0	22,1	21,8	21,4	17,7	15,4	14,8	14,4	13,3	13,4	12,6	16,0	16,7	15,8	15,3	14,7	14,6	22,0	22,5
LEK Zus				4	4	4	4	5	5	5	5	2	2	2	2	2	2		8	8	8	8	5	5	5	5
SOb	36900	100,7	46	28,9	28,7	28,9	28,7	28	27,1	26,8	26,4	19,7	17,4	16,8	16,4	13,3	13,4	12,6	24,0	24,7	23,8	23,3	19,7	19,6	27,0	27,5
SOc		102,4	58	32,1	32,0	32,2	32,0	30,7	30,0	29,7	29,6	26,4	24,2	23,6	23,3	22,4	22,5	21,8	25,0	25,7	24,7	24,1	23,2	23,1	29,8	30,3
LEK Zus				4	4	4	4	3	3	3	2								3	3	3	3	2	2	3	3
SOc	17534	102,4	58	36,1	36	36,2	36	33,7	33	32,7	31,6	26,4	24,2	23,6	23,3	22,4	22,5	21,8	28	28,7	27,7	27,1	25,2	25,1	32,8	33,3
SOd1		81,8	38	18,9	18,9	19,5	19,6	17,8	16,3	15,9	15,1	6,4	4,3	3,6	3,3	2,3	2,4	2,0	7,0	7,5	6,6	6,4	6,3	6,2	16,0	17,0
LEK Zus				11	11	11	11	10	10	10	10								6	6	5	8	8	10	10	10
SOd1	23856	81,8	38	29,9	29,9	30,5	30,6	27,8	26,3	25,9	25,1	6,4	4,3	3,6	3,3	8,3	8,4	7,0	15,0	15,5	14,6	14,4	16,3	16,2	26,0	27,0
SOd2		82,4	38	15,4	15,7	16,2	17,0	18,0	17,3	17,2	19,4	5,5	3,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,9	9,9	10,5	9,4	9,0	7,9	8,0	16,0	18,3
LEK Zus				5	5	5	5	6	6	6	4	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	6	6
SOd2	27830	82,4	38	20,4	20,7	21,2	22	24	23,3	23,2	23,4	6,5	4,8	4,3	4,1	2,6	2,9	2,9	13,9	14,5	13,4	13	11,9	12	22	24,3
SOe		82,5	41	18,1	18,2	18,6	18,9	17,5	16,3	16,0	15,6	7,0	5,0	4,3	4,1	3,2	3,3	2,9	8,0	8,6	7,7	7,3	6,9	6,8	15,9	16,9
LEK Zus				6	6	6	6	6	6	6	3								2	2	2	2	3	3	6	6
SOe	14145	82,5	41	24,1	24,2	24,6	24,9	23,5	22,3	22,0	18,6	7,0	5,0	4,3	4,1	3,2	3,3	2,9	10,0	10,6	9,7	9,3	9,9	9,8	21,9	22,9
SOf		87,8	45	21,9	22,0	22,4	22,8	22,0	21,0	20,8	21,2	12,0	10,1	9,5	9,2	8,5	8,8	8,5	13,9	14,5	13,5	13,1	12,2	12,2	20,4	21,7
LEK Zus				4	4	4	4	3	3	3	4	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	3	3
SOf	19160	87,8																								

Projekt (M175115_13_Ber_1D_Midrex.cna)**Variante: (V03 Vollziehbarkeit – Midrex-Verfahren)**

Projektname: Power4Steel Projekt
 Auftraggeber: GreenSteel DRI Dillingen GmbH
 Sachbearbeiter: Dr. Stefan Zörner
 Zeitpunkt der Berechnung: 03-2024
 Cadna/A: Version 2023 MR 2 (64 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	168.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	200.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Meteorologie	
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

S:\M\PROJ\175M175115\13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Emissionen Industrie

Punktquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe	Koordinaten							
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag	Ruhe	Nacht	(min)					(min)	(min)	(dB)	(Hz)	(m)	X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)					(Hz)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
Reformer Kaminöffnung		10300040002001!	85,9	85,9	85,9	Lw	_313_356L10_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5				0,0		(keine)	60,00	r	32337218,82	5469945,63	245,50				
840 RD.82.12C01-FBL - Entgaser Gebläse		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_840_8212C01_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337226,87	5469879,45	186,50				
826 RD.82.11C04-FBL - Entgaser Gebläse		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_826_8211C04_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337224,08	5469881,45	186,50				
824 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_824_8211C03_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337221,16	5469878,26	186,50				
433 RD.489.C10-M - HTC Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000300!	90,3	90,3	90,3	Lw	_433_RD489C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_Ila				0,0		(keine)	2,00	r	32337041,82	5469803,00	187,50				
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse		1030004000300!	84,8	84,8	84,8	Lw	_432_RD489C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5				0,0		(keine)	4,00	r	32337042,09	5469799,88	189,50				
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor GMM		1030004000301!	87,3	87,3	87,3	Lw	_430_RD449C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_Ila				0,0		(keine)	2,00	r	32337245,77	5470120,36	187,50				
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse		1030004000301!	86,4	86,4	86,4	Lw	LWA_429_Entstabusgeblaese		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_Ilc +3				0,0		(keine)	2,00	r	32337249,17	5470118,17	187,50				
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000100!	84,0	84,0	84,0	Lw	Elektro_Motor	84,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	2,00	r	32337017,89	5469901,54	187,50				
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		1030004000100!	85,0	85,0	85,0	Lw	Radial_Geblaese	85,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	2,00	r	32337015,77	5469905,25	187,50				
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufhaube GMM		1030004000100!	88,0	88,0	88,0	Lw	_228_269L14_MYA		0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	41,00	r	32337048,54	5469812,40	226,50				
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000100!	87,3	87,3	87,3	Lw	_226_RD269C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_Ila				0,0		(keine)	2,00	r	32337055,28	5469813,25	187,50				
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		1030004000100!	87,4	87,4	87,4	Lw	LWA_225_Entstabusgeblaese		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_Ilc				0,0		(keine)	2,00	r	32337051,91	5469810,93	187,50				
147 RD.139-.C10-M - Tagesbunker Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW		1030004000008!	87,0	87,0	87,0	Lw	_147_RD139C10_M	87,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	1,00	r	32337382,01	5470081,01	186,50				

S:\M\PROJ\175M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung			Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe		Koordinaten				
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag	Ruhe	Nacht	(dB)	(Hz)				(m)	(m)	X	Y	Z		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)						(m)	(m)	(m)	(m)	
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse		1030004000008!	90,4	90,4	90,4	Lw	_146_TD139C10		0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	1,00	r	32337382,04	5470082,53	186,50			
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		1030001000003!	95,5	95,5	95,5	Lw	Radial_Geblaese		95,5	0,0	0,0							0,0		(keine)	95,00	r	32336747,91	5469857,07	280,50			
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		103000100001!	75,0	75,0	75,0	Lw	Radial_Geblaese		75,0	0,0	0,0							130,00	30,00	0,00	0,0		(keine)	4,00	r	32336837,81	5469774,57	189,50
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		1030001000001!	94,0	94,0	94,0	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	offen	9,00	1				0,0		(keine)	1,00	g	32336759,03	5469849,14	206,50			
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		1030001000001!	94,0	94,0	94,0	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	offen	9,00	1				0,0		(keine)	1,00	g	32336743,30	5469869,47	206,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		1030003030100!	90,8	90,8	90,8	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	60,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336886,97	5469738,52	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	90,8	90,8	90,8	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	60,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336873,68	5469760,91	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336851,78	5469769,22	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336811,86	5469744,94	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336775,62	5469722,90	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336799,33	5469684,56	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00					3,0		(keine)	5,00	r	32336959,79	5469798,91	190,50			
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Kamin		1030004000100!	80,0	80,0	80,0	Lw	Radial_Geblaese		80,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	20,00	r	32337025,05	5469900,19	205,50			
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse Kamin		1030004000300!	87,3	87,3	87,3	Lw	LWA_432_HTC_Entstatungsgeblaese		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_20				0,0		(keine)	30,00	r	32337044,30	5469802,84	215,50			
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse Kamin		1030004000008!	85,9	85,9	85,9	Lw	_148_139L11_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5				0,0		(keine)	40,00	r	32337389,10	5470084,17	225,50			
150 - Schurre		1030004000006!	82,3	82,3	82,3	Lw	_150_142U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	1,00	r	32337335,37	5470076,86	186,50			
145 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_145_134U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	30,00	r	32337018,39	5469878,79	215,50			
152 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_152_142U20_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	130,00	r	32337016,25	5469866,86	315,50			
155 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_155_192U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	130,00	r	32337021,28	5469869,21	315,50			
157 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_157_193U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	130,00	r	32337026,64	5469871,55	315,50			
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		1030004000100!	87,8	87,8	87,8	Lw	_227_269L11_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_2_5				0,0		(keine)	40,00	r	32337053,23	5469816,42	225,50			

S:\M\PROJ\175M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe		Koordinaten						
			Tag	Abend	Nacht	Ty p	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläch e	Tag	Ruh e	Nacht				(m)	(m)	X	Y	Z				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)	(min)	(min)	(min)				(dB)	(Hz)		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
429B RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor, Kamin		1030004000301!	83,6	83,6	83,6	Lw	_429_RD449C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5				0,0		(keine)	30,00	r	32337255,27	5470129,88	215,50			
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport Entstaubungsgebläse Motor GMM		1030004000302!	82,1	82,1	82,1	Lw	_408_RD429C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	2,00	r	32337288,83	5470202,12	187,50			
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse		1030004000302!	79,2	79,2	79,2	Lw	LWA_407_Entstauungsgebläse		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIIa				0,0		(keine)	2,00	r	32337275,20	5470193,89	187,50			
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse, Kamin		1030004000302!	83,6	83,6	83,6	Lw	_407_RD429C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5				0,0		(keine)	30,00	r	32337300,57	5470213,07	215,50			
401 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_401_422U21_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	16,00	r	32336995,43	5469905,21	201,50			
402 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_402_422U22_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	16,00	r	32336999,16	5469906,80	201,50			
404 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_404_422U30_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	2,00	r	32337051,52	5469938,72	187,50			
406 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_406_422U40_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	50,00	r	32337330,00	5470101,06	235,50			
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337341,72	5470109,76	235,50			
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337321,88	5470095,82	235,50			
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337300,55	5470081,89	235,50			
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337282,82	5470072,81	235,50			
415 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_415_444U10A_B_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337379,51	5470169,09	189,50			
417 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_417_444U20A_B_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337393,87	5470142,70	189,50			
419 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_419_444U30_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337401,43	5470143,76	189,50			
421 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_421_444U40_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	6,00	r	32337387,58	5470158,65	191,50			
424 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_424_444U60_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	25,00	r	32337345,56	5470224,31	210,50			
428 CDRI HBI Schurre		103000400030304!	74,9	74,9	74,9	Lw	_428_447U20_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	80,00	r	32336951,78	5469812,85	265,50			
825 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse Wehr		103000400040002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_825_8211C03_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337218,20	5469881,22	186,50			
EAF-Halle Tor Ost		10300030403!	103,7	103,7	103,7	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Halle_Tor	60,00	-4				3,0		(keine)	5,00	r	32336924,47	5469854,64	190,50			
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw		103000200!	100,8	100,8	100,8	Lw	Lkw_Entladung_Legierungsmaterial		0,0	0,0	0,0							21,10	4,90	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	32336834,55	5469773,03	186,50
900 Tor		1030004000500!	89,3	89,3	89,3	Li	IP_ArmaturenGebäude_Reformer		0,0	0,0	0,0	Rolltor	16,00					3,0		(keine)	2,00	r	32337259,04	5469949,93	187,50			

S:\M\PROJ\175M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Linienquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richtw	Bew. Punktquellen				
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl			Geschw.
			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)		
EAF - Abgasleitung GMM		!03000100000!	90,0	90,0	90,0	67,0	67,0	67,0	Lw	EAF_Rohgasleitung		0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)				
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	87,8	87,8	87,8	62,7	62,7	62,7	Lw	_144_134F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	89,3	89,3	89,3	69,9	69,9	69,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	WFLF_RW_32	130,00				0,0			(keine)				
425 HBI Schwingförderer		!03000400030304!	78,5	78,5	78,5	59,5	59,5	59,5	Lw	_425_447F10BVF		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIla			0,0			(keine)				
Förderband - Kalk		!0300010003!	87,8	87,8	87,8	64,0	64,0	64,0	Lw	Band_KS_laengenbez_Pegel		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!0300010001!	75,0	75,0	75,0	53,1	53,1	53,1	Lw	Radial_Geblaese	75,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)				
128 - Förderband		!0300040000!	86,5	86,5	86,5	62,7	62,7	62,7	Lw	_128_132F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
149 - Förderband		!030004000006!	81,8	81,8	81,8	66,6	66,6	66,6	Lw	_149_142F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
151 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw	_151_142F20_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
154 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw	_154_192F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
156 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw	_156_193F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
220 Spergaskühler		!030004000100!	78,5	78,5	78,5	63,6	63,6	63,6	Lw	LWA_220_Sperrgaskuehle		-10,0	-10,0	-10,0			Isolierung_100mm			0,0			(keine)				
400 CDRI Förderband		!03000400030300!	82,9	82,9	82,9	66,6	66,6	66,6	Lw	_400_422F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
403 CDRI Förderband		!03000400030300!	84,8	84,8	84,8	66,6	66,6	66,6	Lw	_403_422F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
405 CDRI Förderband		!03000400030300!	83,9	83,9	83,9	58,5	58,5	58,5	Lw	_405_422F40_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
409 CDRI Förderband Silo		!03000400030301!	82,5	82,5	82,5	62,7	62,7	62,7	Lw	_409_443F01A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
414 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,2	77,2	77,2	62,7	62,7	62,7	Lw	_414_444F10A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
416 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	70,0	70,0	70,0	58,5	58,5	58,5	Lw	_416_444F20A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
418 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,4	77,4	77,4	62,7	62,7	62,7	Lw	_418_444F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
420 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,6	77,6	77,6	62,7	62,7	62,7	Lw	_420_444F40_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
422 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,8	77,8	77,8	58,5	58,5	58,5	Lw	_422_444F50_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
423 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	79,4	79,4	79,4	58,5	58,5	58,5	Lw	_423_444F60_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
427 HBI Z-Förderer		!03000400030304!	79,1	79,1	79,1	58,5	58,5	58,5	Lw	_427_447F20_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
Radladerfahrt		!0300040100!	96,7	96,7	96,7	67,2	67,2	67,2	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0						292,50	67,50	30,00	0,0		(keine)		
Pkw Fahrt WT		!030004010000!	87,8	92,7	92,3	56,2	61,1	60,7	Lw	Pkw_Verkehr	47,5	8,7	13,6	13,2						0,0			(keine)				
Zug CDRI 6/16h, 0/1h		!030004010003!	95,3	95,3	99,6	62,7	62,7	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		-4,3	-4,3	0,0						0,0			(keine)				

S:\M\PROJ\175M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richtw	Bew. Punktquellen			Geschw. (km/h)		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl					
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)				Tag	Abend	Nacht			
Lkw Abholung DRI-Staub		!030004010002!	99,4	99,4	92,0	73,4	73,4	66,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	10,4	10,4	3,0							0,0				(keine)				
Lkw - Entstaubungsanlage - Staubtransport		!030002000000!	92,6	92,6	91,6	64,0	64,0	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	1,0	1,0	0,0							0,0				(keine)				
Lkw - Abholung - Schlacke intern / Backes AG		!030002000000!	105,5	99,2	88,0	80,5	74,2	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	17,5	11,2	0,0							0,0				(keine)				
Lkw - Schlacketransport intern		!0300020002!	96,3	96,3	97,5	67,8	67,8	69,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	4,8	4,8	6,0							0,0				(keine)				
Lkw - Anlieferung - Legierungsmaterial		!0300020002!	93,6	93,6	91,5	65,1	65,1	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	2,1	2,1	0,0							0,0				(keine)				
Lkw Schrott intern Schi 3		!0300020002!	99,1	99,1	89,0	73,1	73,1	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	10,1	10,1	0,0							0,0				(keine)				
Zug Schrott, 6/16h, 1/1h		!0300020003!	95,3	95,3	99,6	62,7	62,7	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		-4,3	-4,3	0,0							0,0				(keine)				
Zug Kalk 2/16h, tags		!0300020003!	90,6	90,6	99,6	58,0	58,0	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		-9,0	-9,0	0,0							0,0				(keine)				
Radladerfahrt		!03000200!	96,7	96,7	96,7	67,2	67,2	67,2	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0							292,50	67,50	30,00	0,0		(keine)			
Pkw Fahrt WT		!0300020000!	87,8	92,7	92,3	56,2	61,1	60,7	Lw	Pkw_Verkehr	47,5	8,7	13,6	13,2							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags SOd1		!03000001!	107,2	107,2	90,8	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags SOg		!03000000!	105,1	105,1	88,7	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags SOd2		!03000002!	109,1	109,1	92,7	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.7		!03000005!	106,6	106,6	90,2	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.6		!03000004!	101,3	101,3	84,9	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Zug Bestand 46/16h, tags - SO1.4		!03000003!	111,7	111,7	95,3	83,4	83,4	67,0	Lw	Zugvorbeifahrt		16,4	16,4	0,0							0,0				(keine)				
Pkw Fahrt WT Bestand SOd1		!03000001!	97,3	97,3	97,3	75,0	75,0	75,0	Lw	Pkw_Verkehr	47,5	27,5	27,5	27,5							0,0				(keine)				
Lkw groß Bestand SOd1		!03000001!	102,5	102,5	83,3	80,2	80,2	61,0	Lw	Lkw_Verkehr	61,0	19,2	19,2	0,0							0,0				(keine)				
Lkw klein Bestand SOd1		!03000001!	104,4	104,4	83,3	82,1	82,1	61,0	Lw	Lkw_Verkehr	61,0	21,1	21,1	0,0							0,0				(keine)				
Lkw - Schrott extern		!030002000000!	102,8	102,8	92,5	73,3	73,3	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	10,3	10,3	0,0							0,0				(keine)				
Lkw - Schrott extern		!030002000000!	94,1	94,1	83,8	73,3	73,3	63,0	Lw	Lkw_Verkehr	63,0	10,3	10,3	0,0							0,0				(keine)				

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Flächenquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Fre q.	Richt w.	Bew. Punktquellen					
			Tag	Abe nd	Nac ht	Tag	Abe nd	Nac ht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abe nd	Nac ht	R	Fläche	Tag	Ruh e	Nac ht				Anzahl	Tag	Abe nd	Nac ht		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)								(m²)	(min)	(min)	(min)								(dB)	(Hz)
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	88,1	88,1	88,1	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	269,31				0,0			(keine)					
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Dach		!030004000005!	83,8	83,8	83,8	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	45,99				0,0			(keine)					
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	98,0	98,0	98,0	72,3	72,3	72,3	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	98,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	98,0	98,0	98,0	72,1	72,1	72,1	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	98,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
858 Erdgas - Übergabestation		!03000401!	90,0	90,0	90,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Regelventile_mit_SSM	90,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
DRI Turm Dach		!03000400010100!	87,5	87,5	87,5	61,4	61,4	61,4	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	384,00				0,0			(keine)					
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	85,0	85,0	85,0	50,7	50,7	50,7	Lw	Radial_Geblaese	88,0	-3,0	-3,0	-3,0						0,0			(keine)					
EAF-Halle Dach		!0300030402!	100,3	100,3	100,3	63,1	63,1	63,1	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Dach_2	5211,34				0,0			(keine)					
Entladestation DRI-Pellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!	109,0	109,0	109,0	82,1	82,1	82,1	Lw	Mittel	109,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	86,0	86,0	86,0	56,5	56,5	56,5	Lw	Gewebefilter	86,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	67,2	67,2	67,2	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	274,54				0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	67,2	67,2	67,2	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	276,05				0,0			(keine)					
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	89,7	89,7	89,7	52,9	52,9	52,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Dach	4852,34				0,0			(keine)					
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	86,0	86,0	86,0	52,9	52,9	52,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Dach	2068,16				0,0			(keine)					
HDR1 Turm - Dach		!0300030001!	72,8	72,8	72,8	43,6	43,6	43,6	Li	IP_HDR1_Turm		0,0	0,0	0,0	HDR1_Turm_Dach	824,53				0,0			(keine)					
Kompensationsanlage		!03000103!	89,8	89,8	89,8	53,9	53,9	53,9	Lw	Mittel	87,0	2,8	2,8	2,8						0,0			(keine)					
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	100,0	100,0	100,0	71,0	71,0	71,0	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	100,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	79,6	79,6	79,6	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	788,57				0,0			(keine)					
Obergastrichterbrennstoff-Nebelabscheider		!03000400!	85,0	85,0	85,0	62,5	62,5	62,5	Lw	Radial_Geblaese	85,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
ProzessgasVerdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	78,6	78,6	78,6	44,3	44,3	44,3	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebaeude_Dach	2726,43				0,0			(keine)					
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	73,2	73,2	73,2	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	1794,06				0,0			(keine)					
Reformer - Dach		!03000400020000!	94,1	94,1	94,1	63,0	63,0	63,0	Lw	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Reformer - Sonstiges		!03000400020001!	91,5	91,5	91,5	60,2	60,2	60,2	Lw	LWA_Reformer_Sonstige_Summe		0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li	Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Fre q.	Richt w.	Bew. Punktquellen							
			Tag	Abe nd	Nac ht	Tag	Abe nd	Nac ht		Typ	Wert	norm.	Tag	Abe nd		Nac ht	R	Fläche				Tag	Ruh e	Nac ht	(d B)	(Hz)	Ta g	Abe nd	Nac ht
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)										(m²)				(min)	(mi n)	(min)					
Reformer Frischluftegebläsehaus - Dach		!03000400020101!	85,1	85,1	85,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus _Aufbau	723,12				0,0			(kein e)						
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!	89,1	89,1	89,1	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	12316,04				0,0			(kein e)						
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!	89,8	89,8	89,8	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	12316,04				0,0			(kein e)						
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!	84,2	84,2	84,2	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3969,99				0,0			(kein e)						
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!	84,9	84,9	84,9	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3969,99				0,0			(kein e)						
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!	84,2	84,2	84,2	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3994,36				0,0			(kein e)						
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!	84,9	84,9	84,9	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3994,36				0,0			(kein e)						
SperrgasKompressorGe bäude - Dach		!03000400010200!	80,7	80,7	80,7	50,9	50,9	50,9	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebäude_Dach	951,18				0,0			(kein e)						
Transformator 350 MVA		!03000201!	90,0	90,0	90,0	68,5	68,5	68,5	Lw	Trafos_ohne_Luefter	90,0	0,0	0,0	0,0					0,0			(kein e)							
Materialwirtschaft EAF - Fach		!030001000201!	89,2	89,2	86,2	63,2	63,2	60,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	-3,0	_1mm_Stahltrapz	394,18				0,0			(kein e)						
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	85,0	85,0	85,0	55,6	55,6	55,6	Lw	Radial_Geblaese	88,0	-3,0	-3,0	-3,0					0,0			(kein e)							
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	92,8	92,8	92,8	78,4	78,4	78,4	Lw	_311_355C10A_B		0,0	0,0	0,0		Kapsel_delta_L_II a-2,5				0,0			(kein e)						
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	92,9	92,9	92,9	78,6	78,6	78,6	Lw	LWA_310_Rauchgasgebläse		0,0	0,0	0,0		Kapsel_delta_L_II a+3,2				0,0			(kein e)						
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	92,9	92,9	92,9	77,8	77,8	77,8	Lw	LWA_310_Rauchgasgebläse		0,0	0,0	0,0		Kapsel_delta_L_II a+3,2				0,0			(kein e)						
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	92,8	92,8	92,8	79,2	79,2	79,2	Lw	_311_355C10A_B		0,0	0,0	0,0		Kapsel_delta_L_II a-2,5				0,0			(kein e)						
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	102,5	96,2	84,0	77,3	71,0	58,8	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	18,5	12,2	0,0					1,00	1,00	1,00	0,0		(kein e)					
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!	105,4	105,4	105,4	72,8	72,8	72,8	Lw	Radlader_Materialverladung_Schla cke		0,0	0,0	0,0					146,25	33,75	0,00	0,0		(kein e)					
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!	93,1	86,7	84,0	64,8	58,4	55,7	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	9,1	2,7	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(kein e)					
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!	100,7	94,3	84,0	75,4	69,0	58,7	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	16,7	10,3	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(kein e)					
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!	105,3	98,9	84,0	71,9	65,5	50,6	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	21,3	14,9	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(kein e)					
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	90,0	90,0	90,0	49,5	49,5	49,5	Lw	Mittel	90,0	0,0	0,0	0,0								0,0		(kein e)					
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!	94,2	87,9	84,0	67,3	61,0	57,1	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	10,2	3,9	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(kein e)					
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	96,9	90,5	87,0	71,6	65,2	61,7	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	12,9	6,5	3,0					1,00	1,00	1,00	0,0		(kein e)					
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	70,7	70,7	70,7	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	250,89				0,0			(kein e)						
900 Armaturen		!0300040005!	94,0	94,0	94,0	69,4	69,4	69,4	Lw	Regelventile_mit_SSM	94,0	0,0	0,0	0,0								0,0		(kein e)					

S:\M\PROJ175M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Frequenz	Richtung	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			(m²)	(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)	Tag
Brammenlager SOd1		!03000001!	103,6	103,6	103,6	65,2	65,2	65,2	Lw	D_Stapler_Transport_SOW_Kimp_gleich_4dB		0,0	0,0	0,0			780,00	30,00	10,00	0,0			(keine)			
Radlader Fahrt SOd1		!03000001!	96,7	96,7	96,7	64,3	64,3	64,3	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0			180,00	30,00	0,00	0,0			(keine)			
Bagger Fahrt SOd1		!03000001!	96,7	96,7	96,7	64,4	64,4	64,4	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0			30,00	30,00	0,00	0,0			(keine)			

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Frequenz	Richtung				
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			(m²)	(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)	Tag
Materialwirtschaft LF		!0300010001!	98,0	98,0	98,0	63,7	63,7	63,7	Lw	Doppeldeckersieb		98,0	0,0	0,0	0,0								0,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!030001000002!	82,0	82,0	82,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Gewebefilter		82,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!030001000002!	87,0	87,0	87,0	56,8	56,8	56,8	Lw	Gewebefilter		87,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!030001000002!	87,0	87,0	87,0	56,8	56,8	56,8	Lw	Gewebefilter		87,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!030001000002!	82,0	82,0	82,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Gewebefilter		82,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Reformer - Seite NO		!0300040002000!	89,3	89,3	89,3	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum		63,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Reformer - Seite NW		!0300040002000!	93,9	93,9	93,9	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum		63,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Reformer - Seite SO		!0300040002000!	93,9	93,9	93,9	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum		63,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Reformer - Seite SW		!0300040002000!	89,1	89,1	89,1	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum		63,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
HDR1 Turm - Trafo Belüftung		!030001!	85,0	85,0	85,0	64,6	64,6	64,6	Lw	Trafo_mit_LueftungsVentilatoren		85,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!03000102!	88,0	88,0	88,0	63,9	63,9	63,9	Lw	Trafos_ohne_Luefter		88,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnungen		!0300040006!	88,0	88,0	88,0	66,9	66,9	66,9	Lw	Trafos_ohne_Luefter		88,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!030001010000!	70,7	70,7	70,7	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF		89,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!030001010000!	79,5	79,5	79,5	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF		89,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!030001010000!	79,5	79,5	79,5	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF		89,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!030001010000!	70,7	70,7	70,7	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF		89,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	70,9	70,9	70,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	70,9	70,9	70,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	69,9	69,9	69,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	69,9	69,9	69,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	0,0								3,0		(keine)	

S:\M\PROJ\175M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfungs	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
Pumpenhaus - Fassade NO		I0300040004010!	70,7	70,7	70,7	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	1002,45				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Fassade NW		I0300040004010!	63,9	63,9	63,9	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	213,14				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Fassade SO		I0300040004010!	64,0	64,0	64,0	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	215,21				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Fassade SW		I0300040004010!	70,7	70,7	70,7	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	1002,23				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		I030001000200!	93,9	93,9	93,9	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	1167,08				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		I030001000200!	91,3	91,3	91,3	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	640,51				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		I030001000200!	97,0	97,0	97,0	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	2374,28				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		I030004000004!	87,6	87,6	87,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	236,58				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		I030004000004!	82,6	82,6	82,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	74,49				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		I030004000004!	87,6	87,6	87,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	236,58				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		I030004000004!	82,5	82,5	82,5	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	74,02				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 01		I0300030401!	85,4	85,4	85,4	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	3534,49				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 02		I0300030401!	83,0	83,0	83,0	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	2047,55				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		I0300030401!	81,2	81,2	81,2	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	1363,96				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		I0300030401!	78,7	78,7	78,7	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	762,87				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SO		I0300030401!	77,7	77,7	77,7	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	597,04				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SW		I0300030401!	87,5	87,5	87,5	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	5813,18				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		I0300030300010!	84,0	84,0	84,0	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	385,03				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		I0300030300010!	86,7	86,7	86,7	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	706,53				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		I0300030300010!	86,2	86,2	86,2	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	625,75				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		I0300030300010!	94,5	94,5	94,5	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	4236,85				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		I0300030300010!	82,4	82,4	82,4	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	262,93				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		I0300030300010!	94,5	94,5	94,5	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	4228,80				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		I0300030300010!	91,0	91,0	91,0	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	1917,43				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		I0300030300010!	85,1	85,1	85,1	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	486,21				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Nord		I0300040001010!	91,8	91,8	91,8	60,6	60,6	60,6	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1040,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Ost		I0300040001010!	93,6	93,6	93,6	62,4	62,4	62,4	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1560,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Süd		I0300040001010!	91,8	91,8	91,8	60,6	60,6	60,6	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1040,00				3,0		(keine)	

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfungs	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
DRI Turm Oben - Fassade West		I03000400010100!	93,6	93,6	93,6	62,4	62,4	62,4	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1560,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade Nord		I03000400010101!	95,3	95,3	95,3	63,7	63,7	63,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1422,45				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade Ost		I03000400010101!	95,3	95,3	95,3	63,7	63,7	63,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1415,83				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade Süd		I03000400010101!	95,3	95,3	95,3	63,7	63,7	63,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1422,45				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade West		I03000400010101!	95,3	95,3	95,3	63,7	63,7	63,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1415,83				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 01		I0300030400!	84,8	84,8	84,8	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	482,52				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 02		I0300030400!	82,4	82,4	82,4	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	279,53				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		I0300030400!	80,6	80,6	80,6	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	186,21				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		I0300030400!	78,1	78,1	78,1	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	104,15				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SW		I0300030400!	86,9	86,9	86,9	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	793,62				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		I03000303000000!	67,5	67,5	67,5	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	108,84				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		I03000303000001!	69,1	69,1	69,1	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	156,76				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		I03000303000000!	75,3	75,3	75,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	652,66				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		I03000303000001!	65,3	65,3	65,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	65,83				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		I03000303000000!	75,3	75,3	75,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	651,42				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		I03000303000001!	73,9	73,9	73,9	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	480,36				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		I03000303000001!	68,0	68,0	68,0	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSocket	121,81				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NO 01		I0300030000!	83,2	83,2	83,2	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1587,20				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NO 02		I0300030000!	83,8	83,8	83,8	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1827,60				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NW		I0300030000!	81,0	81,0	81,0	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	943,42				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SO		I0300030000!	82,7	82,7	82,7	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1420,06				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SW 01		I0300030000!	80,2	80,2	80,2	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	788,27				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SW 02		I0300030000!	83,8	83,8	83,8	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1830,59				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		I030004000101010!	93,1	93,1	93,1	63,1	63,1	63,1	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	offen	50,00				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NO		I03000400010301!	74,3	74,3	74,3	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	604,50				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NW		I03000400010301!	79,7	79,7	79,7	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	2078,29				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SO		I03000400010301!	79,7	79,7	79,7	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	2078,80				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SW		I03000400010301!	74,3	74,3	74,3	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	604,49				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		I03000400020100!	83,1	83,1	83,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Gebäsehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Gebäsehaus_Aufbau	456,91				3,0		(keine)	

S:\M\PROJ175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfun g	Einwirkzeit			K0	Freq	Richtw	
			Tag	Aben d	Nach t	Tag	Aben d	Nach t	Typ	Wert	norm	Tag	Aben d	Nach t	R		Fläche	Tag	Ruh e				Nach t
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		I0300040002010!	85,0	85,0	85,0	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus_Aufbau	717,21				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		I0300040002010!	85,1	85,1	85,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus_Aufbau	720,39				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		I0300040002010!	83,1	83,1	83,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus_Aufbau	458,64				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Rolltor		I03000400040102!	84,1	84,1	84,1	71,5	71,5	71,5	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	Rolltor	17,97				3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		I030001010002!	77,1	77,1	77,1	64,6	64,6	64,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	17,97				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I030004000005!	80,5	80,5	80,5	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	21,53				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I030004000005!	84,3	84,3	84,3	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	51,89				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I030004000005!	80,6	80,6	80,6	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	21,99				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		I030003020001!	88,0	88,0	88,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2522,57				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		I030003020001!	88,2	88,2	88,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2670,18				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		I030003020001!	88,2	88,2	88,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2667,87				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		I030003020001!	88,3	88,3	88,3	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2726,21				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NO		I030003020000!	81,0	81,0	81,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	509,59				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NW		I030003020000!	90,1	90,1	90,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4094,90				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade SW		I030003020000!	81,1	81,1	81,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	520,38				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		I030003020002!	81,2	81,2	81,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	525,33				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		I030003020002!	90,1	90,1	90,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4093,53				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		I030003020002!	81,0	81,0	81,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	503,84				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		I030003010001!	87,5	87,5	87,5	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2522,57				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		I030003010001!	87,7	87,7	87,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2670,18				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		I030003010001!	87,7	87,7	87,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2667,87				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		I030003010001!	87,8	87,8	87,8	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2726,21				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NO		I030003010000!	80,6	80,6	80,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	509,59				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NW		I030003010000!	89,6	89,6	89,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4094,90				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade SW		I030003010000!	80,6	80,6	80,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	520,38				3,0		(keine)	

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!030003010002!	80,7	80,7	80,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	525,33				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!030003010002!	89,6	89,6	89,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4093,53				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!030003010002!	80,5	80,5	80,5	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	503,84				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!	100,0	100,0	100,0	70,0	70,0	70,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	430,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!	93,5	93,5	93,5	68,3	68,3	68,3	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!	93,5	93,5	93,5	68,1	68,1	68,1	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030102!	96,5	96,5	96,5	66,5	66,5	66,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	430,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030102!	90,0	90,0	90,0	64,8	64,8	64,8	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030102!	90,0	90,0	90,0	64,6	64,6	64,6	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010201!	85,7	85,7	85,7	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	946,47				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	80,4	80,4	80,4	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	279,81				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	80,1	80,1	80,1	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	261,12				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010201!	83,3	83,3	83,3	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	542,09				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	80,2	80,2	80,2	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	264,98				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	84,3	84,3	84,3	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	682,20				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	68,1	68,1	68,1	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	137,51				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	66,3	66,3	66,3	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	90,42				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	68,1	68,1	68,1	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	137,51				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	66,3	66,3	66,3	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	90,42				3,0		(keine)	

Parkplätze

Bezeichnung	M	ID	Typ	Lwa			Zähldaten					Zuschlag Art		Zuschlag Fahr		Berechnung nach	Einwirkzeit			
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro		Fahrbahnoberfl	Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Mitarbeiterparkplatz WT		!030004010000!	ind	71,7	76,6	76,2	1	120	1,00	0,062	0,189	0,175	0,0	P+R-Parkplatz	0,0		Lfu-Studie 2007 getrennt			
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	ind	71,7	76,6	76,2	1	120	1,00	0,062	0,189	0,175	0,0	P+R-Parkplatz	0,0		Lfu-Studie 2007 getrennt			

Immissionen

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen		!020203!	47,7	39,6	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen		!020203!	49,1	40,2	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen		!020202!	49,3	40,3	55,0	40,0	WA		Industrie	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen		!020203!	48,5	39,9	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen		!020203!	48,4	39,0	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen		!020203!	44,4	34,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen		!020202!	43,9	35,6	50,0	35,0	WR		Industrie	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen		!02020400!	45,2	--	60,0	--	--			1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen		!020204!	32,3	29,8	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen		!020204!	32,3	30,0	65,0	50,0	GE		Industrie	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen		!020204!	30,0	27,9	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen		!020204!	30,2	27,9	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden		!020204!	32,1	27,5	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden		!020202!	33,3	28,1	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden		!020204!	29,9	26,0	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen		!020204!	36,7	32,1	60,0	45,0	MI		Industrie	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen		!020204!	38,0	33,8	60,0	45,0	MI		Industrie	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen		!020204!	38,3	31,9	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommens-Weg 16 / Saarwellingen		!020204!	37,2	30,8	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach		!020204!	35,2	29,1	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach		!020204!	36,0	29,4	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen		!05!	44,7	36,0	50,0	35,0	WR		Industrie	6,40	r	32337365,92	5470782,75	193,40
IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen		!020203!	48,0	38,6	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337473,81	5470675,03	194,68

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstraße 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstraße 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Reformer Kaminöffnung		!03000400020001!	18,5	18,5	18,9	18,8	17,4	15,1	15,7	13,9	7,2	3,0	-14,0	-7,8	2,8	3,4	2,4	6,4	7,9	7,9	6,9	4,2	5,4	14,3	16,9
840 RD.82.12C01-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	9,1	9,0	10,0	9,1	4,1	-8,0	-1,7	4,2	-18,6	-10,4	-9,6	-13,5	-10,1	-7,8	-10,8	1,5	3,8	4,1	3,9	-2,2	-1,2	3,7	-0,4
826 RD.82.11C04-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	9,1	9,1	10,0	9,2	2,4	-6,5	-0,9	4,7	-17,8	-10,5	-9,3	-4,5	-8,5	-8,0	-10,7	1,7	3,8	4,1	3,8	-2,6	-1,2	3,4	-0,6
824 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	9,1	9,0	10,0	9,4	7,0	-8,0	-1,3	4,5	-18,6	-10,5	-9,8	-4,5	-8,6	-2,8	-10,7	2,1	3,8	4,1	3,8	-2,8	-1,2	3,3	-0,5
433 RD.489.C10-M - HTC Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!030004000300!	13,8	12,8	15,9	6,4	15,4	7,2	13,8	7,6	-5,6	-12,8	-6,1	-6,8	6,9	9,6	-5,2	6,9	9,8	9,7	4,5	4,2	6,2	3,4	17,2
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse		!030004000300!	7,2	9,1	11,8	3,7	11,1	1,0	8,1	3,8	-14,3	-7,2	-13,1	-5,1	2,8	4,0	-5,2	2,9	4,0	4,0	2,0	-1,5	2,3	-1,0	10,4
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor GMM		!030004000301!	21,3	21,2	21,9	21,7	18,3	11,1	14,8	14,1	-5,0	1,6	-1,2	-6,2	-2,8	1,3	-4,8	-4,1	-6,8	-2,9	5,7	6,8	5,3	16,4	18,7
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse		!030004000301!	20,6	20,7	21,2	21,1	17,9	12,0	14,4	13,8	-3,3	2,3	-0,2	-4,5	-1,3	2,1	-9,0	-3,0	-5,4	-2,7	6,1	4,9	5,7	16,2	18,1
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010000!	5,7	2,9	3,4	5,4	7,0	-2,7	-6,0	5,1	-15,3	-15,9	-20,8	-20,8	-15,4	-6,7	-5,6	1,5	2,8	3,7	0,3	-2,1	-0,4	2,8	6,1
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		!03000400010000!	-2,1	7,7	6,8	10,9	9,9	-4,6	-6,0	8,1	-12,1	-10,3	-17,2	-16,7	-1,9	-2,8	-1,5	5,8	5,1	7,5	5,6	-14,0	3,1	6,4	-2,9
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufhaube GMM		!03000400010001!	17,5	18,1	17,9	18,7	16,1	11,8	14,5	10,2	-11,6	-13,8	2,6	2,1	3,2	3,4	2,0	4,3	5,9	5,9	4,8	3,0	2,8	14,8	15,5
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010001!	9,0	9,8	11,6	8,6	14,8	7,8	11,6	5,5	-7,3	-16,3	-3,4	-10,3	-2,9	-2,1	-5,2	3,0	4,4	4,9	4,7	0,5	2,9	9,2	15,0
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		!03000400010001!	11,6	10,1	10,4	5,3	17,0	9,9	11,9	6,8	-5,5	-14,4	-1,2	-7,5	4,5	1,5	-6,6	4,1	6,5	7,7	3,7	0,4	4,7	10,0	15,4
147 RD.139 - C10-M - Tagesbunker		!030004000008!	-2,4	-1,4	-2,1	1,5	4,3	-0,9	5,7	13,5	-15,3	-21,5	-20,5	-20,7	-5,8	-1,8	-5,1	7,5	10,0	8,9	7,0	6,1	3,4	-3,6	4,0

S:\M\PROJ\175M17515M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW																										
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse		!030004000008!	3,2	5,4	3,5	7,9	11,1	5,9	11,4	18,6	-10,3	-10,8	-14,3	-14,3	2,8	5,6	3,9	12,1	15,1	13,3	12,2	11,6	10,0	1,5	10,6	
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		!030001000003!	26,8	28,8	26,7	26,2	23,8	22,4	20,9	19,1	21,0	16,6	15,2	14,7	13,9	13,8	11,1	10,9	13,9	12,2	13,3	13,3	12,3	21,1	22,9	
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		!03000100001!	-9,6	-12,1	-23,4	-18,8	-11,0	-19,7	-25,2	-20,5	-13,7	-11,4	-20,7	-19,0	-27,4	-35,5	-37,5	-37,4	-36,0	-35,8	-36,6	-21,9	-16,6	-21,4	-15,7	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	6,2	7,8	5,7	16,9	14,1	1,5	4,0	3,6	17,3	14,0	12,8	13,4	13,4	11,6	-0,7	7,3	6,8	-3,8	9,0	-3,7	7,4	5,2	12,5	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	22,9	24,7	23,0	23,8	22,3	15,5	16,3	15,0	14,1	15,5	13,7	11,7	13,5	13,3	-10,9	-4,2	-9,4	-8,5	-3,1	13,3	11,1	19,3	20,3	
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	3,8	4,2	3,8	3,5	8,5	2,4	3,6	-0,8	-2,1	-4,0	-3,5	-4,3	10,6	10,3	4,5	11,7	11,9	13,2	11,6	-6,6	-5,3	4,0	8,5	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	7,6	7,7	7,3	7,1	6,0	2,9	2,7	8,0	8,8	-1,5	-2,1	-2,3	-6,8	8,8	2,8	-5,0	-4,6	-3,5	-4,0	-3,0	9,1	3,0	4,7	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	8,9	3,7	12,3	6,8	1,5	-1,4	-2,4	-2,3	9,8	12,6	8,2	14,3	5,2	-7,7	-9,4	-8,7	-7,6	-7,0	-8,7	-1,7	-0,3	0,2	1,5	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	7,0	6,9	6,5	6,1	12,2	5,2	0,6	8,7	13,7	11,1	10,3	11,3	1,5	-7,6	-9,3	-9,7	-8,7	-8,0	-8,7	-1,7	9,8	-0,3	10,0	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	14,5	13,7	15,6	12,3	11,2	3,0	3,0	8,8	13,7	12,5	10,5	11,3	1,7	5,4	-9,3	-10,0	0,7	-8,3	-9,0	-2,0	10,1	4,0	10,9	
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	-0,6	-0,3	-0,7	-0,6	-2,2	-3,0	-3,2	-5,0	-0,8	-5,9	-6,9	-7,1	8,2	8,6	2,5	12,0	9,7	13,5	13,1	-8,2	-9,0	-3,1	-2,6	
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		!030003030100!	11,0	15,8	14,2	12,7	9,9	5,2	5,4	1,1	-3,6	-6,0	-6,3	-7,7	-8,1	-5,0	-8,2	13,1	14,9	14,7	9,0	-0,7	8,3	8,9	7,8	
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Kamin		!03000400010000!	-5,0	4,3	9,6	9,7	10,2	2,0	4,6	7,4	-14,3	-7,5	-18,9	-16,3	-3,8	-3,6	-3,5	0,8	3,9	3,4	2,6	-3,1	-1,1	7,5	8,8	
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse Kamin		!030004000300!	13,9	18,2	19,7	18,5	17,4	15,7	15,8	11,6	-9,0	-6,6	3,8	5,4	6,6	6,6	5,6	8,4	9,4	10,1	7,7	4,6	6,3	15,2	16,9	
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse Kamin		!030004000008!	13,8	18,5	15,4	20,7	19,4	18,0	17,7	17,6	2,5	1,5	-2,7	0,4	1,6	1,9	1,7	7,2	8,6	8,6	7,6	5,6	7,5	17,1	19,1	
150 - Schurre		!030004000006!	-7,3	-4,4	-3,3	0,6	-7,3	-8,5	-6,2	6,5	-19,3	-6,3	-18,1	-11,2	-23,2	-21,9	-24,8	-8,0	-6,8	-7,5	-10,0	-5,9	-4,1	-9,9	-5,4	
145 - Schurre		!030004000007!	6,2	7,4	7,2	6,0	7,8	2,7	5,4	3,7	-16,4	-9,8	-20,7	-17,6	-6,6	-6,6	-7,2	-5,1	-1,2	-2,6	-1,3	-4,4	-4,0	7,3	6,7	

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
152 - Schurre		!030004000007!	14,5	14,3	14,5	14,2	12,0	8,4	8,2	5,5	1,1	-3,1	-4,4	-4,9	-5,0	-4,7	-6,9	-11,7	-12,5	-10,7	-7,5	-1,5	-4,3	10,4	11,3
155 - Schurre		!030004000007!	14,5	14,3	14,6	14,2	12,1	8,5	8,3	5,6	1,0	-3,1	-4,4	-5,0	-8,7	-12,5	-19,4	-10,2	-11,4	-9,4	-5,6	-1,4	-4,2	10,5	11,4
157 - Schurre		!030004000007!	14,6	14,4	14,6	14,3	12,2	8,5	8,4	5,7	3,5	-3,2	-4,5	-5,0	-14,7	-16,7	-20,3	-6,1	-7,4	-5,3	-2,2	-3,9	-4,2	10,5	11,4
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		!03000400010001!	17,9	18,3	18,0	17,8	16,8	13,3	15,1	11,1	-10,1	-10,0	4,0	3,6	4,8	5,0	3,7	5,7	7,1	7,2	6,3	4,1	4,4	16,4	16,2
429B RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsbläse Motor, Kamin		!030004000301!	17,8	20,3	19,3	19,4	17,4	12,6	15,2	12,8	4,3	0,0	-1,4	-1,7	-0,8	-0,9	-1,8	3,2	3,9	4,7	4,0	2,9	3,5	14,4	16,7
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport Entstaubungsbläse Motor GMM		!030004000302!	10,3	14,0	14,8	15,6	15,8	6,9	10,5	10,8	-10,2	-3,5	-6,0	-6,1	-6,1	-4,0	-18,4	0,4	1,5	1,9	1,2	0,8	0,9	12,1	15,3
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsbläse		!030004000302!	8,2	12,6	12,2	13,3	13,0	4,5	7,4	7,9	-11,9	-5,3	-8,0	-8,1	-7,7	-5,8	-19,4	-1,9	-0,8	-0,4	-1,0	-1,9	-1,3	9,7	12,5
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsbläse, Kamin		!030004000302!	14,0	19,6	16,5	20,6	19,3	14,3	16,8	14,3	3,4	-0,7	-2,0	-2,4	-1,5	-1,4	-4,4	3,5	4,6	4,9	4,4	3,2	4,0	15,6	18,5
401 Schurre		!03000400030300!	7,8	8,8	9,8	6,3	7,2	-5,5	-1,7	-5,0	-18,6	-16,7	-23,9	-22,9	-10,7	-4,1	-6,5	2,0	1,3	4,2	0,9	-19,0	-6,1	2,3	4,0
402 Schurre		!03000400030300!	6,8	5,3	10,2	6,5	8,0	-6,7	-2,3	-4,1	-18,6	-15,7	-23,8	-22,7	-10,8	-4,1	-6,5	1,7	1,3	3,6	1,6	-18,6	-5,7	1,2	5,8
404 Schurre		!03000400030300!	4,8	6,0	9,0	8,6	0,6	-5,8	-3,9	1,9	-19,0	-25,0	-25,1	-23,2	-9,9	-23,4	-10,6	-2,1	1,4	0,8	0,6	-5,8	-6,2	-1,8	0,3
406 Schurre		!03000400030300!	8,3	13,7	14,3	15,2	13,9	11,2	11,6	10,2	-3,2	-8,0	-9,1	-9,5	-8,8	-8,1	-8,9	-1,6	-0,0	-0,3	-1,6	-2,6	-2,7	9,7	13,3
411 Schurre		!03000400030301!	1,6	7,1	3,6	8,5	7,4	5,2	5,2	3,9	-9,2	-13,9	-14,9	-15,4	-14,5	-14,1	-14,6	-7,6	-6,1	-6,3	-7,4	-8,7	-8,6	3,3	6,9
411 Schurre		!03000400030301!	2,0	7,0	7,6	8,4	7,1	4,2	4,8	3,3	-9,1	-13,7	-14,8	-15,2	-14,4	-13,7	-14,5	-7,8	-6,3	-6,5	-8,0	-8,9	-8,8	3,0	6,5
411 Schurre		!03000400030301!	2,3	6,9	7,5	8,2	6,6	3,6	4,4	2,8	-8,9	-13,6	-14,7	-15,1	-14,3	-13,6	-14,5	-8,0	-6,5	-6,7	-8,2	-9,1	-9,0	2,7	6,0
411 Schurre		!03000400030301!	2,4	6,9	7,4	7,7	4,7	3,1	4,1	2,4	-8,7	-13,0	-14,5	-14,9	-14,2	-13,5	-14,4	-8,2	-6,7	-6,8	-8,3	-9,2	-9,2	2,5	5,7
415 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,9	5,1	-2,5	3,7	5,9	4,0	3,7	1,5	-19,1	-14,7	-20,6	-19,0	-34,2	-22,0	-31,2	-6,6	-7,4	-5,2	-8,0	-12,1	-9,0	3,8	5,4
417 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-4,5	4,3	-3,6	2,6	5,3	3,1	3,2	2,0	-18,0	-14,1	-33,5	-33,3	-33,6	-29,5	-17,1	-6,5	-5,0	-6,9	-6,8	-8,9	-9,1	1,6	4,4
419 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,9	4,2	-3,6	1,4	5,0	2,4	1,6	2,1	-18,0	-13,0	-33,4	-32,9	-33,9	-27,6	-17,0	-3,9	-6,3	-3,5	-7,8	-8,8	-9,1	2,0	3,3
421 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,4	4,7	-2,6	3,1	5,8	4,0	3,5	2,3	-18,2	-14,7	-20,0	-18,5	-32,2	-14,8	-16,7	-6,5	-7,2	-6,9	-6,9	-8,8	-9,0	3,1	5,2

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr- vom- Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom- Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom- Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck- Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel- Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel- Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor- Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
424 CDRI Transport Schurre		!0300040003030!	0,5	8,2	3,7	11,1	9,0	3,8	6,4	4,1	-10,3	-14,4	-15,5	-16,0	-15,3	-14,9	-15,5	-8,4	-7,2	-7,1	-7,7	-8,0	-8,2	3,2	7,2
428 CDRI HBI Schurre		!0300040003030!	6,0	5,8	7,1	5,6	3,4	0,3	0,5	0,7	-25,1	-28,2	-10,6	-11,6	-30,0	-29,3	-33,0	-7,7	-6,2	-6,2	-7,3	-9,2	-9,0	0,6	2,3
825 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse Wehr		!03000400040002!	9,1	9,1	10,0	9,2	6,7	-6,4	-1,3	4,8	-17,8	-10,6	-9,1	-4,5	-8,6	-8,7	-11,9	2,2	3,8	4,2	3,8	-9,0	-1,2	3,3	-0,5
EAF-Halle Tor Ost		!0300030403!	16,1	17,3	24,1	20,1	18,9	14,2	14,3	16,4	11,6	4,6	4,6	4,2	4,6	3,9	21,5	21,6	26,1	23,3	22,7	3,7	17,6	16,4	21,8
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw		!03000200!	0,7	-3,8	-5,3	-2,8	3,0	-3,9	-8,7	-4,5	1,3	5,2	-3,8	-3,1	-2,8	-16,3	-21,1	-20,7	-9,2	-19,0	-19,6	-8,4	-1,8	-5,9	-0,6
900 Tor		!030004000500!	5,8	7,6	8,0	5,9	13,5	0,2	3,8	8,8	-0,9	7,0	-1,8	-1,8	0,8	7,7	0,6	8,1	-2,9	10,1	8,0	2,8	7,2	8,6	12,5
EAF - Abgasleitung GMM		!030001000000!	20,7	20,8	20,7	20,2	18,3	15,3	14,7	12,5	15,1	11,4	10,7	10,0	11,2	11,0	6,2	4,0	5,0	5,0	6,1	7,3	8,0	15,9	17,3
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	19,6	19,6	20,2	19,8	19,0	14,8	16,0	13,3	0,9	5,6	-1,5	1,8	3,8	5,8	4,8	8,4	9,4	10,0	9,2	6,0	8,1	16,7	18,2
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	18,0	17,8	17,7	17,1	15,2	9,5	10,4	7,0	17,0	11,8	9,9	9,6	10,3	10,4	8,8	8,6	9,4	10,2	9,5	5,3	6,4	13,0	14,4
425 HBI Schwingförderer		!0300040003030!	2,8	5,9	4,8	2,5	1,9	-1,6	3,6	6,7	4,7	1,8	-2,3	-2,2	1,7	2,0	-1,0	-8,3	-6,9	-6,3	-7,8	-4,2	1,9	1,8	-0,3
Förderband - Kalk		!0300010003!	11,1	11,6	11,5	11,8	10,3	5,9	7,2	8,9	8,5	8,7	6,9	7,1	9,7	10,3	8,6	6,5	7,8	8,3	7,3	2,3	4,9	6,7	10,7
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!0300010001!	-5,3	-5,4	-8,5	-10,5	-7,5	-13,9	-15,1	-10,8	-6,4	-5,0	-11,2	-8,5	-12,8	-15,4	-24,0	-27,1	-22,2	-24,0	-26,4	-16,3	-10,8	-16,1	-7,7
128 - Förderband		!0300040000!	4,4	12,8	13,0	14,4	17,0	15,5	15,8	14,8	2,9	2,5	1,8	1,8	3,6	4,2	2,6	8,0	9,9	9,6	8,6	5,5	7,0	13,7	17,0
149 - Förderband		!030004000006!	1,3	7,3	6,0	8,6	10,3	7,4	9,8	9,4	-15,4	-4,1	-6,7	-3,6	-11,0	-7,3	-9,0	2,8	4,2	4,2	3,0	-0,2	0,8	7,4	11,1
151 - Förderband		!030004000007!	14,8	14,7	14,8	14,4	12,5	9,8	9,7	6,9	1,3	-0,1	-1,4	-1,9	-0,7	-0,5	-1,8	-3,1	-3,0	-2,2	1,7	-1,7	0,2	10,0	11,5
154 - Förderband		!030004000007!	14,8	14,7	14,9	14,5	12,6	9,5	9,1	7,0	1,4	-0,1	-1,5	-1,9	-0,7	-2,3	-9,1	-1,1	-1,3	0,4	2,2	-1,8	0,2	10,1	11,2
156 - Förderband		!030004000007!	14,9	14,9	14,9	14,7	11,8	9,1	8,7	7,1	4,1	-0,1	-1,5	-1,9	-4,8	-7,1	-9,2	0,2	0,6	1,6	1,7	-1,8	0,2	9,5	10,6
220 Spergaskühler		!030004000100!	8,1	8,2	8,6	8,9	9,5	5,0	5,9	5,2	-14,7	-20,1	-15,6	-13,1	-0,4	-0,5	-0,8	-1,5	0,5	0,5	-0,4	-2,3	1,4	6,4	8,9
400 CDRI Förderband		!0300040003030!	8,6	9,6	11,2	11,1	10,9	3,1	4,9	8,5	-10,2	-6,4	-14,8	-13,2	-1,1	1,9	1,2	6,7	8,0	8,5	7,8	-1,4	3,7	6,9	9,4
403 CDRI Förderband		!0300040003030!	7,7	7,9	9,6	10,0	6,8	-2,7	0,1	6,4	-11,5	-12,5	-14,9	-12,5	-0,8	-0,4	-2,3	6,0	5,7	7,3	8,4	-6,9	-0,3	3,7	4,4
405 CDRI Förderband		!0300040003030!	16,4	16,5	17,1	16,5	15,6	13,0	13,8	11,7	1,5	0,4	-1,8	-1,1	1,3	1,7	0,7	5,5	6,3	7,0	6,6	3,1	4,9	13,1	15,2
409 CDRI Förderband Silo		!0300040003030!	13,1	17,0	16,5	18,5	17,7	15,9	15,7	14,3	3,8	-0,4	-1,1	-1,5	-0,4	-0,0	-0,4	4,6	5,9	6,0	5,0	2,4	4,1	13,9	17,2
414 CDRI Förderband Silo		!0300040003030!	4,1	9,6	5,8	10,1	10,3	8,6	8,5	6,9	-6,5	-6,3	-11,3	-7,9	-19,1	-10,8	-10,5	-1,2	-0,6	0,2	-0,7	-3,8	-1,6	7,8	10,1
416 CDRI Förderband Silo		!0300040003030!	-3,0	2,1	-1,8	0,4	3,0	1,4	1,3	-0,1	-12,8	-16,1	-28,5	-27,2	-26,1	-21,4	-13,6	-7,7	-7,2	-6,3	-7,6	-10,0	-8,6	0,4	2,8

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
418 CDR1 Förderband Silo		!03000400030303!	4,4	9,8	5,6	9,3	10,6	8,9	8,8	6,9	-6,4	-6,1	-10,1	-8,6	-18,7	-10,2	-9,5	-1,1	-0,3	0,4	-0,4	-3,7	-1,5	8,1	10,4
420 CDR1 Förderband Silo		!03000400030303!	4,6	9,9	5,6	7,8	10,8	9,1	8,9	7,2	-6,3	-5,9	-9,9	-8,6	-17,5	-10,1	-6,5	-0,8	-0,1	0,6	-0,1	-3,2	-1,3	8,0	10,5
422 CDR1 Förderband Silo		!03000400030303!	8,1	12,4	9,9	13,5	13,8	11,9	11,6	9,7	-2,4	-5,1	-6,1	-6,5	-6,9	-5,2	-6,2	-0,4	0,7	1,2	0,4	-1,7	-0,2	10,5	13,2
423 CDR1 Förderband Silo		!03000400030303!	12,1	15,9	15,6	17,4	15,6	13,3	13,6	11,3	1,1	-3,1	-3,9	-4,2	-3,1	-3,0	-3,5	1,1	2,2	2,6	2,0	-0,4	1,3	12,1	15,3
427 HBI Z-Förderer		!03000400030304!	11,7	11,5	11,5	11,3	10,0	7,6	8,0	7,5	-0,1	-2,6	-4,1	-6,0	-2,6	-1,8	-2,4	0,7	1,8	2,2	1,7	-0,9	1,7	7,4	9,2
Radladerfahrt		!0300040100!	15,0	17,1	16,7	16,1	17,8	14,9	15,4	15,2	-4,8	0,7	-5,0	-2,7	3,5	5,7	-0,1	11,5	12,5	13,4	11,7	5,7	7,7	13,9	17,8
Pkw Fahrt WT		!030004010000!	15,2	18,6	17,3	15,0	19,6	17,3	15,3	14,9	-4,1	-1,7	-4,6	-3,5	0,2	2,4	-2,7	5,8	7,0	8,9	8,0	4,2	6,8	14,9	19,8
Zug CDR1 6/16h, 0/1h		!030004010003!	18,7	23,0	21,3	21,0	24,0	21,1	19,9	21,4	1,0	6,3	3,8	4,5	7,0	8,8	2,6	12,2	13,5	13,9	12,6	11,0	11,1	20,3	23,9
Lkw Abholung DRI-Staub		!030004010002!	13,9	14,5	15,5	15,2	19,3	9,5	13,5	13,7	2,3	1,1	-0,7	-0,5	9,5	11,1	3,8	15,7	16,1	17,3	16,7	7,0	11,1	12,8	19,4
Lkw - Entstaubungsanlage - Staubtransport		!030002000000!	19,2	23,6	21,9	20,5	24,9	22,0	20,5	21,2	-0,3	3,5	1,9	1,9	1,7	3,4	1,1	10,5	11,6	11,8	11,1	10,4	10,3	20,7	24,8
Lkw - Abholung - Schlacke intern / Backes AG		!030002000000!	22,3	31,1	22,3	26,5	32,7	32,1	29,5	33,3	5,4	14,3	10,7	13,4	14,1	15,2	13,6	23,9	25,1	24,1	23,1	22,1	21,1	29,7	33,2
Lkw - Schlacketransport intern		!03000200002!	15,1	15,7	16,9	15,3	16,8	15,2	16,1	15,6	-2,5	5,3	1,6	4,2	9,4	10,9	2,6	13,4	14,9	15,4	13,7	9,1	10,7	12,6	17,4
Lkw - Anlieferung - Legierungsmaterial		!03000200002!	20,1	25,2	22,5	21,3	26,1	23,1	21,8	22,3	0,7	4,4	3,0	2,8	2,8	4,5	2,3	11,5	12,6	12,8	12,2	11,6	11,5	21,9	26,0
Lkw Schrott intern Schi 3		!03000200002!	32,4	32,2	33,6	32,0	29,0	21,9	23,0	24,2	4,3	5,8	2,1	1,0	4,6	8,9	4,6	16,2	17,2	18,1	16,6	14,4	15,7	24,5	27,8
Zug Schrott, 6/16h, 1/1h		!03000200003!	18,7	23,0	21,3	21,0	24,0	21,1	19,9	21,4	1,0	6,3	3,8	4,5	7,0	8,8	2,6	12,2	13,5	13,9	12,6	11,0	11,1	20,3	23,9
Zug Kalk 2/16h, tags		!03000200003!	14,0	18,3	16,6	16,3	19,3	16,4	15,2	16,7	-3,7	1,6	-0,9	-0,2	2,3	4,1	-2,1	7,5	8,8	9,2	7,9	6,3	6,4	15,6	19,2
Radladerfahrt		!03000200!	15,0	17,1	16,7	16,1	17,8	14,9	15,4	15,2	-4,8	0,7	-5,0	-2,7	3,5	5,7	-0,1	11,5	12,5	13,4	11,7	5,7	7,7	13,9	17,8
Pkw Fahrt WT		!03000200000!	15,2	18,6	17,3	15,0	19,6	17,3	15,3	14,9	-4,1	-1,7	-4,6	-3,5	0,2	2,4	-2,7	5,8	7,0	8,9	8,0	4,2	6,8	14,9	19,8
Zug Bestand 46/16h, tags SOd1		!030000001!	39,1	40,5	41,6	38,7	38,9	32,6	33,9	34,1	10,3	13,3	12,3	12,0	14,1	16,5	13,7	23,0	23,8	24,4	24,1	24,0	24,8	33,4	38,7
Zug Bestand 46/16h, tags SOg		!030000000!	26,8	36,6	28,6	33,2	38,0	35,4	36,2	34,1	11,6	15,2	14,6	14,2	12,0	14,7	11,7	21,8	22,9	23,2	22,6	22,1	22,1	32,3	38,0
Zug Bestand 46/16h, tags SOd2		!030000002!	24,0	37,3	23,2	23,1	40,3	39,1	34,1	38,6	15,9	18,4	15,9	16,5	18,5	19,4	17,8	27,4	28,8	28,8	27,9	26,3	26,4	37,0	40,5
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.7		!030000005!	23,2	31,2	25,0	29,3	33,2	32,7	30,4	32,7	12,3	14,3	14,4	14,2	16,3	17,1	14,0	24,8	26,6	27,1	24,9	22,8	22,6	30,7	33,5
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.6		!030000004!	7,4	14,8	14,6	22,0	26,8	26,1	26,4	25,3	0,6	12,3	7,4	10,3	6,7	11,9	-0,1	18,2	20,3	20,5	19,0	17,5	16,3	24,8	26,9
Zug Bestand 46/16h, tags - SO1.4		!030000003!	31,2	31,5	32,6	30,9	30,9	24,0	27,2	29,9	18,2	24,9	22,5	23,2	26,6	28,0	19,3	27,3	28,1	29,0	27,5	24,0	24,5	24,4	31,4

S:\MIPRO\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Quelle		Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarlouis	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarlouis	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarlouis	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarlouis	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Pkw Fahrt WT Bestand S0d1		!030000001!	32,0	31,8	33,1	31,7	27,6	21,4	21,0	22,7	1,5	3,6	-0,7	-1,8	-2,6	-0,5	-0,5	13,6	14,1	15,1	14,4	12,8	14,0	22,0	27,2
Lkw groß Bestand S0d1		!030000001!	37,8	37,7	39,2	37,8	34,6	27,4	27,8	28,9	6,4	9,4	6,3	6,2	5,2	7,7	7,6	20,0	20,2	21,5	20,6	19,4	20,2	28,8	33,2
Lkw klein Bestand S0d1		!030000001!	39,7	39,6	41,1	39,7	36,5	29,3	29,7	30,8	8,3	11,3	8,2	8,1	7,1	9,6	9,5	21,9	22,1	23,4	22,5	21,3	22,1	30,7	35,1
Lkw - Schrott extern		!03000200000!	29,2	33,7	31,2	30,1	34,5	31,3	30,2	30,9	9,3	12,3	10,8	10,8	12,0	14,2	11,1	20,5	21,7	22,0	21,0	20,0	20,3	30,3	34,3
Lkw - Schrott extern		!03000200000!	11,3	18,1	12,0	9,1	19,4	18,6	10,7	19,2	-1,4	4,5	1,2	0,9	5,0	5,6	-0,6	13,9	16,3	15,5	14,0	10,0	10,4	17,9	19,5
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	8,6	19,8	20,3	20,6	19,7	14,5	18,1	17,0	5,8	3,6	2,6	2,3	3,4	3,8	3,3	7,9	9,1	9,3	8,8	6,5	7,2	17,6	19,3
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Dach		!030004000005!	6,4	11,0	11,2	10,0	3,0	-1,6	1,6	10,2	-1,1	1,1	-4,1	-1,6	-5,0	-2,2	-8,2	-6,4	-5,6	-4,5	-6,0	-8,5	4,5	-2,8	2,7
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	22,0	15,3	14,8	12,6	15,7	18,7	21,4	21,7	4,1	1,5	6,3	7,9	9,7	10,1	1,8	14,4	16,8	16,7	14,6	12,6	12,6	5,6	22,7
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	25,3	20,7	15,9	12,3	10,4	6,9	14,1	21,9	4,2	6,8	1,5	4,6	9,6	10,0	3,2	15,8	18,3	18,0	14,9	12,8	12,7	4,2	13,8
858 Erdgas - Übergabestation		!030004001!	5,6	15,2	7,5	7,7	17,5	17,1	16,3	15,8	-8,7	-7,2	-16,7	-12,4	-3,1	-2,3	-2,6	4,9	6,2	6,3	5,5	3,7	4,1	13,2	17,6
DRI Turm Dach		!03000400010100!	17,9	17,8	17,9	17,8	16,5	11,9	13,9	13,5	8,6	7,3	6,3	6,0	6,2	6,8	5,7	7,8	9,1	9,3	8,5	5,6	7,1	15,5	16,1
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	8,6	10,0	11,7	12,3	13,4	4,8	7,6	10,1	-11,5	-6,6	-14,6	-14,0	-1,2	0,1	0,8	7,4	8,4	9,0	7,8	2,1	4,0	10,0	12,3
EAF-Halle Dach		!0300030402!	31,0	30,8	30,8	30,3	28,2	22,0	23,4	24,1	19,1	20,8	18,5	18,7	20,0	20,1	17,2	16,4	17,5	18,1	17,5	17,7	18,9	26,4	27,6
Entladestation DRI-Pellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!	40,4	41,8	42,8	43,0	40,4	29,6	33,5	36,1	14,1	20,3	15,8	14,4	17,0	20,4	17,3	24,8	25,3	26,3	25,4	25,6	26,6	38,4	38,9
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	13,4	15,2	13,2	13,8	10,2	4,5	3,4	5,2	9,5	1,9	0,6	-0,3	2,4	2,3	-7,9	-7,3	-10,6	-6,6	-5,2	0,2	-0,8	5,2	9,5
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-3,0	-1,8	-3,3	-2,9	-3,7	-10,3	-9,8	-12,3	-12,3	-10,7	-11,6	-12,5	-13,4	-13,6	-25,5	-27,9	-29,6	-31,5	-26,7	-14,9	-15,8	-6,5	-5,0
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-17,4	-12,2	-12,6	-10,3	-14,7	-22,4	-21,3	-20,9	-8,2	-12,2	-12,5	-12,0	-11,5	-13,4	-24,2	-20,2	-17,2	-23,9	-16,9	-28,7	-19,4	-19,8	-14,0
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	17,2	17,3	17,0	16,8	14,9	7,6	8,6	9,0	10,1	11,7	10,5	10,1	9,6	9,6	7,4	7,8	8,9	9,5	8,3	4,2	5,6	11,1	14,2
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	0,5	0,3	0,2	-0,6	1,6	-6,9	-7,1	-9,7	-3,7	-0,7	0,2	1,1	7,8	7,8	6,4	5,9	7,2	7,6	6,0	-13,5	-12,6	-5,4	3,7
HDR1 Turm - Dach		!03000300001!	3,3	3,1	3,2	3,0	1,7	-2,5	-0,8	-3,6	-4,9	-5,8	-6,7	-7,0	-6,6	-6,5	-7,7	-7,0	-5,8	-5,3	-6,1	-9,3	-8,3	0,8	1,2

S:\MIPRO\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Roden 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Kompensationsanlage		!03000103!	9,8	18,7	11,9	12,8	19,4	19,6	19,5	18,5	-2,6	0,4	-6,8	-4,6	-1,2	0,6	0,6	8,2	9,5	9,6	8,8	7,0	6,9	14,5	20,5
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	22,3	23,6	25,6	24,7	24,2	15,1	18,3	17,2	1,6	13,1	10,7	12,1	16,6	16,2	10,8	15,7	17,1	17,3	16,1	11,9	13,2	20,3	24,0
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	5,5	6,1	6,8	7,6	8,5	3,3	4,3	4,5	-8,2	-0,6	-3,8	-4,4	-1,7	-1,3	-5,7	-3,4	-3,8	-2,3	-1,4	-4,9	0,1	5,0	8,2
Obergastriecherbrinstoff-Nebelabscheider		!03000400!	13,1	14,3	15,8	12,1	14,4	2,4	3,2	3,3	-10,1	-0,4	-9,3	-7,1	-2,7	-2,3	-8,8	3,5	3,9	5,1	3,8	-2,8	2,2	9,4	12,1
ProzessgasverdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	8,6	8,6	8,8	8,9	8,0	1,0	2,7	3,3	-12,8	-3,3	-4,1	-4,0	-2,6	-2,3	-2,9	-0,6	0,8	1,1	-0,9	-7,3	-2,4	5,4	7,0
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	-12,3	-8,7	-9,0	-8,8	-0,6	-1,7	-0,4	2,0	-18,9	-16,0	-19,3	-17,4	-13,4	-11,4	-17,3	-4,1	-2,1	-2,4	-3,6	-6,6	-5,4	-4,4	0,8
Reformer - Dach		!03000400020000!	26,0	26,1	26,7	26,3	25,2	17,1	17,8	19,8	3,7	1,5	-2,7	-3,2	11,3	13,3	11,0	13,0	16,2	15,2	14,1	12,6	14,7	21,3	23,9
Reformer - Sonstiges		!03000400020001!	22,5	22,3	22,8	21,5	20,9	16,4	19,3	13,8	0,0	5,3	-7,9	-7,7	5,8	10,3	0,5	11,3	12,3	13,0	12,4	6,7	11,9	18,9	20,9
Reformer Frischluftgebläsehaus - Dach		!03000400020101!	14,9	14,9	15,1	14,9	14,3	8,7	11,6	12,2	-4,2	-0,8	3,1	3,2	4,6	4,9	4,5	7,7	8,1	9,2	9,1	2,3	7,4	12,5	14,0
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!	21,7	21,5	21,6	21,2	19,4	13,6	15,0	16,3	7,3	9,2	6,4	5,5	7,5	7,0	5,2	10,4	11,3	12,0	11,7	9,5	10,7	17,3	18,9
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!	18,7	18,6	18,6	18,1	15,8	11,2	12,0	9,6	10,5	6,2	3,6	3,2	-6,1	-8,6	-14,2	-1,6	-2,2	-0,2	-0,3	5,8	5,6	14,4	15,1
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!	7,3	8,7	9,8	9,5	7,2	1,1	3,4	9,8	-6,6	-2,5	-8,6	-6,0	-0,2	1,6	3,2	7,8	8,8	9,5	8,5	-2,3	5,3	3,2	7,3
SperrgasKompressorGebäude - Dach		!03000400010200!	11,1	11,6	12,2	12,0	11,2	5,1	6,5	7,7	-4,1	-0,4	-8,6	-5,9	-2,4	0,5	0,8	2,1	3,5	3,8	3,0	0,1	2,6	8,1	10,4
Transformator 350 MVA		!03000201!	9,5	19,8	11,9	12,9	17,1	21,2	21,6	17,3	2,8	5,9	4,2	3,8	-6,0	4,5	3,1	9,3	9,9	10,7	10,3	7,3	10,3	13,9	23,2
Materialwirtschaft EAF - Fach		!030001000201!	16,4	18,3	18,0	16,0	13,9	2,8	11,1	4,5	0,5	6,3	6,1	6,0	5,0	4,3	1,6	-2,5	2,6	0,6	-10,6	2,0	-1,2	14,3	13,2
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	15,9	15,7	16,5	16,1	14,7	8,3	9,6	4,2	-6,3	1,9	-5,0	-0,9	0,8	1,1	-3,5	4,6	6,6	6,8	5,1	-0,4	0,4	13,4	12,7
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	22,6	23,5	25,3	24,4	22,9	15,6	19,0	15,5	-0,2	9,2	-1,7	0,8	7,2	8,7	-5,1	10,3	11,7	12,4	10,7	8,0	10,6	20,2	20,7
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	24,4	24,5	25,2	25,2	23,6	18,2	20,9	15,7	3,3	10,9	-2,4	-8,6	8,8	11,4	-1,2	12,2	13,6	13,8	13,0	8,7	12,5	20,8	22,3
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	24,3	24,4	25,0	24,5	22,7	11,9	12,4	14,2	3,9	6,7	-8,5	-0,9	10,4	12,5	5,3	12,3	15,9	15,7	15,2	8,7	13,8	20,7	21,1

S:\M\PROJ\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle		Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	23,0	23,0	24,5	23,5	20,0	8,6	13,8	13,3	0,2	6,5	-7,4	-4,2	8,7	11,6	1,1	14,7	14,0	15,9	12,9	8,3	12,3	13,7	21,1
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	-6,7	-6,8	-4,8	-4,9	-3,9	-12,9	-8,0	-7,1	-26,0	-20,2	-27,4	-25,4	-22,7	-19,2	-22,6	-7,8	-6,6	-5,6	-8,3	-12,5	-9,7	-10,9	-6,0
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!	18,2	25,4	20,0	24,9	25,9	26,1	26,2	24,6	-2,3	7,9	3,9	6,1	9,4	10,1	8,2	16,5	17,5	18,1	17,3	14,5	14,3	21,8	27,0
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!	-18,2	-16,1	-17,1	-16,7	-15,1	-19,3	-22,1	-21,8	-26,5	-23,7	-20,6	-21,2	-23,8	-24,3	-35,5	-28,0	-27,1	-25,3	-26,9	-29,2	-23,5	-23,8	-13,7
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!	-8,2	0,2	-7,3	-3,2	-2,5	0,4	1,2	-1,2	-30,6	-19,7	-23,5	-19,7	-18,7	-15,7	-18,9	-8,8	-8,8	-7,0	-8,2	-11,0	-11,6	-9,1	1,5
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!	-2,5	-1,5	-0,5	-0,2	0,7	-8,2	-4,3	0,3	-21,8	-23,0	-27,6	-27,4	-16,8	-14,2	-17,2	-5,0	-3,6	-2,7	-5,9	-12,3	-7,4	-0,6	-1,3
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	9,0	17,2	10,7	14,7	18,5	18,1	17,1	17,4	-6,1	0,6	-5,5	-4,2	1,2	2,7	0,5	8,3	10,0	10,0	8,9	6,9	7,1	15,0	18,9
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!	-17,1	-17,8	-19,1	-22,2	-19,6	-28,2	-28,1	-23,7	-19,1	-20,3	-22,1	-23,7	-24,2	-26,1	-38,8	-39,4	-38,0	-36,0	-33,8	-32,4	-25,8	-27,0	-22,9
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	-15,4	-7,4	-11,0	-7,6	-5,2	-5,3	-4,7	-4,7	-28,4	-26,2	-25,5	-28,9	-21,9	-19,5	-23,0	-14,3	-12,9	-11,8	-13,0	-13,6	-13,3	-8,7	-4,4
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-2,4	-2,4	-2,1	-4,9	-9,5	-15,8	-11,9	-3,4	-18,4	-12,3	-27,4	-20,1	-11,6	-9,8	-17,4	-7,0	-7,9	-6,3	-5,5	-16,8	-9,0	-14,1	-9,9
900 Armaturen		!0300040005!	16,9	17,1	18,5	14,7	16,5	3,9	6,4	3,5	-6,9	0,5	-7,5	-7,6	-1,7	3,7	-6,7	8,2	10,2	10,5	8,6	-2,4	3,7	9,6	14,8
Brammenlager SOd1		!030000001!	35,6	36,5	37,5	36,1	35,1	26,9	28,7	31,5	7,5	10,2	8,4	8,6	11,9	15,2	13,8	21,4	22,0	21,3	21,2	23,0	22,2	29,5	34,1
Radlader Fahrt SOd1		!030000001!	24,7	24,9	27,1	25,1	22,5	13,8	17,8	17,6	-4,8	-1,9	-11,8	-7,5	-2,5	0,4	-0,5	8,1	8,1	9,0	8,4	9,5	8,7	18,4	21,6
Bagger Fahrt SOd1		!030000001!	21,7	22,0	24,1	22,1	19,5	10,8	14,8	12,2	-7,9	-7,6	-17,5	-13,3	-5,5	-2,7	-3,6	2,7	2,7	6,0	5,4	4,1	5,7	15,4	18,6
Materialwirtschaft LF		!03000100001!	17,6	18,9	16,8	17,9	17,3	11,5	12,7	13,0	19,9	16,2	14,3	13,6	6,6	3,4	-0,1	1,2	3,0	3,0	-0,4	6,2	9,1	11,9	16,9
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!030001000002!	12,7	14,4	12,5	13,7	10,6	4,2	4,8	-1,2	-1,3	-3,3	-3,7	-5,1	-2,9	-3,1	-21,8	-18,7	-18,8	-16,4	-12,0	-2,5	-2,9	7,0	9,0
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!030001000002!	16,6	19,2	17,3	18,3	16,0	10,8	11,2	10,5	6,9	7,3	6,0	2,3	-3,3	-2,1	-13,0	-16,5	-15,6	-14,3	-11,4	5,0	4,4	11,3	15,7
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!030001000002!	5,7	1,8	-0,3	6,7	5,6	-3,8	-2,3	-8,9	7,4	-6,3	-7,6	-7,2	6,1	5,4	-9,2	-9,2	-8,7	-10,0	-4,2	-13,1	-13,2	1,9	3,3
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!030001000002!	0,9	2,1	1,5	3,0	-1,9	-8,3	-8,6	-10,1	2,7	-3,9	-5,1	-5,7	-3,7	-3,4	-13,9	-20,8	-13,8	-19,2	-14,9	-14,6	-12,6	-6,5	-3,5
Reformer - Seite NO		!03000400020000!	23,0	23,4	24,2	22,5	20,5	14,5	17,9	12,9	-5,1	-8,2	-9,9	-10,2	-7,2	-2,2	-7,3	10,5	12,0	12,2	11,0	5,9	9,8	18,2	20,1
Reformer - Seite NW		!03000400020000!	26,4	26,6	27,3	27,7	27,0	21,1	24,6	19,5	3,5	7,0	-1,8	-4,9	7,1	10,3	6,4	9,4	12,0	12,6	11,0	15,7	17,0	25,0	26,4

S:\MIPRO\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Reformer - Seite SO		!03000400020000!	23,0	23,5	24,0	23,6	21,5	15,2	15,7	6,0	-1,1	-5,1	-5,5	-6,1	10,8	13,5	9,6	15,9	18,3	17,8	16,0	2,5	2,2	19,7	19,7
Reformer - Seite SW		!03000400020000!	11,1	11,7	11,4	11,1	13,5	5,5	6,5	9,8	-4,2	-3,0	-6,2	-7,0	9,1	11,3	6,3	3,6	6,6	5,0	4,6	6,2	9,5	6,2	14,2
HDMI Turm - Trafo Belüftung		!0300001!	6,3	6,8	4,6	2,0	0,8	-3,8	-2,1	-2,3	-10,9	-15,7	-13,8	-12,3	-1,2	2,0	-7,5	4,5	3,8	6,0	4,8	-9,4	0,7	-3,5	2,8
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!03000102!	11,3	11,2	13,4	12,9	14,6	5,6	8,6	10,3	-5,5	-3,6	-8,8	-8,0	-1,9	0,3	-10,3	11,2	12,3	13,0	10,8	1,5	7,8	8,2	13,7
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnungen		!0300040006!	11,7	11,4	9,0	4,9	4,2	1,5	1,0	0,5	-6,8	-9,9	-12,2	-11,5	5,1	7,7	0,0	12,2	12,6	14,2	10,7	-8,7	-5,9	1,3	2,2
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!030001010000!	-2,2	-1,7	-1,2	1,7	-0,6	-9,4	-7,9	-4,3	-23,0	-19,6	-19,8	-18,8	-9,0	-8,3	-22,8	-10,5	-11,5	-10,8	-11,8	-15,3	-7,4	-6,9	-1,1
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!030001010000!	4,2	4,6	5,2	5,9	9,2	3,6	4,4	4,9	-9,3	-1,1	-5,0	-4,3	-1,9	-2,4	-6,9	-7,8	-5,3	-5,9	-6,0	-5,6	1,6	4,6	8,5
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!030001010000!	0,5	0,9	1,5	2,8	5,2	-0,6	0,3	-0,2	-7,7	-3,9	-6,3	-5,9	-7,2	-5,8	-12,5	-9,2	-9,3	-8,5	-7,0	-7,7	-2,3	0,9	4,9
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!030001010000!	-11,7	-13,4	-15,4	-18,2	-8,1	-11,3	-10,1	-7,0	-15,8	-10,8	-16,3	-16,3	-8,2	-4,2	-8,4	-15,4	-13,7	-13,5	-15,0	-15,7	-10,2	-13,6	-4,0
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-5,4	-3,5	-4,4	-3,3	-3,0	-11,0	-10,7	-11,0	-12,4	-13,8	-16,0	-16,4	-11,9	-15,7	-25,2	-16,3	-17,7	-18,9	-17,0	-15,3	-13,7	-7,9	-3,5
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-10,8	-2,4	-4,9	-8,1	-15,5	-18,0	-18,3	-21,1	-9,6	-5,8	-7,1	-7,6	-6,9	-6,3	-17,0	-28,2	-17,4	-26,8	-21,8	-25,6	-21,9	-17,1	-16,3
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-15,2	-12,7	-11,7	-6,2	-7,3	-19,2	-19,6	-23,5	-5,1	-17,7	-20,3	-17,2	-7,1	-10,0	-22,5	-13,0	-13,4	-11,2	-15,2	-27,3	-23,9	-16,6	-11,0
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-1,2	-0,3	-2,5	-1,9	-0,3	-7,7	-7,4	-5,8	-12,7	-7,1	-6,8	-8,1	-10,7	-8,9	-20,5	-18,9	-14,4	-17,4	-18,9	-12,0	-9,9	-6,2	-0,5
Pumpenhaus - Fassade NO		!03000400040100!	-16,4	-11,0	-11,1	-10,2	-0,5	-1,9	-0,4	0,5	-24,8	-28,6	-29,5	-29,1	-26,0	-24,9	-28,6	-5,8	-3,8	-4,2	-5,4	-8,1	-6,8	-3,4	0,5
Pumpenhaus - Fassade NW		!03000400040100!	-13,4	-14,9	-15,7	-16,8	-18,6	-21,4	-17,2	-6,1	-23,6	-16,7	-34,4	-29,8	-18,1	-17,9	-30,6	-12,9	-11,3	-11,2	-27,2	-15,0	-13,7	-22,8	-16,7
Pumpenhaus - Fassade SO		!03000400040100!	-23,8	-22,8	-22,9	-22,3	-20,0	-18,7	-18,5	-17,2	-31,7	-36,7	-34,7	-34,6	-24,3	-20,9	-27,2	-10,1	-9,0	-8,5	-9,4	-27,7	-20,1	-21,8	-16,9
Pumpenhaus - Fassade SW		!03000400040100!	-9,6	-11,5	-11,9	-8,0	-9,8	-10,7	-6,5	-4,6	-18,9	-16,8	-23,8	-20,4	-17,4	-13,7	-20,0	-6,5	-4,8	-5,3	-7,3	-11,3	-7,4	-14,8	-5,3
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	6,0	7,5	7,1	6,1	4,8	0,9	2,6	-1,0	-0,6	0,9	-1,3	-1,6	12,1	12,0	10,0	11,2	13,3	13,0	8,8	-7,8	-9,3	3,6	2,7
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	8,7	9,8	8,9	8,9	6,2	0,3	3,4	2,5	12,8	8,7	5,9	5,5	5,1	5,6	4,7	3,5	4,3	4,9	3,6	-4,4	0,4	3,5	5,6
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	21,5	23,4	23,1	21,1	19,0	14,8	18,4	15,5	21,4	18,4	15,1	15,6	1,0	4,0	-5,2	-5,8	-3,6	-4,0	-5,2	8,4	10,5	19,2	18,4
133-137 G4 Oxidsieb		!030004000004!	18,6	23,1	23,5	23,8	22,8	20,6	21,0	19,9	8,0	5,9	4,8	4,7	-2,9	-0,7	-5,4	3,7	4,6	5,2	1,1	9,3	10,0	20,0	22,3

S:\M\PROJ\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Tagesbunker Fassade																										
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	11,1	13,1	13,2	12,3	10,0	3,8	7,9	5,6	3,0	1,0	-0,2	-0,2	0,9	1,2	0,7	-0,9	0,9	0,8	-3,9	-7,3	-1,6	3,6	9,3	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	6,4	13,1	13,4	13,6	13,3	8,9	11,8	12,6	-2,8	-5,1	-5,2	-4,2	5,9	6,2	5,7	10,8	12,2	12,2	11,2	-0,5	5,1	7,8	12,8	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	13,2	17,8	18,4	18,8	17,8	16,0	16,1	15,0	-7,9	-11,6	-11,3	-10,9	-8,7	-5,1	-9,6	5,8	7,2	7,2	6,3	4,4	5,0	15,0	17,5	
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030401!	16,4	16,2	16,1	15,2	13,7	11,0	10,5	10,1	2,5	-1,0	-6,4	-7,4	-3,2	-3,3	-7,8	6,3	5,4	7,7	7,9	3,3	5,9	11,6	12,9	
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030401!	13,4	13,4	13,4	13,1	12,3	8,4	9,0	9,9	-5,2	-6,6	-10,4	-10,1	-7,7	-5,6	-10,8	7,1	8,5	8,8	7,5	2,0	5,6	9,7	12,0	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	13,9	13,7	13,4	12,4	10,3	7,5	6,9	5,9	9,4	5,9	2,3	-9,7	-2,5	-3,5	-10,1	-7,0	-6,4	-5,3	-8,5	0,5	2,2	8,1	9,8	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	10,8	10,7	10,6	10,1	8,4	5,1	5,8	6,8	-8,9	-5,5	-10,4	-10,1	-12,5	-12,2	-15,4	-0,1	0,3	1,7	2,1	-1,5	1,8	6,5	8,7	
EAF-Halle Fassade SO		!0300030401!	-3,5	-3,6	-3,8	-4,1	-6,7	-10,0	-9,9	-13,6	-8,6	-8,2	-10,6	-12,6	3,2	2,9	0,3	-10,2	-9,2	-9,8	-3,8	-19,3	-18,2	-8,4	-7,5	
EAF-Halle Fassade SW		!0300030401!	8,8	9,1	8,5	9,7	8,3	3,2	3,1	1,5	16,1	11,8	10,0	9,9	9,5	9,3	0,6	-5,1	-4,6	-3,5	-3,2	-4,2	-1,1	4,9	7,2	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		!03000303000100!	4,8	3,8	3,5	3,1	5,2	-1,7	-1,8	-4,3	3,6	0,2	1,3	1,2	0,4	1,0	-4,9	7,7	9,3	9,5	7,5	-6,1	-5,2	-0,8	4,5	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!03000303000100!	12,2	12,0	11,8	11,0	10,2	3,2	3,5	5,1	11,5	9,1	5,7	5,9	-2,0	1,4	-5,9	4,9	6,0	6,7	4,3	-3,2	3,9	4,7	9,7	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!03000303000101!	14,4	14,5	14,7	14,8	15,7	10,7	12,2	7,3	-6,3	-7,8	-10,0	-10,4	1,9	-3,1	-10,9	10,7	11,7	12,4	10,0	4,7	5,6	9,7	14,8	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000100!	23,5	23,1	22,6	21,8	21,3	13,6	13,9	19,4	23,6	20,2	19,3	18,9	5,7	6,9	1,0	2,2	3,3	4,1	2,6	8,0	16,7	15,5	21,2	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000101!	4,8	4,6	4,4	3,9	2,2	-3,4	-3,7	-1,9	6,2	-4,8	-9,1	-9,1	-11,1	-3,1	-8,7	-3,9	-4,4	-2,3	-2,8	-8,9	-3,5	-2,0	1,3	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!03000303000100!	9,1	8,9	8,9	8,6	7,7	5,4	5,3	3,3	7,1	6,1	3,4	3,8	18,6	18,6	16,4	16,7	17,4	18,3	17,8	-1,5	-0,4	5,7	7,1	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!03000303000101!	4,1	4,1	3,6	3,8	3,3	2,1	2,5	1,0	1,4	0,4	-0,3	-0,4	14,9	15,1	12,4	13,2	14,3	14,9	14,2	-5,1	-3,4	1,2	3,3	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!03000303000101!	-2,2	-2,2	-1,7	-0,8	5,6	-3,0	6,4	3,2	-7,4	-10,1	-10,2	-10,5	7,9	8,1	7,0	7,7	9,1	9,5	8,4	-8,5	-8,3	-1,7	10,0	
DRI Turm Oben - Fassade Nord		!03000400010100!	28,0	27,8	28,0	27,7	26,0	23,4	23,4	22,3	17,7	15,3	14,2	13,5	4,3	3,7	-1,2	6,2	6,6	7,6	7,8	12,7	14,8	23,3	25,4	
DRI Turm Oben - Fassade Ost		!03000400010100!	29,7	29,5	29,7	29,5	27,8	25,2	25,2	24,2	3,4	3,9	0,9	2,3	0,9	5,8	4,9	17,5	19,0	19,1	18,1	14,5	16,6	25,2	27,2	
DRI Turm Oben - Fassade Süd		!03000400010100!	13,8	14,0	13,9	14,3	13,7	8,0	9,3	15,4	3,2	6,3	7,1	7,3	14,4	14,7	12,9	15,7	17,2	17,3	16,3	5,2	8,7	14,1	14,0	
DRI Turm Oben - Fassade West		!03000400010100!	17,5	16,9	17,1	16,0	13,9	9,4	8,8	19,3	20,7	17,1	15,3	15,0	16,2	16,5	14,6	4,8	6,7	6,9	5,2	6,4	11,6	15,7	12,5	

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
DRI Turm Unten - Fassade Nord		!03000400010101!	28,1	28,2	28,3	28,6	26,9	23,7	24,0	23,8	8,5	14,7	11,8	12,3	4,2	6,1	9,1	14,4	15,5	16,3	15,8	15,9	18,6	24,5	26,6
DRI Turm Unten - Fassade Ost		!03000400010101!	27,5	27,8	28,4	28,1	26,5	23,4	23,8	22,1	2,3	2,3	-2,7	-3,3	3,9	4,9	-1,8	16,8	18,7	18,4	18,1	14,0	16,2	24,2	25,7
DRI Turm Unten - Fassade Süd		!03000400010101!	18,6	19,5	20,3	19,3	18,2	15,7	17,9	16,3	1,9	-2,5	0,2	0,4	15,9	16,2	14,3	17,1	18,0	18,6	18,2	4,2	8,7	16,5	18,0
DRI Turm Unten - Fassade West		!03000400010101!	23,0	23,6	23,3	22,2	22,6	17,3	19,5	22,1	15,9	14,0	7,7	5,7	15,1	15,7	15,2	15,3	15,1	16,8	15,2	12,8	16,6	19,1	22,2
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030400!	-0,9	-0,5	-1,0	-0,9	-3,4	-4,6	-5,0	-6,1	-4,4	-6,0	-10,7	-12,1	-8,6	-3,0	-8,4	-7,0	-9,4	-5,9	-7,0	-12,5	-9,2	-4,5	-4,1
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030400!	-2,5	-1,8	0,0	0,7	0,4	-5,2	-4,9	-4,0	-9,2	-14,9	-16,0	-16,3	-5,6	-4,9	-1,2	2,9	3,8	4,5	3,1	-13,5	-1,4	-3,3	0,6
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	2,4	2,2	3,3	1,6	-1,3	-7,5	-7,2	-2,0	-1,6	2,8	-1,4	-15,3	0,9	1,0	-9,8	-15,4	-17,5	-14,1	-18,3	-10,6	0,1	-8,0	0,3
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	-5,6	-5,3	-5,9	-6,0	-8,0	-9,5	-9,8	-10,5	-13,8	-19,8	-20,3	-20,7	-20,0	-20,4	-14,7	-8,8	-7,6	-6,0	-8,2	-19,0	-13,4	-9,2	-8,5
EAF-Halle Fassade SW		!0300030400!	6,8	7,4	5,2	7,1	6,8	-1,4	-1,9	-2,7	7,2	8,6	5,4	6,3	5,3	5,3	-5,6	-11,3	-11,3	-10,9	-6,9	-9,6	3,2	1,0	4,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!0300030300000!	-18,7	-18,7	-18,9	-19,8	-20,6	-23,5	-23,7	-16,1	-16,3	-11,7	-19,7	-15,0	-29,6	-13,7	-30,8	-28,6	-28,3	-26,9	-28,1	-30,0	-17,3	-23,3	-21,5
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!0300030300000!	-10,8	-8,5	-6,4	-8,9	-10,4	-16,4	-15,8	-13,2	-24,4	-25,2	-27,5	-28,1	-13,9	-18,1	-29,2	-8,4	-7,0	-6,6	-9,6	-20,6	-13,4	-15,0	-12,9
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-3,1	-3,4	-5,5	-6,4	-3,6	-11,4	-12,3	-7,7	-2,6	-3,0	-3,4	-3,2	-11,9	-13,1	-20,3	-24,3	-19,8	-22,0	-23,5	-17,0	-7,6	-12,5	-4,0
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-19,1	-18,7	-19,1	-18,9	-20,8	-22,7	-23,0	-17,7	-18,9	-27,4	-27,6	-27,8	-32,6	-15,7	-25,6	-30,9	-30,3	-29,2	-30,1	-28,9	-16,7	-22,7	-21,3
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!0300030300000!	-14,7	-14,3	-14,5	-14,5	-13,5	-16,9	-16,5	-12,1	-16,1	-18,3	-20,6	-21,4	-6,8	-7,0	-13,9	-4,5	-4,9	-3,1	-2,1	-22,4	-7,3	-16,8	-12,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!0300030300000!	-12,7	-13,8	-14,4	-12,9	-7,9	-15,4	-14,4	-6,2	-17,4	-20,8	-20,9	-21,4	-6,9	-8,0	-14,2	-5,6	-4,8	-3,9	-4,4	-18,7	-11,6	-13,8	-7,9
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!0300030300000!	-17,3	-16,1	-13,5	-9,6	-11,9	-20,9	-13,2	-10,3	-24,3	-28,5	-29,1	-29,8	-16,1	-16,7	-16,5	-10,3	-8,1	-8,2	-10,0	-20,5	-22,1	-16,5	-8,6
HDR I Turm - Fassade NO 01		!0300030000!	16,6	16,5	16,6	16,2	15,0	12,6	12,5	11,5	-6,6	-5,7	-7,5	-6,8	-3,8	-1,3	-11,1	7,6	8,7	9,3	8,1	3,7	6,3	12,4	13,9
HDR I Turm - Fassade NO 02		!0300030000!	18,3	18,1	18,2	17,9	16,5	14,7	14,6	8,8	-5,0	-3,0	-5,1	-5,5	-2,8	-2,4	-10,0	7,8	9,0	9,4	8,3	3,8	4,4	14,2	15,5
HDR I Turm - Fassade NW		!0300030000!	16,2	16,1	16,1	15,8	14,1	12,4	12,0	10,3	9,6	5,7	4,8	4,1	-3,4	-3,9	-12,1	-2,9	-3,0	-1,8	-1,2	2,0	4,4	11,7	13,1
HDR I Turm - Fassade SO		!0300030000!	4,7	4,7	5,1	5,4	6,4	-1,1	0,1	2,8	-4,8	0,2	-0,6	-0,7	6,7	6,9	5,3	6,4	7,6	8,0	7,2	-9,5	-3,6	1,5	8,3
HDR I Turm - Fassade SW 01		!0300030000!	5,9	5,0	4,7	3,9	1,7	-3,8	-4,1	-2,3	8,8	5,0	3,7	3,2	4,3	4,5	2,7	-8,1	-7,2	-6,7	-7,0	-8,3	-6,8	-2,2	1,7
HDR I Turm - Fassade SW 02		!0300030000!	4,4	4,1	4,1	3,8	4,5	-2,1	-2,1	-3,3	10,6	7,8	6,6	6,4	8,7	8,7	7,2	-1,9	-2,2	-0,6	-2,8	-7,8	-7,4	0,1	7,0
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		!03000400010100!	27,5	27,3	27,5	27,2	25,4	22,4	22,5	21,6	-1,3	-2,3	-4,3	-4,2	-4,8	-0,4	-2,9	14,2	15,8	15,7	14,6	12,4	13,0	22,8	24,7
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010301!	7,5	7,4	7,6	5,6	5,5	1,3	2,0	-1,0	-14,0	-14,5	-13,1	-11,6	-11,5	-9,1	-19,2	-2,4	-1,4	-0,7	-1,5	-12,3	-4,1	2,5	4,9

S:\MIPRO\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NW		!03000400010301!	10,6	10,7	11,2	11,3	12,1	7,5	8,6	6,9	-7,2	-0,9	-1,7	0,5	-10,0	-8,5	-4,6	-1,2	0,1	1,5	-5,2	-4,2	2,3	8,4	11,4
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010301!	4,2	4,8	5,5	3,5	5,0	-1,3	0,0	2,8	-13,3	-7,1	-13,2	-13,3	1,7	2,4	-2,3	2,5	3,5	3,7	3,6	-3,2	-0,7	0,1	3,9
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SW		!03000400010301!	1,0	1,8	1,8	0,2	-2,6	-10,7	-9,9	-12,0	-18,4	-5,1	-7,2	-7,1	-3,2	-2,5	-4,2	-9,5	-6,2	-7,7	-11,1	-19,1	-13,2	-6,9	-4,9
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		!03000400020100!	16,0	16,0	16,3	15,8	14,9	8,9	12,2	11,8	-11,3	-13,0	-10,4	-9,6	-7,4	-5,7	-10,2	6,9	8,2	8,6	8,1	3,7	6,4	12,7	13,2
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		!03000400020100!	18,0	18,0	18,4	17,8	17,0	13,7	13,2	13,8	-9,0	0,2	4,1	6,0	-3,4	4,1	-1,1	3,8	4,0	5,4	5,0	0,8	8,3	15,3	16,4
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		!03000400020100!	10,2	10,5	10,8	8,3	9,0	3,0	3,4	4,5	-6,1	-0,6	-6,6	-7,8	6,1	7,2	1,6	8,9	10,0	10,4	10,2	-2,8	2,6	5,2	6,0
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		!03000400020100!	7,7	9,2	10,3	10,9	13,1	9,0	9,6	8,6	-5,4	-4,1	-2,3	-0,8	0,4	3,6	2,4	7,4	7,9	9,1	8,4	-3,9	6,0	10,2	12,4
Pumpenhaus - Rolltor		!03000400040102!	-4,8	-4,3	-4,2	-3,6	-3,4	-2,3	-2,5	-0,0	-13,9	-18,3	-17,2	-17,8	-13,3	-9,3	-9,6	9,0	10,6	10,9	9,6	-11,9	-4,0	-4,6	-0,3
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		!030001010002!	-10,3	-11,9	-11,5	-11,6	-2,6	-9,8	-8,0	-2,2	-14,9	-13,0	-16,1	-15,8	-4,2	-0,6	-6,3	-5,7	-3,0	-3,9	-7,5	-10,1	-4,6	-11,1	1,3
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	7,2	8,4	8,1	7,1	2,0	-1,3	1,7	11,2	-7,8	-13,8	-13,5	-11,2	-8,7	-6,2	-15,7	-7,5	-6,6	-6,4	-11,7	-8,6	4,5	-2,7	2,7
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	9,4	13,6	13,9	13,5	5,3	1,7	3,8	9,3	0,1	3,5	-1,2	1,4	-2,7	0,6	-4,6	-4,4	-3,2	-2,8	-7,0	-6,0	3,7	0,5	5,4
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	1,1	1,5	1,7	1,8	-0,8	-3,3	-2,7	-1,7	-3,0	-0,2	-4,9	-2,3	-5,2	-0,7	-8,5	-5,4	-7,8	-4,7	-1,9	-12,8	-6,1	-3,9	-1,5
SchrothalleMitte - Fassade NO		!030003020001!	21,5	21,4	21,6	21,3	20,3	17,2	17,5	16,4	-3,0	-4,1	-7,5	-8,3	-8,4	-4,0	-7,8	11,1	12,3	12,8	11,8	8,9	10,9	17,6	19,8
SchrothalleMitte - Fassade NW		!030003020001!	23,1	22,9	22,9	22,4	20,5	18,9	18,4	16,4	15,5	11,3	10,3	7,8	-3,2	-4,5	-6,8	1,3	1,6	2,9	1,4	11,3	10,9	19,2	19,9
SchrothalleMitte - Fassade SO		!030003020001!	11,2	10,8	11,0	10,2	9,6	5,7	6,1	9,9	-0,6	-3,7	-5,5	-5,2	5,9	6,8	7,3	12,4	13,5	14,2	13,1	-0,4	5,1	6,1	8,7
SchrothalleMitte - Fassade SW		!030003020001!	14,0	13,9	13,9	12,9	12,2	6,7	6,9	8,8	10,3	6,2	3,2	0,2	-1,0	2,6	-1,7	7,5	5,6	8,7	8,3	1,5	6,4	8,4	11,8
SchrothalleNord - Fassade NO		!030003020000!	11,3	11,3	11,4	11,4	11,7	4,7	5,7	8,8	-7,0	-8,6	-12,4	-12,7	-15,4	-16,6	-18,0	5,4	6,7	7,1	6,0	2,3	3,8	7,0	11,8
SchrothalleNord - Fassade NW		!030003020000!	22,7	22,6	22,5	21,8	19,9	13,2	13,6	17,5	8,5	12,5	11,6	2,1	7,8	6,3	-3,4	10,6	11,3	12,4	10,8	9,2	12,5	16,9	19,4
SchrothalleNord - Fassade SW		!030003020000!	3,7	3,6	3,3	2,4	0,5	-2,4	-3,0	-4,1	0,4	3,5	3,2	2,9	2,7	1,1	-12,6	-15,1	-14,4	-13,4	-14,4	-9,4	-7,4	-0,7	-0,8

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!03000302002!	13,9	13,8	14,0	13,6	13,2	9,1	8,8	9,4	-11,5	-14,7	-15,5	-15,3	-10,0	-11,8	-11,6	4,3	5,2	5,8	5,0	2,2	4,0	10,5	12,2
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!03000302002!	11,2	11,5	12,4	12,1	8,9	5,7	5,8	9,5	-0,9	-4,1	-6,8	-6,8	5,5	7,3	6,8	14,0	14,7	15,6	15,3	-1,6	3,4	6,7	8,1
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!03000302002!	1,3	0,9	0,6	0,5	-1,1	-4,1	-4,3	0,1	-10,4	-14,1	-16,6	-17,0	-14,6	-15,1	-17,5	-0,7	-2,9	0,9	1,6	-12,2	-2,4	-3,7	-1,5
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!03000301001!																							
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!03000301001!																							
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!03000301001!																							
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!03000301001!																							
SchrotthalleNord - Fassade NO		!03000301000!																							
SchrotthalleNord - Fassade NW		!03000301000!																							
SchrotthalleNord - Fassade SW		!03000301000!																							
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!03000301002!																							
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!03000301002!																							
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!03000301002!																							
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!	26,6	25,7	25,7	24,7	26,7	17,0	21,9	24,7	6,7	0,9	-1,2	-2,0	-1,0	-2,0	-1,7	20,7	21,5	22,6	20,6	16,0	18,7	22,8	26,6
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!	13,0	13,1	13,8	13,9	20,9	11,7	13,8	18,3	-1,0	-0,7	-5,0	-5,0	-9,7	-9,6	-10,9	14,6	15,4	16,2	14,3	9,2	12,1	17,2	18,5
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!	23,8	23,4	23,3	22,2	22,8	12,2	17,0	18,8	-3,9	-8,6	-8,3	-8,6	-6,8	-6,6	-7,7	13,3	15,6	15,8	12,8	11,4	11,8	19,1	19,4
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030102!																							
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030102!																							
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030102!																							
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NO		!03000400010201!	19,7	19,5	19,6	19,9	19,3	16,7	17,3	14,1	-3,8	-5,7	-8,5	-8,5	-7,1	-2,4	-6,0	8,8	9,7	10,4	9,7	7,5	9,1	17,5	18,4
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	7,5	8,0	8,5	9,9	12,8	9,4	9,9	8,8	-4,4	1,9	-7,3	-4,9	-8,5	2,1	0,4	-0,3	4,0	1,5	0,1	2,4	3,6	9,8	12,5
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	6,0	5,8	6,0	8,4	9,7	2,8	2,9	8,1	-1,7	3,6	-5,8	-3,2	0,4	2,8	-7,0	2,0	2,3	3,5	2,8	-2,8	4,9	4,0	10,1

S:\M\PROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primststraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Sperrgasverdichter Gebäude - Fassade SO		!03000400010201!	10,6	11,0	11,6	10,8	12,5	9,3	10,5	2,3	-6,2	-10,8	-14,4	-14,2	6,5	7,0	4,0	5,0	5,1	6,6	6,9	3,8	-0,7	9,5	12,6	
Sperrgasverdichter Gebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	0,1	0,6	0,9	4,8	6,7	0,1	0,2	4,7	-3,5	1,5	-7,8	-5,2	-0,3	2,7	-9,1	0,7	2,5	1,6	1,1	-5,7	-0,1	0,5	7,2	
Sperrgasverdichter Gebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	7,1	8,8	10,1	9,1	11,5	4,7	4,7	9,6	0,4	3,7	-5,1	-2,9	2,1	4,8	6,4	6,2	6,1	8,2	7,1	-0,1	7,4	5,9	10,8	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-6,1	-6,1	-5,8	-7,8	-9,6	-15,8	-12,1	-4,1	-18,5	-12,1	-31,6	-26,9	-23,0	-21,6	-22,3	-19,6	-12,0	-17,1	-9,2	-19,4	-9,4	-15,5	-11,2	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-13,5	-13,7	-13,5	-14,9	-12,8	-20,5	-17,4	-11,9	-21,1	-14,4	-26,5	-22,3	-19,1	-13,3	-20,2	-12,1	-16,6	-11,2	-11,8	-22,2	-14,3	-16,0	-10,8	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-13,1	-13,1	-12,7	-13,2	-17,8	-19,3	-18,6	-10,4	-26,1	-26,2	-25,4	-28,9	-11,5	-9,7	-17,8	-8,9	-9,3	-8,3	-7,1	-24,4	-16,3	-19,6	-18,2	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-6,5	-6,5	-5,7	-6,5	-15,9	-19,5	-16,6	-4,8	-27,3	-24,4	-31,6	-30,0	-15,8	-14,9	-23,7	-10,2	-12,9	-9,4	-10,4	-17,2	-11,4	-19,7	-15,9	
Mitarbeiterparkplatz WT		!030004010000!	-12,5	-11,9	-10,7	-14,0	-7,7	-18,5	-17,4	-15,3	-21,8	-11,1	-17,8	-15,0	-6,2	-5,5	-14,5	-8,2	-9,3	-5,1	-6,4	-15,8	-10,4	-17,6	-7,1	
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	-12,5	-11,9	-10,7	-14,0	-7,7	-18,5	-17,4	-15,3	-21,8	-11,1	-17,8	-15,0	-6,2	-5,5	-14,5	-8,2	-9,3	-5,1	-6,4	-15,8	-10,4	-17,6	-7,1	

Teilpegel Nacht der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primststraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Reformer Kaminöffnung		!03000400020001!	16,6	16,5	16,9	16,9	15,5	13,2	13,8	13,9	5,2	3,0	-14,0	-7,8	0,8	1,5	0,4	6,4	7,9	5,9	5,0	4,2	3,4	12,4	15,0	
840 RD.82.12C01-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	7,1	7,1	8,1	7,2	2,1	-10,0	-3,6	4,2	-20,5	-10,4	-9,6	-13,5	-12,0	-9,8	-12,7	1,5	3,8	2,2	2,0	-2,2	-3,1	1,8	-2,4	
826 RD.82.11C04-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	7,2	7,1	8,1	7,2	0,5	-8,4	-2,8	4,7	-19,7	-10,5	-9,3	-4,5	-10,4	-9,9	-12,6	1,7	3,8	2,2	1,9	-2,6	-3,1	1,5	-2,5	
824 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse		!03000400040002!	7,1	7,1	8,1	7,4	5,0	-9,9	-3,2	4,5	-20,5	-10,5	-9,8	-4,5	-10,5	-4,7	-12,6	2,1	3,8	2,2	1,9	-2,8	-3,1	1,4	-2,4	
433 RD.489.C10-M - HTC		!030004000300!	11,9	10,8	14,0	4,5	13,4	5,3	11,9	7,6	-7,5	-12,8	-6,1	-6,8	5,0	7,7	-7,2	6,9	9,8	7,7	2,5	4,2	4,3	1,5	15,3	

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Entstaubungsgebläse - Motor GMM																										
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse		!030004000300!	5,3	7,1	9,9	1,8	9,2	-0,9	6,2	3,8	-16,3	-7,2	-13,1	-5,1	0,9	2,1	-7,1	2,9	4,0	2,1	0,1	-1,5	0,3	-2,9	8,5	
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor GMM		!030004000301!	19,4	19,3	20,0	19,8	16,3	9,2	12,8	14,1	-6,9	1,6	-1,2	-6,2	-4,7	-0,6	-6,7	-4,1	-6,8	-4,8	3,8	6,8	3,4	14,5	16,7	
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse		!030004000301!	18,7	18,8	19,3	19,2	16,0	10,1	12,5	13,8	-5,3	2,3	-0,2	-4,5	-3,2	0,1	-11,0	-3,0	-5,4	-4,6	4,2	4,9	3,8	14,2	16,2	
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010000!	3,8	0,9	1,4	3,5	5,1	-4,7	-7,9	5,1	-17,2	-15,9	-20,8	-20,8	-17,4	-8,6	-7,5	1,5	2,8	1,8	-1,6	-2,1	-2,3	0,9	4,1	
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		!03000400010000!	-4,1	5,8	4,8	9,0	8,0	-6,5	-7,9	8,1	-14,0	-10,3	-17,2	-16,7	-3,8	-4,8	-3,4	5,8	5,1	5,6	3,6	-14,0	1,2	4,5	-4,8	
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufthaube GMM		!03000400010001!	15,6	16,2	15,9	16,8	14,2	9,9	12,6	10,2	-13,5	-13,8	2,6	2,1	1,3	1,5	0,0	4,3	5,9	3,9	2,9	3,0	0,8	12,9	13,6	
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010001!	7,0	7,8	9,7	6,6	12,9	5,9	9,6	5,5	-9,2	-16,3	-3,4	-10,3	-4,8	-4,0	-7,1	3,0	4,4	3,0	2,7	0,5	1,0	7,3	13,1	
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		!03000400010001!	9,7	8,2	8,5	3,4	15,0	8,0	10,0	6,8	-7,4	-14,4	-1,2	-7,5	2,6	-0,5	-8,5	4,1	6,5	5,7	1,8	0,4	2,8	8,1	13,5	
147 RD.139-.C10-M - Tagesbunker Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW		!030004000008!	-4,4	-3,4	-4,0	-0,5	2,4	-2,9	3,7	13,5	-17,2	-21,5	-20,5	-20,7	-7,7	-3,7	-7,0	7,5	10,0	7,0	5,1	6,1	1,4	-5,6	2,1	
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse		!030004000008!	1,3	3,5	1,6	6,0	9,2	4,0	9,5	18,6	-12,2	-10,8	-14,3	-14,3	0,9	3,7	2,0	12,1	15,1	11,4	10,3	11,6	8,0	-0,4	8,6	
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		!030001000003!	24,8	26,9	24,8	24,3	21,9	20,5	18,9	19,1	19,1	16,6	15,2	14,7	11,9	11,9	9,2	10,9	13,9	10,2	11,4	13,3	10,4	19,2	21,0	
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		!0300010001!																								

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	4,3	5,9	3,8	14,9	12,1	-0,4	2,1	3,6	15,3	14,0	12,8	13,4	11,5	9,7	-2,6	7,3	6,8	-5,7	7,0	-3,7	5,4	3,3	10,5	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	21,0	22,8	21,1	21,8	20,4	13,5	14,3	15,0	12,2	15,5	13,7	11,7	11,6	11,3	-12,8	-4,2	-9,4	-10,5	-5,0	13,3	9,1	17,3	18,4	
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	1,9	2,2	1,9	1,5	6,6	0,5	1,7	-0,8	-4,1	-4,0	-3,5	-4,3	8,7	8,4	2,6	11,7	11,9	11,2	9,7	-6,6	-7,3	2,1	6,5	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	5,7	5,7	5,4	5,2	4,0	1,0	0,8	8,0	6,9	-1,5	-2,1	-2,3	-8,8	6,9	0,8	-5,0	-4,6	-5,5	-5,9	-3,0	7,2	1,0	2,8	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	7,0	1,8	10,4	4,9	-0,4	-3,4	-4,4	-2,3	7,9	12,6	8,2	14,3	3,3	-9,6	-11,3	-8,7	-7,6	-8,9	-10,6	-1,7	-2,2	-1,7	-0,4	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	5,1	4,9	4,6	4,2	10,3	3,3	-1,4	8,7	11,7	11,1	10,3	11,3	-0,4	-9,5	-11,3	-9,7	-8,7	-10,0	-10,7	-1,7	7,9	-2,3	8,1	
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	12,6	11,8	13,6	10,4	9,2	1,1	1,0	8,8	11,8	12,5	10,5	11,3	-0,3	3,4	-11,2	-10,0	0,7	-10,2	-10,9	-2,0	8,1	2,0	9,0	
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	-2,5	-2,2	-2,7	-2,5	-4,2	-4,9	-5,1	-5,0	-2,7	-5,9	-6,9	-7,1	6,3	6,7	0,6	12,0	9,7	11,6	11,1	-8,2	-10,9	-5,0	-4,5	
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		!030003030100!	9,1	13,8	12,3	10,8	7,9	3,3	3,4	1,1	-5,5	-6,0	-6,3	-7,7	-10,0	-6,9	-10,1	13,1	14,9	12,8	7,1	-0,7	6,4	7,0	5,8	
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Kamin		!03000400010000!	-6,9	2,4	7,6	7,8	8,3	0,1	2,7	7,4	-16,2	-7,5	-18,9	-16,3	-5,7	-5,5	-5,4	0,8	3,9	1,4	0,6	-3,1	-3,1	5,5	6,8	
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse Kamin		!030004000300!	11,9	16,3	17,7	16,6	15,4	13,7	13,9	11,6	-11,0	-6,6	3,8	5,4	4,7	4,7	3,6	8,4	9,4	8,1	5,7	4,6	4,4	13,3	15,0	
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse Kamin		!030004000008!	11,9	16,6	13,4	18,8	17,5	16,1	15,7	17,6	0,6	1,5	-2,7	0,4	-0,3	0,0	-0,3	7,2	8,6	6,7	5,7	5,6	5,5	15,1	17,2	
150 - Schurre		!030004000006!	-9,2	-6,4	-5,3	-1,3	-9,2	-10,4	-8,1	6,5	-21,2	-6,3	-18,1	-11,2	-25,1	-23,8	-26,7	-8,0	-6,8	-9,4	-11,9	-5,9	-6,0	-11,8	-7,4	
145 - Schurre		!030004000007!	4,3	5,5	5,2	4,1	5,9	0,8	3,5	3,7	-18,3	-9,8	-20,7	-17,6	-8,5	-8,6	-9,1	-5,1	-1,2	-4,5	-3,2	-4,4	-5,9	5,4	4,8	
152 - Schurre		!030004000007!	12,5	12,3	12,6	12,2	10,1	6,5	6,3	5,5	-0,8	-3,1	-4,4	-4,9	-6,9	-6,6	-8,9	-11,7	-12,5	-12,6	-9,5	-1,5	-6,2	8,5	9,4	
155 - Schurre		!030004000007!	12,6	12,4	12,6	12,3	10,2	6,5	6,4	5,6	-0,9	-3,1	-4,4	-5,0	-10,7	-14,4	-21,3	-10,2	-11,4	-11,3	-7,5	-1,4	-6,1	8,5	9,4	
157 - Schurre		!030004000007!	12,7	12,5	12,7	12,4	10,2	6,6	6,5	5,7	1,6	-3,2	-4,5	-5,0	-16,7	-18,6	-22,2	-6,1	-7,4	-7,2	-4,2	-3,9	-6,1	8,6	9,5	
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		!03000400010001!	16,0	16,4	16,1	15,9	14,8	11,3	13,2	11,1	-12,0	-10,0	4,0	3,6	2,9	3,0	1,8	5,7	7,1	5,3	4,4	4,1	2,5	14,4	14,3	
429B RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor, Kamin		!030004000301!	15,9	18,4	17,4	17,5	15,5	10,7	13,3	12,8	2,4	0,0	-1,4	-1,7	-2,7	-2,8	-3,7	3,2	3,9	2,7	2,0	2,9	1,6	12,5	14,7	
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport		!030004000302!	8,4	12,1	12,9	13,7	13,8	5,0	8,6	10,8	-12,1	-3,5	-6,0	-6,1	-8,0	-5,9	-20,3	0,4	1,5	-0,1	-0,7	0,8	-1,0	10,1	13,4	

S:\MIPROJ\175M17515M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Entstaubungsgebläse Motor GMM																										
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse		!030004000302!	6,3	10,7	10,2	11,4	11,1	2,5	5,5	7,9	-13,8	-5,3	-8,0	-8,1	-9,7	-7,7	-21,4	-1,9	-0,8	-2,3	-2,9	-1,9	-3,3	7,7	10,6	
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse, Kamin		!030004000302!	12,1	17,7	14,6	18,7	17,4	12,4	14,9	14,3	1,5	-0,7	-2,0	-2,4	-3,5	-3,3	-6,4	3,5	4,6	3,0	2,5	3,2	2,1	13,7	16,6	
401 Schurre		!03000400030300!	5,9	6,9	7,9	4,4	5,2	-7,5	-3,6	-5,0	-20,5	-16,7	-23,9	-22,9	-12,7	-6,0	-8,4	2,0	1,3	2,3	-1,1	-19,0	-8,1	0,4	2,0	
402 Schurre		!03000400030300!	4,9	3,4	8,3	4,6	6,0	-8,6	-4,2	-4,1	-20,6	-15,7	-23,8	-22,7	-12,7	-6,0	-8,4	1,7	1,3	1,7	-0,4	-18,6	-7,6	-0,7	3,8	
404 Schurre		!03000400030300!	2,9	4,1	7,1	6,7	-1,3	-7,7	-5,8	1,9	-20,9	-25,0	-25,1	-23,2	-11,8	-25,3	-12,5	-2,1	1,4	-1,1	-1,4	-5,8	-8,1	-3,7	-1,6	
406 Schurre		!03000400030300!	6,4	11,8	12,4	13,3	11,9	9,3	9,7	10,2	-5,1	-8,0	-9,1	-9,5	-10,7	-10,0	-10,8	-1,6	-0,0	-2,2	-3,5	-2,6	-4,7	7,8	11,3	
411 Schurre		!03000400030301!	-0,4	5,2	1,7	6,6	5,5	3,3	3,3	3,9	-11,2	-13,9	-14,9	-15,4	-16,5	-16,1	-16,5	-7,6	-6,1	-8,2	-9,3	-8,7	-10,6	1,4	5,0	
411 Schurre		!03000400030301!	0,1	5,1	5,7	6,4	5,1	2,3	2,9	3,3	-11,0	-13,7	-14,8	-15,2	-16,3	-15,6	-16,5	-7,8	-6,3	-8,4	-9,9	-8,9	-10,8	1,1	4,5	
411 Schurre		!03000400030301!	0,4	5,0	5,6	6,3	4,7	1,7	2,5	2,8	-10,8	-13,6	-14,7	-15,1	-16,2	-15,5	-16,4	-8,0	-6,5	-8,6	-10,1	-9,1	-11,0	0,8	4,1	
411 Schurre		!03000400030301!	0,5	5,0	5,5	5,8	2,8	1,1	2,2	2,4	-10,7	-13,0	-14,5	-14,9	-16,1	-15,4	-16,4	-8,2	-6,7	-8,7	-10,3	-9,2	-11,1	0,6	3,7	
415 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,8	3,2	-4,4	1,8	3,9	2,1	1,8	1,5	-21,0	-14,7	-20,6	-19,0	-36,1	-23,9	-33,1	-6,6	-7,4	-7,1	-9,9	-12,1	-11,0	1,9	3,5	
417 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-6,5	2,4	-5,6	0,6	3,4	1,2	1,3	2,0	-20,0	-14,1	-33,5	-33,3	-35,5	-31,4	-19,1	-6,5	-5,0	-8,8	-8,7	-8,9	-11,0	-0,4	2,5	
419 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,9	2,3	-5,5	-0,5	3,1	0,5	-0,3	2,1	-19,9	-13,0	-33,4	-32,9	-35,9	-29,5	-19,0	-3,9	-6,3	-5,4	-9,8	-8,8	-11,0	0,1	1,4	
421 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,3	2,8	-4,6	1,1	3,9	2,1	1,6	2,3	-20,1	-14,7	-20,0	-18,5	-34,1	-16,7	-18,6	-6,5	-7,2	-8,9	-8,8	-8,8	-10,9	1,2	3,3	
424 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-1,4	6,2	1,7	9,2	7,1	1,9	4,4	4,1	-12,2	-14,4	-15,5	-16,0	-17,2	-16,9	-17,4	-8,4	-7,2	-9,0	-9,6	-8,0	-10,1	1,3	5,2	
428 CDRI HBI Schurre		!03000400030304!	4,1	3,8	5,2	3,6	1,5	-1,6	-1,5	0,7	-27,0	-28,2	-10,6	-11,6	-31,9	-31,2	-35,0	-7,7	-6,2	-8,1	-9,2	-9,2	-10,9	-1,3	0,4	
825 RD.82.11C03-FBL - Entgaser Gebläse Wehr		!03000400040002!	7,2	7,2	8,1	7,3	4,8	-8,3	-3,2	4,8	-19,7	-10,6	-9,1	-4,5	-10,5	-10,6	-13,8	2,2	3,8	2,2	1,9	-9,0	-3,1	1,4	-2,4	
EAF-Halle Tor Ost		!0300030403!	14,2	15,4	22,2	18,1	17,0	12,3	12,4	16,4	9,7	4,6	4,6	4,2	2,6	2,0	19,6	21,6	26,1	21,4	20,8	3,7	15,7	14,4	19,9	
Materialwirtschaft LF - Materialladung Lkw		!03000200!																								
900 Tor		!030004000500!	3,9	5,7	6,1	4,0	11,5	-1,8	1,8	8,8	-2,8	7,0	-1,8	-1,8	-1,1	5,7	-1,3	8,1	-2,9	8,2	6,1	2,8	5,3	6,6	10,6	
EAF - Abgasleitung GMM		!030001000000!	18,8	18,9	18,7	18,3	16,4	13,3	12,8	12,5	13,1	11,4	10,7	10,0	9,2	9,1	4,2	4,0	5,0	3,1	4,2	7,3	6,1	13,9	15,3	

S:\MPROJ\175M17515M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr- vom- Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom- Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom- Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	17,7	17,6	18,2	17,8	17,0	12,8	14,1	13,3	-1,1	5,6	-1,5	1,8	1,9	3,9	2,9	8,4	9,4	8,1	7,3	6,0	6,2	14,8	16,3
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	16,1	15,8	15,8	15,2	13,2	7,6	8,5	7,0	15,1	11,8	9,9	9,6	8,4	8,5	6,8	8,6	9,4	8,3	7,5	5,3	4,4	11,1	12,5
425 HBI Schwingförderer		!03000400030304!	0,8	4,0	2,9	0,6	-0,0	-3,5	1,7	6,7	2,8	1,8	-2,3	-2,2	-0,3	0,0	-3,0	-8,3	-6,9	-8,3	-9,7	-4,2	-0,1	-0,1	-2,2
Förderband - Kalk		!0300010003!	9,2	9,7	9,6	9,8	8,3	4,0	5,2	8,9	6,6	8,7	6,9	7,1	7,7	8,3	6,6	6,5	7,8	6,3	5,3	2,3	3,0	4,8	8,8
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!0300010001!	-7,2	-7,3	-10,4	-12,4	-9,4	-15,9	-17,1	-10,8	-8,3	-5,0	-11,2	-8,5	-14,7	-17,3	-25,9	-27,1	-22,2	-26,0	-28,3	-16,3	-12,7	-18,1	-9,6
128 - Förderband		!0300040000!	2,5	10,9	11,0	12,5	15,0	13,5	13,9	14,8	1,0	2,5	1,8	1,8	1,7	2,3	0,6	8,0	9,9	7,7	6,7	5,5	5,1	11,8	15,1
149 - Förderband		!030004000006!	-0,7	5,4	4,1	6,7	8,4	5,5	7,9	9,4	-17,3	-4,1	-6,7	-3,6	-13,0	-9,2	-10,9	2,8	4,2	2,3	1,0	-0,2	-1,1	5,5	9,2
151 - Förderband		!030004000007!	12,9	12,8	12,9	12,5	10,5	7,8	7,8	6,9	-0,6	-0,1	-1,4	-1,9	-2,6	-2,4	-3,8	-3,1	-3,0	-4,1	-0,2	-1,7	-1,7	8,1	9,6
154 - Förderband		!030004000007!	12,9	12,8	12,9	12,5	10,7	7,6	7,2	7,0	-0,5	-0,1	-1,5	-1,9	-2,6	-4,3	-11,0	-1,1	-1,3	-1,6	0,3	-1,8	-1,7	8,2	9,3
156 - Förderband		!030004000007!	12,9	13,0	13,0	12,8	9,8	7,2	6,7	7,1	2,2	-0,1	-1,5	-1,9	-6,7	-9,0	-11,2	0,2	0,6	-0,3	-0,3	-1,8	-1,7	7,5	8,7
220 Spergaskühler		!030004000100!	6,1	6,3	6,7	7,0	7,6	3,1	4,0	5,2	-16,6	-20,1	-15,6	-13,1	-2,3	-2,4	-2,8	-1,5	0,5	-1,4	-2,3	-2,3	-0,5	4,5	7,0
400 CDRI Förderband		!03000400030300!	6,6	7,6	9,2	9,1	9,0	1,2	3,0	8,5	-12,2	-6,4	-14,8	-13,2	-3,0	-0,1	-0,7	6,7	8,0	6,6	5,8	-1,4	1,8	5,0	7,5
403 CDRI Förderband		!03000400030300!	5,8	6,0	7,7	8,0	4,8	-4,7	-1,9	6,4	-13,4	-12,5	-14,9	-12,5	-2,7	-2,3	-4,2	6,0	5,7	5,4	6,5	-6,9	-2,3	1,8	2,4
405 CDRI Förderband		!03000400030300!	14,4	14,6	15,1	14,6	13,7	11,1	11,9	11,7	-0,4	0,4	-1,8	-1,1	-0,6	-0,2	-1,3	5,5	6,3	5,0	4,7	3,1	3,0	11,2	13,3
409 CDRI Förderband Silo		!03000400030301!	11,2	15,1	14,6	16,5	15,7	14,0	13,8	14,3	1,9	-0,4	-1,1	-1,5	-2,3	-1,9	-2,3	4,6	5,9	4,1	3,1	2,4	2,2	11,9	15,2
414 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,2	7,7	3,8	8,2	8,4	6,7	6,6	6,9	-8,4	-6,3	-11,3	-7,9	-21,0	-12,7	-12,4	-1,2	-0,6	-1,7	-2,6	-3,8	-3,6	5,9	8,2
416 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	-4,9	0,2	-3,8	-1,5	1,1	-0,5	-0,7	-0,1	-14,7	-16,1	-28,5	-27,2	-28,0	-23,3	-15,5	-7,7	-7,2	-8,3	-9,5	-10,0	-10,6	-1,5	0,9
418 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,4	7,9	3,7	7,4	8,7	7,0	6,8	6,9	-8,4	-6,1	-10,1	-8,6	-20,6	-12,2	-11,4	-1,1	-0,3	-1,6	-2,3	-3,7	-3,4	6,2	8,4
420 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,7	8,0	3,7	5,9	8,9	7,2	7,0	7,2	-8,2	-5,9	-9,9	-8,6	-19,5	-12,1	-8,4	-0,8	-0,1	-1,3	-2,1	-3,2	-3,2	6,1	8,5
422 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	6,2	10,5	8,0	11,6	11,9	10,0	9,6	9,7	-4,4	-5,1	-6,1	-6,5	-8,8	-7,2	-8,1	-0,4	0,7	-0,8	-1,6	-1,7	-2,2	8,6	11,3
423 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	10,2	14,0	13,7	15,4	13,7	11,4	11,7	11,3	-0,8	-3,1	-3,9	-4,2	-5,0	-4,9	-5,4	1,1	2,2	0,6	0,0	-0,4	-0,6	10,2	13,4
427 HBI Z-Förderer		!03000400030304!	9,8	9,6	9,6	9,3	8,1	5,7	6,1	7,5	-2,0	-2,6	-4,1	-6,0	-4,5	-3,7	-4,3	0,7	1,8	0,3	-0,3	-0,9	-0,2	5,5	7,2
Radladerfahrt		!0300040100!	14,3	16,4	16,0	15,4	17,1	14,2	14,7	16,4	-5,5	2,0	-3,8	-1,5	2,9	5,0	-0,8	12,8	13,8	12,7	11,1	7,0	7,0	13,3	17,2
Pkw Fahrt WT		!030004010000!	14,8	18,2	16,9	14,5	19,1	16,9	14,8	18,0	-4,5	1,3	-1,5	-0,4	-0,3	2,0	-3,2	8,8	10,1	8,4	7,6	7,3	6,3	14,5	19,3
Zug CDRI 6/16h, 0/1h		!030004010003!																							

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Lkw Abholung DRI-Staub		!030004010002!	4,6	5,1	6,2	5,9	10,0	0,2	4,2	6,3	-7,0	-6,3	-8,1	-7,9	0,2	1,7	-5,5	8,3	8,7	8,0	7,4	-0,4	1,8	3,5	10,1
Lkw - Entstaubungsanlage - Staubtransport		!030002000000!																							
Lkw - Abholung - Schlacke intern / Backes AG		!030002000000!																							
Lkw - Schlacketransport intern		!0300020002!	14,3	15,0	16,2	14,5	16,0	14,5	15,3	16,8	-3,2	6,5	2,8	5,4	8,7	10,2	1,9	14,6	16,1	14,7	12,9	10,3	10,0	11,9	16,7
Lkw - Anlieferung - Legierungsmaterial		!0300020002!																							
Lkw Schrott intern Schi 3		!0300020002!																							
Zug Schrott, 6/16h, 1/1h		!0300020003!	21,0	25,3	23,6	23,4	26,4	23,4	22,3	25,7	3,4	10,6	8,1	8,8	9,3	11,2	4,9	16,5	17,8	16,3	15,0	15,3	13,4	22,7	26,3
Zug Kalk 2/16h, tags		!0300020003!																							
Radladerfahrt		!03000200!	14,3	16,4	16,0	15,4	17,1	14,2	14,7	16,4	-5,5	2,0	-3,8	-1,5	2,9	5,0	-0,8	12,8	13,8	12,7	11,1	7,0	7,0	13,3	17,2
Pkw Fahrt WT		!0300020000!	14,8	18,2	16,9	14,5	19,1	16,9	14,8	18,0	-4,5	1,3	-1,5	-0,4	-0,3	2,0	-3,2	8,8	10,1	8,4	7,6	7,3	6,3	14,5	19,3
Zug Bestand 46/16h, tags SOd1		!03000001!																							
Zug Bestand 46/16h, tags SOg		!03000000!																							
Zug Bestand 46/16h, tags SOd2		!03000002!																							
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.7		!03000005!																							
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.6		!03000004!																							
Zug Bestand 46/16h, tags - SO1.4		!03000003!																							
Pkw Fahrt WT Bestand SOd1		!03000001!																							
Lkw groß Bestand SOd1		!03000001!																							
Lkw klein Bestand SOd1		!03000001!																							
Lkw - Schrott extern		!030002000000!																							
Lkw - Schrott extern		!030002000000!																							
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	6,7	17,9	18,4	18,7	17,8	12,6	16,2	17,0	3,9	3,6	2,6	2,3	1,5	1,8	1,4	7,9	9,1	7,4	6,8	6,5	5,3	15,7	17,3
138-143, 153 Oxidsieb		!030004000005!	4,5	9,1	9,3	8,0	1,1	-3,5	-0,4	10,2	-3,0	1,1	-4,1	-1,6	-6,9	-4,1	-10,1	-6,4	-5,6	-6,5	-7,9	-8,5	2,5	-4,7	0,8

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Tagesbunker Austrag Dach																										
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	20,0	13,4	12,8	10,7	13,8	16,7	19,5	21,7	2,1	1,5	6,3	7,9	7,7	8,2	-0,1	14,4	16,8	14,8	12,7	12,6	10,7	3,6	20,8	
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	23,4	18,8	14,0	10,4	8,5	4,9	12,2	21,9	2,2	6,8	1,5	4,6	7,7	8,1	1,3	15,8	18,3	16,1	13,0	12,8	10,8	2,2	11,8	
858 Erdgas - Übergabestation		!03000401!	3,6	13,3	5,6	5,8	15,6	15,1	14,4	15,8	-10,6	-7,2	-16,7	-12,4	-5,0	-4,2	-4,5	4,9	6,2	4,4	3,6	3,7	2,1	11,3	15,7	
DRI Turm Dach		!03000400010100!	15,9	15,8	16,0	15,9	14,6	10,0	12,0	13,5	6,7	7,3	6,3	6,0	4,3	4,8	3,8	7,8	9,1	7,4	6,6	5,6	5,2	13,6	14,1	
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	6,6	8,0	9,8	10,4	11,4	2,9	5,7	10,1	-13,4	-6,6	-14,6	-14,0	-3,2	-1,8	-1,1	7,4	8,4	7,0	5,9	2,1	2,0	8,0	10,4	
EAF-Halle Dach		!0300030402!	29,0	28,9	28,8	28,3	26,3	20,1	21,5	24,1	17,2	20,8	18,5	18,7	18,1	18,1	15,3	16,4	17,5	16,1	15,6	17,7	17,0	24,5	25,6	
Entladestation DRI-Pellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!																								
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	11,4	13,3	11,3	11,8	8,3	2,5	1,5	5,2	7,5	1,9	0,6	-0,3	0,5	0,3	-9,8	-7,3	-10,6	-8,5	-7,1	0,2	-2,7	3,3	7,5	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-4,9	-3,7	-5,2	-4,8	-5,7	-12,2	-11,8	-12,3	-14,3	-10,7	-11,6	-12,5	-15,4	-15,5	-27,4	-27,9	-29,6	-33,4	-28,6	-14,9	-17,8	-8,4	-6,9	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-19,3	-14,1	-14,5	-12,3	-16,6	-24,3	-23,2	-20,9	-10,1	-12,2	-12,5	-12,0	-13,4	-15,3	-26,1	-20,2	-17,2	-25,8	-18,8	-28,7	-21,3	-21,8	-15,9	
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	15,3	15,4	15,1	14,9	12,9	5,6	6,7	9,0	8,1	11,7	10,5	10,1	7,7	7,7	5,5	7,8	8,9	7,5	6,4	4,2	3,7	9,2	12,3	
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	-1,5	-1,7	-1,7	-2,5	-0,4	-8,9	-9,0	-9,7	-5,6	-0,7	0,2	1,1	5,9	5,9	4,5	5,9	7,2	5,7	4,1	-13,5	-14,5	-7,3	1,8	
HDRI Turm - Dach		!0300030001!	1,4	1,1	1,3	1,1	-0,3	-4,4	-2,7	-3,6	-6,9	-5,8	-6,7	-7,0	-8,6	-8,5	-9,6	-7,0	-5,8	-7,3	-8,1	-9,3	-10,3	-1,2	-0,7	
Kompensationsanlage		!03000103!	7,8	16,7	10,0	10,9	17,5	17,7	17,5	18,5	-4,5	0,4	-6,8	-4,6	-3,2	-1,3	-1,3	8,2	9,5	7,7	6,9	7,0	4,9	12,5	18,6	
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	20,4	21,7	23,7	22,7	22,3	13,2	16,4	17,2	-0,4	13,1	10,7	12,1	14,7	14,3	8,8	15,7	17,1	15,4	14,2	11,9	11,2	18,4	22,1	
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	3,6	4,1	4,8	5,6	6,6	1,4	2,4	4,5	-10,2	-0,6	-3,8	-4,4	-3,6	-3,2	-7,6	-3,4	-3,8	-4,3	-3,3	-4,9	-1,9	3,1	6,3	
Obergastrichterbrennstoff-Nebelabscheider		!03000400!	11,2	12,3	13,9	10,1	12,5	0,5	1,3	3,3	-12,0	-0,4	-9,3	-7,1	-4,6	-4,2	-10,7	3,5	3,9	3,1	1,8	-2,8	0,3	7,5	10,1	
ProzessgasverdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	6,7	6,6	6,9	7,0	6,1	-0,9	0,7	3,3	-14,7	-3,3	-4,1	-4,0	-4,5	-4,2	-4,8	-0,6	0,8	-0,9	-2,8	-7,3	-4,3	3,4	5,1	
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	-14,2	-10,6	-10,9	-10,7	-2,6	-3,6	-2,3	2,0	-20,8	-16,0	-19,3	-17,4	-15,3	-13,3	-19,2	-4,1	-2,1	-4,3	-5,6	-6,6	-7,3	-6,3	-1,1	
Reformer - Dach		!03000400020000!	24,1	24,2	24,7	24,4	23,2	15,2	15,8	19,8	1,8	1,5	-2,7	-3,2	9,3	11,4	9,1	13,0	16,2	13,3	12,2	12,6	12,7	19,4	22,0	

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Reformer - Sonstiges		!03000400020001!	20,5	20,4	20,9	19,6	19,0	14,5	17,3	13,8	-1,9	5,3	-7,9	-7,7	3,9	8,4	-1,4	11,3	12,3	11,1	10,5	6,7	10,0	17,0	19,0
Reformer FrischluftGebläsehaus - Dach		!03000400020101!	13,0	12,9	13,2	12,9	12,4	6,8	9,7	12,2	-6,1	-0,8	3,1	3,2	2,6	2,9	2,5	7,7	8,1	7,2	7,2	2,3	5,5	10,6	12,1
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!	19,1	18,9	19,0	18,6	16,9	11,2	12,5	15,7	4,9	8,7	6,0	5,0	5,1	4,6	2,8	9,9	10,8	9,5	9,3	8,9	8,2	14,8	16,3
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!																							
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!	16,2	16,0	16,0	15,5	13,3	8,8	9,6	9,0	8,1	5,7	3,1	2,7	-8,4	-10,8	-16,5	-2,0	-2,6	-2,5	-2,7	5,3	3,2	11,9	12,6
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!																							
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!	4,6	5,9	6,9	6,6	4,6	-1,2	0,9	9,2	-9,0	-2,9	-9,0	-6,3	-2,5	-0,8	0,8	7,2	8,3	7,0	6,1	-2,8	2,9	0,4	4,7
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!																							
SperrgasKompressorGebäude - Dach		!03000400010200!	9,1	9,6	10,3	10,1	9,3	3,2	4,6	7,7	-6,0	-0,4	-8,6	-5,9	-4,3	-1,5	-1,1	2,1	3,5	1,9	1,1	0,1	0,7	6,1	8,5
Transformator 350 MVA		!03000201!	7,6	17,9	10,0	11,0	15,2	19,3	19,7	17,3	0,9	5,9	4,2	3,8	-8,0	2,6	1,1	9,3	9,9	8,8	8,3	7,3	8,4	12,0	21,2
Materialwirtschaft EAF - Fach		!030001000201!	11,5	13,4	13,1	11,1	9,0	-2,1	6,2	1,5	-4,4	3,3	3,1	3,0	0,1	-0,6	-3,3	-5,5	-0,4	-4,3	-15,6	-1,0	-6,1	9,3	8,3
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	14,0	13,7	14,5	14,1	12,8	6,3	7,7	4,2	-8,2	1,9	-5,0	-0,9	-1,1	-0,8	-5,5	4,6	6,6	4,9	3,1	-0,4	-1,5	11,5	10,8
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	20,7	21,5	23,4	22,5	21,0	13,7	17,1	15,5	-2,1	9,2	-1,7	0,8	5,3	6,8	-7,0	10,3	11,7	10,5	8,8	8,0	8,7	18,3	18,7
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	22,5	22,6	23,3	23,3	21,6	16,3	19,0	15,7	1,4	10,9	-2,4	-8,6	6,8	9,5	-3,1	12,2	13,6	11,9	11,0	8,7	10,6	18,9	20,4
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	22,4	22,5	23,1	22,6	20,7	10,0	10,4	14,2	1,9	6,7	-8,5	-0,9	8,5	10,6	3,4	12,3	15,9	13,8	13,3	8,7	11,8	18,8	19,2
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	21,1	21,1	22,5	21,5	18,1	6,7	11,9	13,3	-1,7	6,5	-7,4	-4,2	6,8	9,7	-0,8	14,7	14,0	14,0	11,0	8,3	10,4	11,8	19,2
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	-16,0	-16,2	-14,2	-14,2	-13,2	-22,2	-17,3	-14,4	-35,3	-27,6	-34,7	-32,8	-32,0	-28,5	-31,9	-15,2	-14,0	-14,9	-17,6	-19,9	-19,0	-20,2	-15,3
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!																							
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!																							
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!																							

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle		Teilpegel Nacht																								
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!																								
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	7,0	15,3	8,8	12,8	16,6	16,2	15,2	17,4	-8,1	0,6	-5,5	-4,2	-0,7	0,8	-1,5	8,3	10,0	8,1	7,0	6,9	5,1	13,1	17,0	
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!																								
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	-16,1	-8,1	-11,7	-8,3	-5,9	-6,0	-5,4	-3,4	-29,0	-24,9	-24,3	-27,6	-22,5	-20,2	-23,7	-13,1	-11,6	-12,5	-13,6	-12,4	-14,0	-9,4	-5,1	
900 Armaturen - Gebäude		!0300040005 00!	-4,4	-4,3	-4,0	-6,8	-11,5	-17,7	-13,8	-3,4	-20,3	-12,3	-27,4	-20,1	-13,6	-11,8	-19,3	-7,0	-7,9	-8,2	-7,4	-16,8	-11,0	-16,1	-11,8	
900 Armaturen		!0300040005!	14,9	15,2	16,6	12,7	14,5	2,0	4,5	3,5	-8,8	0,5	-7,5	-7,6	-3,6	1,8	-8,6	8,2	10,2	8,5	6,7	-2,4	1,8	7,7	12,9	
Brammenlager SOd1		!030000001!	28,1	29,0	30,0	28,6	27,6	19,4	21,2	24,5	0,0	3,1	1,4	1,5	4,4	7,8	6,3	14,4	14,9	13,8	13,7	16,0	14,7	22,0	26,6	
Radlader Fahrt SOd1		!030000001!																								
Bagger Fahrt SOd1		!030000001!																								
Materialwirtschaft LF		!030000100001!	15,7	17,0	14,9	15,9	15,3	9,5	10,8	13,0	17,9	16,2	14,3	13,6	4,7	1,5	-2,1	1,2	3,0	1,0	-2,3	6,2	7,2	10,0	15,0	
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!0300010000 02!	10,7	12,5	10,5	11,8	8,6	2,3	2,9	-1,2	-3,2	-3,3	-3,7	-5,1	-4,9	-5,0	-23,7	-18,7	-18,8	-18,3	-13,9	-2,5	-4,8	5,1	7,1	
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!0300010000 02!	14,7	17,3	15,3	16,4	14,1	8,8	9,3	10,5	5,0	7,3	6,0	2,3	-5,2	-4,0	-14,9	-16,5	-15,6	-16,2	-13,3	5,0	2,5	9,3	13,8	
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!0300010000 02!	3,8	-0,1	-2,2	4,8	3,6	-5,8	-4,2	-8,9	5,5	-6,3	-7,6	-7,2	4,2	3,5	-11,1	-9,2	-8,7	-12,0	-6,2	-13,1	-15,1	-0,0	1,3	
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!0300010000 02!	-1,0	0,1	-0,5	1,0	-3,8	-10,3	-10,5	-10,1	0,8	-3,9	-5,1	-5,7	-5,6	-5,3	-15,8	-20,8	-13,8	-21,1	-16,8	-14,6	-14,5	-8,4	-5,5	
Reformer - Seite NO		!0300040002 0000!	21,0	21,5	22,3	20,6	18,6	12,6	16,0	12,9	-7,0	-8,2	-9,9	-10,2	-9,1	-4,1	-9,2	10,5	12,0	10,3	9,1	5,9	7,9	16,3	18,2	
Reformer - Seite NW		!0300040002 0000!	24,4	24,7	25,4	25,7	25,1	19,2	22,7	19,5	1,5	7,0	-1,8	-4,9	5,1	8,3	4,4	9,4	12,0	10,7	9,1	15,7	15,1	23,1	24,5	
Reformer - Seite SO		!0300040002 0000!	21,1	21,6	22,1	21,6	19,5	13,3	13,7	6,0	-3,0	-5,1	-5,5	-6,1	8,9	11,5	7,7	15,9	18,3	15,9	14,0	2,5	0,3	17,8	17,7	
Reformer - Seite SW		!0300040002 0000!	9,1	9,8	9,5	9,2	11,6	3,5	4,6	9,8	-6,1	-3,0	-6,2	-7,0	7,1	9,3	4,4	3,6	6,6	3,1	2,7	6,2	7,6	4,3	12,3	
HDRI Turm - Tafo Belüftung		!0300001!	4,3	4,9	2,7	0,1	-1,1	-5,8	-4,0	-2,3	-12,9	-15,7	-13,8	-12,3	-3,2	0,1	-9,4	4,5	3,8	4,1	2,9	-9,4	-1,3	-5,4	0,9	
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!03000102!	9,4	9,3	11,4	11,0	12,7	3,6	6,7	10,3	-7,4	-3,6	-8,8	-8,0	-3,8	-1,6	-12,2	11,2	12,3	11,1	8,8	1,5	5,8	6,3	11,7	
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnungen		!0300040006!	9,8	9,5	7,1	3,0	2,2	-0,5	-0,9	0,5	-8,7	-9,9	-12,2	-11,5	3,2	5,8	-1,9	12,2	12,6	12,2	8,8	-8,7	-7,8	-0,7	0,2	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!0300010100 00!	-4,2	-3,6	-3,2	-0,3	-2,5	-11,3	-9,8	-4,3	-25,0	-19,6	-19,8	-18,8	-10,9	-10,2	-24,8	-10,5	-11,5	-12,8	-13,7	-15,3	-9,4	-8,8	-3,0	

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!03000101000!	2,3	2,7	3,2	4,0	7,2	1,7	2,5	4,9	-11,3	-1,1	-5,0	-4,3	-3,9	-4,4	-8,9	-7,8	-5,3	-7,9	-7,9	-5,6	-0,3	2,6	6,6	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!03000101000!	-1,5	-1,0	-0,4	0,9	3,3	-2,5	-1,6	-0,2	-9,6	-3,9	-6,3	-5,9	-9,1	-7,7	-14,4	-9,2	-9,3	-10,4	-8,9	-7,7	-4,3	-1,1	2,9	
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!03000101000!	-13,6	-15,3	-17,3	-20,2	-10,0	-13,2	-12,0	-7,0	-17,8	-10,8	-16,3	-16,3	-10,1	-6,2	-10,3	-15,4	-13,7	-15,4	-16,9	-15,7	-12,2	-15,5	-5,9	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-7,3	-5,4	-6,3	-5,2	-4,9	-13,0	-12,6	-11,0	-14,3	-13,8	-16,0	-16,4	-13,9	-17,6	-27,1	-16,3	-17,7	-20,9	-19,0	-15,3	-15,7	-9,8	-5,4	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-12,7	-4,4	-6,9	-10,1	-17,4	-19,9	-20,2	-21,1	-11,5	-5,8	-7,1	-7,6	-8,8	-8,3	-18,9	-28,2	-17,4	-28,7	-23,8	-25,6	-23,9	-19,1	-18,3	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-17,2	-14,6	-13,7	-8,1	-9,2	-21,1	-21,6	-23,5	-7,0	-17,7	-20,3	-17,2	-9,0	-12,0	-24,5	-13,0	-13,4	-13,2	-17,2	-27,3	-25,8	-18,5	-12,9	
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-3,2	-2,2	-4,4	-3,9	-2,2	-9,6	-9,4	-5,8	-14,7	-7,1	-6,8	-8,1	-12,6	-10,8	-22,4	-18,9	-14,4	-19,4	-20,8	-12,0	-11,8	-8,2	-2,4	
Pumpenhaus - Fassade NO		!03000400040100!	-18,3	-12,9	-13,1	-12,1	-2,4	-3,8	-2,3	0,5	-26,8	-28,6	-29,5	-29,1	-27,9	-26,8	-30,5	-5,8	-3,8	-6,1	-7,3	-8,1	-8,7	-5,3	-1,4	
Pumpenhaus - Fassade NW		!03000400040100!	-15,3	-16,9	-17,6	-18,7	-20,5	-23,4	-19,1	-6,1	-25,5	-16,7	-34,4	-29,8	-20,0	-19,8	-32,5	-12,9	-11,3	-13,1	-29,1	-15,0	-15,7	-24,7	-18,6	
Pumpenhaus - Fassade SO		!03000400040100!	-25,7	-24,7	-24,8	-24,2	-21,9	-20,6	-20,5	-17,2	-33,7	-36,7	-34,7	-34,6	-26,2	-22,8	-29,1	-10,1	-9,0	-10,4	-11,4	-27,7	-22,0	-23,7	-18,8	
Pumpenhaus - Fassade SW		!03000400040100!	-11,6	-13,5	-13,8	-10,0	-11,7	-12,6	-8,4	-4,6	-20,8	-16,8	-23,8	-20,4	-19,4	-15,7	-21,9	-6,5	-4,8	-7,2	-9,2	-11,3	-9,3	-16,7	-7,2	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	4,1	5,6	5,2	4,2	2,9	-1,0	0,7	-1,0	-2,5	0,9	-1,3	-1,6	10,2	10,0	8,1	11,2	13,3	11,0	6,8	-7,8	-11,3	1,7	0,8	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	6,7	7,8	7,0	6,9	4,3	-1,6	1,5	2,5	10,9	8,7	5,9	5,5	3,1	3,7	2,8	3,5	4,3	3,0	1,6	-4,4	-1,6	1,6	3,7	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	19,5	21,4	21,2	19,2	17,0	12,8	16,4	15,5	19,5	18,4	15,1	15,6	-0,9	2,1	-7,1	-5,8	-3,6	-6,0	-7,2	8,4	8,5	17,3	16,4	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	16,6	21,1	21,6	21,9	20,9	18,7	19,1	19,9	6,1	5,9	4,8	4,7	-4,8	-2,6	-7,4	3,7	4,6	3,3	-0,8	9,3	8,1	18,1	20,3	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	9,2	11,2	11,3	10,4	8,1	1,8	5,9	5,6	1,1	1,0	-0,2	-0,2	-1,0	-0,7	-1,2	-0,9	0,9	-1,2	-5,8	-7,3	-3,6	1,7	7,3	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	4,5	11,2	11,5	11,7	11,4	7,0	9,8	12,6	-4,7	-5,1	-5,2	-4,2	3,9	4,3	3,8	10,8	12,2	10,3	9,3	-0,5	3,1	5,9	10,9	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	11,2	15,9	16,4	16,9	15,9	14,1	14,2	15,0	-9,8	-11,6	-11,3	-10,9	-10,6	-7,1	-11,6	5,8	7,2	5,3	4,3	4,4	3,1	13,1	15,5	
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030401!	14,5	14,3	14,1	13,3	11,7	9,1	8,6	10,1	0,6	-1,0	-6,4	-7,4	-5,1	-5,2	-9,7	6,3	5,4	5,7	5,9	3,3	4,0	9,6	11,0	

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
EAF-Halle Fassade NO 02		!03000304001	11,5	11,4	11,5	11,2	10,4	6,5	7,0	9,9	-7,1	-6,6	-10,4	-10,1	-9,6	-7,5	-12,7	7,1	8,5	6,9	5,5	2,0	3,6	7,7	10,0
EAF-Halle Fassade NW 02		!03000304001	12,0	11,7	11,5	10,5	8,4	5,6	5,0	5,9	7,5	5,9	2,3	-9,7	-4,4	-5,4	-12,1	-7,0	-6,4	-7,2	-10,4	0,5	0,3	6,2	7,9
EAF-Halle Fassade NW 02		!03000304001	8,9	8,7	8,7	8,2	6,4	3,1	3,9	6,8	-10,8	-5,5	-10,4	-10,1	-14,4	-14,1	-17,4	-0,1	0,3	-0,3	0,1	-1,5	-0,2	4,5	6,8
EAF-Halle Fassade SO		!03000304001	-5,4	-5,5	-5,7	-6,1	-8,6	-12,0	-11,9	-13,6	-10,5	-8,2	-10,6	-12,6	1,3	1,0	-1,6	-10,2	-9,2	-11,7	-5,7	-19,3	-20,1	-10,3	-9,5
EAF-Halle Fassade SW		!03000304001	6,8	7,2	6,6	7,8	6,4	1,3	1,2	1,5	14,2	11,8	10,0	9,9	7,6	7,3	-1,3	-5,1	-4,6	-5,4	-5,1	-4,2	-3,1	3,0	5,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		!03000303000100!	2,9	1,9	1,5	1,1	3,2	-3,6	-3,7	-4,3	1,6	0,2	1,3	1,2	-1,5	-0,9	-6,8	7,7	9,3	7,6	5,6	-6,1	-7,1	-2,8	2,6
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!03000303000100!	10,3	10,1	9,9	9,1	8,3	1,3	1,5	5,1	9,5	9,1	5,7	5,9	-4,0	-0,5	-7,9	4,9	6,0	4,7	2,3	-3,2	1,9	2,8	7,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!03000303000100!	12,5	12,6	12,7	12,9	13,7	8,8	10,3	7,3	-8,2	-7,8	-10,0	-10,4	-0,0	-5,0	-12,8	10,7	11,7	10,5	8,1	4,7	3,6	7,8	12,9
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000100!	21,6	21,1	20,7	19,9	19,3	11,7	12,0	19,4	21,7	20,2	19,3	18,9	3,8	5,0	-0,9	2,2	3,3	2,2	0,7	8,0	14,8	13,5	19,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000100!	2,8	2,7	2,5	2,0	0,3	-5,3	-5,6	-1,9	4,2	-4,8	-9,1	-9,1	-13,1	-5,1	-10,6	-3,9	-4,4	-4,2	-4,7	-8,9	-5,5	-3,9	-0,7
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!03000303000100!	7,1	7,0	7,0	6,7	5,7	3,5	3,4	3,3	5,2	6,1	3,4	3,8	16,7	16,7	14,5	16,7	17,4	16,4	15,9	-1,5	-2,4	3,8	5,1
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!03000303000100!	2,2	2,2	1,7	1,8	1,4	0,2	0,6	1,0	-0,6	0,4	-0,3	-0,4	13,0	13,2	10,5	13,2	14,3	13,0	12,2	-5,1	-5,3	-0,7	1,4
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!03000303000100!	-4,1	-4,1	-3,6	-2,7	3,6	-5,0	4,5	3,2	-9,3	-10,1	-10,2	-10,5	6,0	6,2	5,0	7,7	9,1	7,6	6,5	-8,5	-10,2	-3,7	8,1
DRI Turm Oben - Fassade Nord		!030004000010100!	26,0	25,9	26,1	25,8	24,1	21,5	21,4	22,3	15,8	15,3	14,2	13,5	2,4	1,7	-3,2	6,2	6,6	5,7	5,8	12,7	12,9	21,4	23,5
DRI Turm Oben - Fassade Ost		!030004000010100!	27,8	27,6	27,8	27,5	25,9	23,3	23,3	24,2	1,5	3,9	0,9	2,3	-1,0	3,8	3,0	17,5	19,0	17,1	16,2	14,5	14,7	23,3	25,3
DRI Turm Oben - Fassade Süd		!030004000010100!	11,8	12,0	12,0	12,3	11,8	6,1	7,3	15,4	1,3	6,3	7,1	7,3	12,5	12,8	10,9	15,7	17,2	15,4	14,4	5,2	6,8	12,2	12,1
DRI Turm Oben - Fassade West		!030004000010100!	15,6	15,0	15,2	14,1	12,0	7,5	6,9	19,3	18,8	17,1	15,3	15,0	14,3	14,5	12,7	4,8	6,7	4,9	3,3	6,4	9,7	13,8	10,5
DRI Turm Unten - Fassade Nord		!030004000010100!	26,1	26,3	26,3	26,7	25,0	21,8	22,1	23,8	6,6	14,7	11,8	12,3	2,3	4,2	7,2	14,4	15,5	14,3	13,8	15,9	16,7	22,6	24,7
DRI Turm Unten - Fassade Ost		!030004000010100!	25,5	25,8	26,4	26,2	24,6	21,4	21,8	22,1	0,3	2,3	-2,7	-3,3	2,0	2,9	-3,7	16,8	18,7	16,5	16,2	14,0	14,3	22,3	23,7
DRI Turm Unten - Fassade Süd		!030004000010100!	16,6	17,6	18,4	17,3	16,3	13,8	16,0	16,3	-0,1	-2,5	0,2	0,4	14,0	14,2	12,4	17,1	18,0	16,7	16,3	4,2	6,8	14,5	16,1
DRI Turm Unten - Fassade West		!030004000010100!	21,1	21,7	21,4	20,3	20,6	15,4	17,6	22,1	14,0	14,0	7,7	5,7	13,2	13,8	13,3	15,3	15,1	14,9	13,3	12,8	14,7	17,2	20,2
EAF-Halle Fassade NO 01		!030003040001	-2,8	-2,4	-3,0	-2,8	-5,4	-6,5	-6,9	-6,1	-6,4	-6,0	-10,7	-12,1	-10,5	-5,0	-10,3	-7,0	-9,4	-7,8	-8,9	-12,5	-11,1	-6,4	-6,0
EAF-Halle Fassade NO 02		!030003040001	-4,4	-3,7	-1,9	-1,2	-1,6	-7,1	-6,9	-4,0	-11,1	-14,9	-16,0	-16,3	-7,5	-6,8	-3,1	2,9	3,8	2,6	1,2	-13,5	-3,3	-5,2	-1,4
EAF-Halle Fassade NW 02		!030003040001	0,5	0,3	1,3	-0,3	-3,2	-9,4	-9,2	-2,0	-3,6	2,8	-1,4	-15,3	-1,0	-0,9	-11,8	-15,4	-17,5	-16,1	-20,3	-10,6	-1,8	-9,9	-1,6

S:\MIPRO\175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	-7,6	-7,3	-7,8	-7,9	-10,0	-11,4	-11,7	-10,5	-15,7	-19,8	-20,3	-20,7	-22,0	-22,3	-16,6	-8,8	-7,6	-7,9	-10,2	-19,0	-15,3	-11,1	-10,4
EAF-Halle Fassade SW		!0300030400!	4,9	5,5	3,3	5,2	4,9	-3,3	-3,8	-2,7	5,3	8,6	5,4	6,3	3,4	3,3	-7,6	-11,3	-11,3	-12,8	-8,9	-9,6	1,3	-0,9	2,3
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!0300030300000!	-20,6	-20,7	-20,8	-21,7	-22,6	-25,5	-25,6	-16,1	-18,2	-11,7	-19,7	-15,0	-31,6	-15,7	-32,7	-28,6	-28,3	-28,8	-30,1	-30,0	-19,2	-25,2	-23,4
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!0300030300000!	-12,7	-10,4	-8,3	-10,9	-12,3	-18,4	-17,8	-13,2	-26,4	-25,2	-27,5	-28,1	-15,9	-20,0	-31,1	-8,4	-7,0	-8,5	-11,6	-20,6	-15,4	-16,9	-14,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-5,0	-5,4	-7,4	-8,3	-5,6	-13,3	-14,3	-7,7	-4,5	-3,0	-3,4	-3,2	-13,8	-15,0	-22,2	-24,3	-19,8	-24,0	-25,4	-17,0	-9,6	-14,5	-5,9
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-21,0	-20,6	-21,1	-20,9	-22,7	-24,6	-24,9	-17,7	-20,9	-27,4	-27,6	-27,8	-34,5	-17,6	-27,5	-30,9	-30,3	-31,1	-32,0	-28,9	-18,6	-24,6	-23,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!0300030300000!	-16,7	-16,2	-16,4	-16,4	-15,5	-18,8	-18,4	-12,1	-18,1	-18,3	-20,6	-21,4	-8,7	-8,9	-15,8	-4,5	-4,9	-5,0	-4,0	-22,4	-9,3	-18,7	-14,7
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!0300030300000!	-14,6	-15,7	-16,3	-14,8	-9,8	-17,4	-16,4	-6,2	-19,4	-20,8	-20,9	-21,4	-8,8	-10,0	-16,2	-5,6	-4,8	-5,8	-6,3	-18,7	-13,6	-15,7	-9,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!0300030300000!	-19,2	-18,0	-15,4	-11,5	-13,8	-22,8	-15,1	-10,3	-26,2	-28,5	-29,1	-29,8	-18,0	-18,6	-18,4	-10,3	-8,1	-10,1	-12,0	-20,5	-24,1	-18,4	-10,5
HDRI Turm - Fassade NO 01		!0300030000!	14,7	14,5	14,7	14,3	13,0	10,7	10,6	11,5	-8,6	-5,7	-7,5	-6,8	-5,8	-3,2	-13,0	7,6	8,7	7,4	6,2	3,7	4,4	10,4	12,0
HDRI Turm - Fassade NO 02		!0300030000!	16,4	16,2	16,3	16,0	14,6	12,8	12,7	8,8	-7,0	-3,0	-5,1	-5,5	-4,8	-4,4	-12,0	7,8	9,0	7,5	6,4	3,8	2,5	12,3	13,5
HDRI Turm - Fassade NW		!0300030000!	14,3	14,1	14,2	13,8	12,2	10,5	10,1	10,3	7,6	5,7	4,8	4,1	-5,3	-5,8	-14,0	-2,9	-3,0	-3,8	-3,1	2,0	2,5	9,8	11,1
HDRI Turm - Fassade SO		!0300030000!	2,8	2,8	3,1	3,5	4,5	-3,1	-1,8	2,8	-6,7	0,2	-0,6	-0,7	4,8	5,0	3,4	6,4	7,6	6,1	5,3	-9,5	-5,6	-0,4	6,3
HDRI Turm - Fassade SW 01		!0300030000!	4,0	3,1	2,8	2,0	-0,2	-5,7	-6,0	-2,3	6,9	5,0	3,7	3,2	2,4	2,5	0,8	-8,1	-7,2	-8,6	-9,0	-8,3	-8,7	-4,1	-0,3
HDRI Turm - Fassade SW 02		!0300030000!	2,4	2,1	2,1	1,9	2,5	-4,0	-4,0	-3,3	8,6	7,8	6,6	6,4	6,8	6,8	5,3	-1,9	-2,2	-2,5	-4,7	-7,8	-9,3	-1,9	5,1
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		!03000400010100!	25,5	25,4	25,6	25,3	23,5	20,4	20,6	21,6	-3,2	-2,3	-4,3	-4,2	-6,7	-2,3	-4,8	14,2	15,8	13,8	12,7	12,4	11,0	20,9	22,8
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010301!	5,6	5,5	5,6	3,7	3,6	-0,6	0,1	-1,0	-16,0	-14,5	-13,1	-11,6	-13,4	-11,0	-21,1	-2,4	-1,4	-2,6	-3,4	-12,3	-6,0	0,6	3,0
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NW		!03000400010301!	8,7	8,8	9,2	9,4	10,2	5,6	6,6	6,9	-9,1	-0,9	-1,7	0,5	-11,9	-10,4	-6,5	-1,2	0,1	-0,4	-7,2	-4,2	0,3	6,5	9,5
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010301!	2,3	2,9	3,6	1,5	3,1	-3,3	-1,9	2,8	-15,3	-7,1	-13,2	-13,3	-0,2	0,5	-4,3	2,5	3,5	1,8	1,7	-3,2	-2,7	-1,8	2,0
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SW		!03000400010301!	-1,0	-0,2	-0,1	-1,7	-4,5	-12,6	-11,8	-12,0	-20,4	-5,1	-7,2	-7,1	-5,1	-4,4	-6,1	-9,5	-6,2	-9,6	-13,0	-19,1	-15,1	-8,8	-6,8
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		!03000400020100!	14,1	14,1	14,3	13,9	13,0	7,0	10,3	11,8	-13,2	-13,0	-10,4	-9,6	-9,3	-7,7	-12,1	6,9	8,2	6,6	6,2	3,7	4,5	10,7	11,3
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		!03000400020100!	16,0	16,1	16,4	15,8	15,1	11,8	11,3	13,8	-11,0	0,2	4,1	6,0	-5,3	2,2	-3,0	3,8	4,0	3,5	3,1	0,8	6,3	13,4	14,5

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		!03000400020100!	8,3	8,6	8,8	6,3	7,0	1,1	1,5	4,5	-8,0	-0,6	-6,6	-7,8	4,2	5,3	-0,3	8,9	10,0	8,5	8,3	-2,8	0,7	3,2	4,1	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		!03000400020100!	5,8	7,3	8,4	8,9	11,2	7,1	7,7	8,6	-7,3	-4,1	-2,3	-0,8	-1,5	1,6	0,5	7,4	7,9	7,2	6,5	-3,9	4,1	8,3	10,5	
Pumpenhaus - Rolltor		!03000400040102!	-6,7	-6,2	-6,2	-5,5	-5,3	-4,2	-4,4	-0,0	-15,8	-18,3	-17,2	-17,8	-15,2	-11,2	-11,5	9,0	10,6	9,0	7,6	-11,9	-5,9	-6,5	-2,2	
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		!030001010002!	-12,2	-13,8	-13,4	-13,6	-4,5	-11,7	-10,0	-2,2	-16,8	-13,0	-16,1	-15,8	-6,1	-2,5	-8,3	-5,7	-3,0	-5,8	-9,5	-10,1	-6,5	-13,1	-0,7	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	5,3	6,5	6,2	5,1	0,1	-3,2	-0,2	11,2	-9,7	-13,8	-13,5	-11,2	-10,7	-8,2	-17,7	-7,5	-6,6	-8,3	-13,7	-8,6	2,6	-4,6	0,8	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	7,5	11,7	11,9	11,6	3,4	-0,2	1,9	9,3	-1,8	3,5	-1,2	1,4	-4,6	-1,3	-6,6	-4,4	-3,2	-4,7	-8,9	-6,0	1,8	-1,5	3,5	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	-0,9	-0,4	-0,2	-0,1	-2,7	-5,2	-4,6	-1,7	-4,9	-0,2	-4,9	-2,3	-7,1	-2,6	-10,5	-5,4	-7,8	-6,6	-3,8	-12,8	-8,1	-5,8	-3,4	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!030003020001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!030003020001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!030003020001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!030003020001!																								
SchrotthalleNord - Fassade NO		!030003020000!																								
SchrotthalleNord - Fassade NW		!030003020000!																								
SchrotthalleNord - Fassade SW		!030003020000!																								
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!030003020002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!030003020002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!030003020002!																								
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!030003010001!	19,2	19,0	19,2	19,0	18,0	14,9	15,2	16,0	-5,3	-4,4	-7,8	-8,6	-10,7	-6,2	-10,1	10,7	12,0	10,5	9,5	8,5	8,6	15,3	17,5	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!030003010001!	20,7	20,5	20,6	20,0	18,2	16,6	16,1	16,0	13,2	11,0	9,9	7,4	-5,4	-6,7	-9,1	1,0	1,4	0,7	-0,8	11,0	8,6	16,9	17,5	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!030003010001!	8,8	8,3	8,6	7,8	7,3	3,4	3,8	9,6	-2,9	-3,9	-5,8	-5,5	3,6	4,6	5,0	12,0	13,2	11,9	10,8	-0,7	2,8	3,8	6,4	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!030003010001!	11,8	11,6	11,6	10,6	9,9	4,5	4,7	8,5	8,0	5,8	2,8	-0,2	-3,3	0,3	-4,0	7,1	5,3	6,4	6,0	1,2	4,1	6,2	9,5	

S:\MIPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouser Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
SchrotthalleNord - Fassade NO		!03000301000!	9,0	9,0	9,1	9,1	9,4	2,4	3,4	8,4	-9,2	-9,0	-12,7	-13,0	-17,6	-18,9	-20,2	5,1	6,3	4,8	3,8	2,0	1,5	4,7	9,5	
SchrotthalleNord - Fassade NW		!03000301000!	20,4	20,2	20,2	19,5	17,5	10,9	11,2	17,1	6,3	12,1	11,3	1,8	5,5	4,0	-5,6	10,3	10,9	10,1	8,5	8,8	10,2	14,7	17,1	
SchrotthalleNord - Fassade SW		!03000301000!	1,4	1,2	1,0	0,1	-1,8	-4,7	-5,3	-4,6	-1,9	3,2	2,9	2,5	0,4	-1,2	-14,9	-15,4	-14,7	-15,6	-16,7	-9,8	-9,7	-3,0	-3,2	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!03000301002!	11,5	11,4	11,6	11,2	10,8	6,8	6,5	9,0	-13,7	-15,0	-15,9	-15,6	-12,2	-14,0	-13,8	3,9	4,8	3,5	2,8	1,8	1,7	8,2	9,9	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!03000301002!	8,3	8,6	9,4	9,1	6,2	3,3	3,4	9,2	-3,2	-4,4	-7,1	-7,1	3,2	5,0	4,5	13,6	14,3	13,3	13,0	-1,9	1,2	4,0	5,5	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!03000301002!	-1,0	-1,4	-1,7	-1,8	-3,4	-6,4	-6,5	-0,3	-12,7	-14,4	-17,0	-17,4	-16,9	-17,3	-19,7	-1,1	-3,3	-1,4	-0,6	-12,5	-4,7	-6,0	-3,7	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!																								
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!																								
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!																								
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030102!	22,2	21,7	21,4	20,8	22,5	13,3	16,5	22,3	2,6	-1,2	-3,5	-4,4	-5,7	-6,0	-6,7	18,5	19,3	18,3	16,6	13,7	14,7	17,7	22,3	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030102!	9,4	9,5	10,0	10,3	15,8	7,0	8,5	15,9	-5,1	-2,8	-7,1	-6,9	-13,4	-13,3	-14,6	12,4	13,2	12,0	10,4	7,0	8,2	11,1	14,5	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030102!	19,5	19,1	18,7	17,4	18,1	8,3	11,4	16,3	-8,0	-10,6	-10,7	-11,0	-10,5	-10,4	-11,4	11,1	13,2	11,3	8,8	8,9	7,9	13,9	15,3	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NO		!03000400010201!	17,8	17,6	17,7	17,9	17,3	14,8	15,3	14,1	-5,7	-5,7	-8,5	-8,5	-9,1	-4,3	-7,9	8,8	9,7	8,5	7,8	7,5	7,2	15,6	16,4	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	5,6	6,1	6,5	8,0	10,9	7,5	8,0	8,8	-6,4	1,9	-7,3	-4,9	-10,4	0,2	-1,5	-0,3	4,0	-0,4	-1,9	2,4	1,7	7,9	10,6	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	4,0	3,9	4,1	6,5	7,7	0,9	1,0	8,1	-3,7	3,6	-5,8	-3,2	-1,5	0,8	-8,9	2,0	2,3	1,6	0,9	-2,8	3,0	2,1	8,2	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SO		!03000400010201!	8,6	9,1	9,6	8,8	10,6	7,3	8,6	2,3	-8,2	-10,8	-14,4	-14,2	4,6	5,1	2,1	5,0	5,1	4,7	5,0	3,8	-2,6	7,6	10,7	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	-1,8	-1,3	-1,1	2,9	4,8	-1,8	-1,7	4,7	-5,5	1,5	-7,8	-5,2	-2,3	0,8	-11,1	0,7	2,5	-0,3	-0,8	-5,7	-2,0	-1,4	5,2	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	5,2	6,8	8,1	7,1	9,6	2,8	2,7	9,6	-1,5	3,7	-5,1	-2,9	0,1	2,8	4,5	6,2	6,1	6,3	5,1	-0,1	5,5	3,9	8,8	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-8,0	-8,0	-7,7	-9,8	-11,6	-17,7	-14,0	-4,1	-20,5	-12,1	-31,6	-26,9	-24,9	-23,5	-24,3	-19,6	-12,0	-19,0	-11,1	-19,4	-11,3	-17,5	-13,1	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-15,5	-15,6	-15,4	-16,9	-14,7	-22,4	-19,3	-11,9	-23,1	-14,4	-26,5	-22,3	-21,1	-15,2	-22,1	-12,1	-16,6	-13,1	-13,8	-22,2	-16,2	-18,0	-12,7	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-15,1	-15,0	-14,6	-15,1	-19,7	-21,2	-20,5	-10,4	-28,0	-26,2	-25,4	-28,9	-13,4	-11,6	-19,7	-8,9	-9,3	-10,3	-9,0	-24,4	-18,2	-21,5	-20,1	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-8,5	-8,4	-7,7	-8,4	-17,8	-21,4	-18,5	-4,8	-29,3	-24,4	-31,6	-30,0	-17,8	-16,8	-25,6	-10,2	-12,9	-11,3	-12,3	-17,2	-13,4	-21,6	-17,8	

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr- vom-Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom-Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom-Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Rodden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Rodden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Rodden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Mitarbeiterparkplatz WT		!03000401000!	-12,9	-12,3	-11,1	-14,4	-8,1	-18,9	-17,8	-12,2	-22,2	-8,0	-14,7	-11,9	-6,6	-5,9	-14,9	-5,1	-6,2	-5,5	-6,8	-12,7	-10,8	-18,0	-7,5
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	-12,9	-12,3	-11,1	-14,4	-8,1	-18,9	-17,8	-12,2	-22,2	-8,0	-14,7	-11,9	-6,6	-5,9	-14,9	-5,1	-6,2	-5,5	-6,8	-12,7	-10,8	-18,0	-7,5

Projekt (M175115_13_Ber_1D_Hyl.cna)**Variante: (V03 Vollziehbarkeit – Hyl-Verfahren)**

Projektname: Power4Steel Projekt
 Auftraggeber: GreenSteel DRI Dillingen GmbH
 Sachbearbeiter: Dr. Stefan Zörner
 Zeitpunkt der Berechnung: 03-2024
 Cadna/A: Version 2023 MR 2 (64 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	168.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	200.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Meteorologie	Windstatistik
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

Emissionen Industrie

Punktquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe		Koordinaten						
			Tag	Abend	Nacht	Ty p	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläch e	Tag	Ruh e	Nacht	(min)				(min)	(min)	(dB)	(Hz)	(m)	(m)	X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)				(Hz)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
Gaserhitzer Kaminöffnung		10300040002001!	85,9	85,9	85,9	Lw	_313_356L10_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5				0,0		(keine)	60,00	r	32337012,33	5469735,38	245,50				
Pumpen		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_840_8212C01_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337190,53	5469828,58	186,50				
Pumpen		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_826_8211C04_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337187,74	5469830,57	186,50				
Pumpen		10300040004002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_824_8211C03_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337184,82	5469827,39	186,50				
433 RD.489.C10-M - HTC Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000300!	90,3	90,3	90,3	Lw	_433_RD489C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	2,00	r	32337041,82	5469803,00	187,50				
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse		1030004000300!	84,8	84,8	84,8	Lw	_432_RD489C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5				0,0		(keine)	4,00	r	32337042,09	5469799,88	189,50				
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor GMM		1030004000301!	87,3	87,3	87,3	Lw	_430_RD449C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	2,00	r	32337225,21	5470118,73	187,50				
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse		1030004000301!	86,4	86,4	86,4	Lw	LWA_429_Entstatubungsgeblaese		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIc +3				0,0		(keine)	2,00	r	32337230,78	5470126,83	187,50				
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000100!	84,0	84,0	84,0	Lw	Elektro_Motor	84,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	2,00	r	32336979,62	5469870,84	187,50				
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		1030004000100!	85,0	85,0	85,0	Lw	Radial_Geblaese	85,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	2,00	r	32336977,49	5469874,56	187,50				
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufthaube GMM		1030004000100!	88,0	88,0	88,0	Lw	_228_269L14_MYA		0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	41,00	r	32337048,54	5469812,40	226,50				
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		1030004000100!	87,3	87,3	87,3	Lw	_226_RD269C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	2,00	r	32337055,28	5469813,25	187,50				
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		1030004000100!	87,4	87,4	87,4	Lw	LWA_225_Entstatubungsgeblaese		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIc				0,0		(keine)	2,00	r	32337051,91	5469810,93	187,50				
147 RD.139-.C10-M - Tagesbunker Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW		1030004000008!	87,0	87,0	87,0	Lw	_147_RD139C10_M	87,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	1,00	r	32337382,01	5470081,01	186,50				
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse		1030004000008!	90,4	90,4	90,4	Lw	_146_TD139C10		0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)	1,00	r	32337382,04	5470082,53	186,50				

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung			Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe		Koordinaten					
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag	Ruhe	Nacht	(dB)	(Hz)	(m)				(m)	X	Y	Z				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	(m)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		1030001000003!	95,5	95,5	95,5	Lw	Radial_Geblaese	95,5	0,0	0,0	0,0									0,0		(keine)	95,00	r	32337132,73	5469751,41	280,50			
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		103000100001!	75,0	75,0	75,0	Lw	Radial_Geblaese	75,0	0,0	0,0	0,0									130,00	30,00	0,00	0,0		(keine)	4,00	r	32336837,81	5469774,57	189,50
Entstaubungsanlage - Saugzugebläse Öffnung		1030001000001!	94,0	94,0	94,0	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	offen	9,00	1						0,0		(keine)	1,00	g	32337121,50	5469759,19	206,50			
Entstaubungsanlage - Saugzugebläse Öffnung		1030001000001!	94,0	94,0	94,0	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	offen	9,00	1						0,0		(keine)	1,00	g	32337137,52	5469739,07	206,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		1030003030100!	90,8	90,8	90,8	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	60,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336886,97	5469738,52	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	90,8	90,8	90,8	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	60,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336873,68	5469760,91	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336851,78	5469769,22	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336811,86	5469744,94	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336775,62	5469722,90	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336799,33	5469684,56	190,50			
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		1030003030100!	89,9	89,9	89,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Rolltor	48,00							3,0		(keine)	5,00	r	32336959,79	5469798,91	190,50			
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Kamin		1030004000100!	80,0	80,0	80,0	Lw	Radial_Geblaese	80,0	0,0	0,0	0,0									0,0		(keine)	20,00	r	32336986,77	5469869,50	205,50			
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse Kamin		1030004000300!	87,3	87,3	87,3	Lw	LWA_432_HTC_Entstatungsgebläse		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_20						0,0		(keine)	30,00	r	32337044,30	5469802,84	215,50			
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse Kamin		1030004000008!	85,9	85,9	85,9	Lw	_148_139L11_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5_5						0,0		(keine)	40,00	r	32337389,10	5470084,17	225,50			
150 - Schurre		1030004000006!	82,3	82,3	82,3	Lw	_150_142U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I						0,0		(keine)	1,00	r	32337335,37	5470076,86	186,50			
145 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_145_134U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I						0,0		(keine)	30,00	r	32336980,11	5469848,10	215,50			
152 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_152_142U20_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I						0,0		(keine)	130,00	r	32336977,97	5469836,17	315,50			
155 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_155_192U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I						0,0		(keine)	130,00	r	32336983,00	5469838,50	315,50			
157 - Schurre		1030004000007!	82,3	82,3	82,3	Lw	_157_193U10_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I						0,0		(keine)	130,00	r	32336988,36	5469840,86	315,50			
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		1030004000100!	87,8	87,8	87,8	Lw	_227_269L11_MYA		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_2_5						0,0		(keine)	40,00	r	32337053,23	5469816,42	225,50			
429B RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor, Kamin		1030004000301!	83,6	83,6	83,6	Lw	_429_RD449C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5						0,0		(keine)	30,00	r	32337232,01	5470121,77	215,50			

S:\MPROJ\175M175115\M175115_13_BER_3D_DOCX\08_04_2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq	Richt w.	Höhe		Koordinaten					
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe				Nacht	(dB)	(Hz)	(m)	(m)	X	Y	Z
			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)				(min)				(m)	(m)	(m)	(m)
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport Entstaubungsgebläse Motor GMM		1030004000302!	82,1	82,1	82,1	Lw	_408_RD429C10_M		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	2,00	r	32337281,26	5470191,84	187,50		
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse		1030004000302!	79,2	79,2	79,2	Lw	LWA_407_Entstatungsgeblaese		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIIa				0,0		(keine)	2,00	r	32337275,20	5470193,89	187,50		
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse, Kamin		1030004000302!	83,6	83,6	83,6	Lw	_407_RD429C10		0,0	0,0	0,0			SD_AB_1_1_5				0,0		(keine)	30,00	r	32337281,64	5470203,34	215,50		
401 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_401_422U21_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	16,00	r	32336995,43	5469905,21	201,50		
402 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_402_422U22_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	16,00	r	32336960,99	5469883,29	201,50		
404 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_404_422U30_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	2,00	r	32337051,52	5469938,72	187,50		
406 Schurre		103000400030300!	82,3	82,3	82,3	Lw	_406_422U40_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_I				0,0		(keine)	50,00	r	32337330,00	5470101,00	235,50		
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337341,72	5470109,76	235,50		
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337321,88	5470095,82	235,50		
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337300,55	5470081,89	235,50		
411 Schurre		103000400030301!	74,9	74,9	74,9	Lw	_411_443U10A_D_G_J_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	50,00	r	32337282,82	5470072,81	235,50		
415 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_415_444U10A_B_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337379,51	5470169,09	189,50		
417 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_417_444U20A_B_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337393,87	5470142,70	189,50		
419 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_419_444U30_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	4,00	r	32337401,43	5470143,76	189,50		
421 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_421_444U40_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	6,00	r	32337387,58	5470158,65	191,50		
424 CDRI Transport Schurre		103000400030303!	74,9	74,9	74,9	Lw	_424_444U60_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	25,00	r	32337345,56	5470224,31	210,50		
428 CDRI HBI Schurre		103000400030304!	74,9	74,9	74,9	Lw	_428_447U20_BCH		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIa				0,0		(keine)	80,00	r	32336951,78	5469812,85	265,50		
Pumpen		103000400040002!	80,7	80,7	80,7	Lw	_825_8211C03_FBL		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb				0,0		(keine)	1,00	r	32337181,86	5469830,34	186,50		
EAF-Halle Tor Ost		10300030403!	103,7	103,7	103,7	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Halle_Tor	60,00	-4				3,0		(keine)	5,00	r	32336924,47	5469854,64	190,50		
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw		103000200!	100,8	100,8	100,8	Lw	Lkw_Entladung_Legierungsmaterial		0,0	0,0	0,0						21,10	4,90	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	32336834,55	5469773,03	186,50
900 Tor		1030004000500!	89,3	89,3	89,3	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reformer		0,0	0,0	0,0	Rolltor	16,00					3,0		(keine)	2,00	r	32337259,04	5469949,93	187,50		

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Linienquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	Bew. Punktquellen				
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl			Geschw.
			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)		
EAF - Abgasleitung GMM		!030001000000!	90,0	90,0	90,0	67,5	67,5	67,5	Lw	EAF_Rohgasleitung		0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)				
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	87,8	87,8	87,8	62,7	62,7	62,7	Lw'	_144_134F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	89,3	89,3	89,3	69,9	69,9	69,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	WFLF_RW_32	130,00				0,0			(keine)				
425 HBI Schwingförderer		!03000400030304!	78,5	78,5	78,5	59,5	59,5	59,5	Lw	_425_447F10BVF		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIla			0,0			(keine)				
Förderband - Kalk		!0300010003!	87,8	87,8	87,8	64,0	64,0	64,0	Lw	Band_KS_laengenbez_Pegel		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!0300010001!	75,0	75,0	75,0	53,1	53,1	53,1	Lw	Radial_Geblaese	75,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)				
128 - Förderband		!0300040000!	86,5	86,5	86,5	62,7	62,7	62,7	Lw'	_128_132F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
149 - Förderband		!030004000006!	81,8	81,8	81,8	66,6	66,6	66,6	Lw'	_149_142F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
151 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw'	_151_142F20_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
154 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw'	_154_192F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
156 - Förderband		!030004000007!	79,3	79,3	79,3	58,5	58,5	58,5	Lw'	_156_193F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
220 Spergaskühler		!030004000100!	78,5	78,5	78,5	63,6	63,6	63,6	Lw	LWA_220_Sperrgaskuehle		-10,0	-10,0	-10,0			Isolierung_100mm			0,0			(keine)				
400 CDRI Förderband		!03000400030300!	82,9	82,9	82,9	66,6	66,6	66,6	Lw'	_400_422F10_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
403 CDRI Förderband		!03000400030300!	86,8	86,8	86,8	66,6	66,6	66,6	Lw'	_403_422F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_I			0,0			(keine)				
405 CDRI Förderband		!03000400030300!	83,9	83,9	83,9	58,5	58,5	58,5	Lw'	_405_422F40_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
409 CDRI Förderband Silo		!03000400030301!	82,5	82,5	82,5	62,7	62,7	62,7	Lw	_409_443F01A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
414 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,2	77,2	77,2	62,7	62,7	62,7	Lw'	_414_444F10A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
416 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	70,0	70,0	70,0	58,5	58,5	58,5	Lw'	_416_444F20A_B_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
418 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,4	77,4	77,4	62,7	62,7	62,7	Lw'	_418_444F30_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
420 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,6	77,6	77,6	62,7	62,7	62,7	Lw'	_420_444F40_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIa			0,0			(keine)				
422 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	77,8	77,8	77,8	58,5	58,5	58,5	Lw'	_422_444F50_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
423 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	79,4	79,4	79,4	58,5	58,5	58,5	Lw'	_423_444F60_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
427 HBI Z-Förderer		!03000400030304!	79,1	79,1	79,1	58,5	58,5	58,5	Lw'	_427_447F20_BBC		-10,0	-10,0	-10,0			Kapsel_delta_L_IIb			0,0			(keine)				
Radladerfahrt		!0300040100!	96,7	96,7	96,7	67,2	67,2	67,2	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0						292,50	67,50	30,00	0,0		(keine)		
Pkw Fahrt WT		!030004010000!	87,9	92,8	92,4	56,2	61,1	60,7	Lw'	Pkw_Verkehr	47,5	8,7	13,6	13,2						0,0			(keine)				
Zug CDRI 6/16h, 0/1h		!030004010003!	95,3	95,3	99,6	62,7	62,7	67,0	Lw'	Zugvorbeifahrt		-4,3	-4,3	0,0						0,0			(keine)				

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Flächenquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Fre q.	Richt w.	Bew. Punktquellen					
			Tag	Abe nd	Nac ht	Tag	Abe nd	Nac ht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abe nd	Nac ht	R	Fläche	Tag	Ruh e	Nac ht				Anzahl	Tag	Abe nd	Nac ht		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)								(m²)	(min)	(mi n)	(min)								(d B)	(Hz)
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	88,1	88,1	88,1	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	269,31				0,0			(keine)					
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Dach		!030004000005!	83,8	83,8	83,8	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	45,99				0,0			(keine)					
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	98,0	98,0	98,0	70,2	70,2	70,2	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	98,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	98,0	98,0	98,0	70,1	70,1	70,1	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	98,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
858 Erdgas - Übergabestation		!03000401!	90,0	90,0	90,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Regelventile_mit_SSM	90,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
DRI Turm Dach		!03000400010100!	88,9	88,9	88,9	62,8	62,8	62,8	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	384,00				0,0			(keine)					
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	85,0	85,0	85,0	50,7	50,7	50,7	Lw	Radial_Geblaese	88,0	-3,0	-3,0	-3,0						0,0			(keine)					
EAF-Halle Dach		!0300030402!	100,3	100,3	100,3	63,1	63,1	63,1	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Dach_2	5211,34				0,0			(keine)					
Entladestation DRI-Pellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!	109,0	109,0	109,0	82,1	82,1	82,1	Lw	Mittel	109,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	86,0	86,0	86,0	56,5	56,5	56,5	Lw	Gewebefilter	86,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	67,2	67,2	67,2	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	274,54				0,0			(keine)					
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	67,2	67,2	67,2	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatubungsgeblaese_EAF		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	276,05				0,0			(keine)					
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	89,7	89,7	89,7	52,9	52,9	52,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Dach	4852,34				0,0			(keine)					
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	86,0	86,0	86,0	52,9	52,9	52,9	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Dach	2068,16				0,0			(keine)					
HDR1 Turm - Dach		!0300030001!	72,8	72,8	72,8	43,6	43,6	43,6	Li	IP_HDR1_Turm		0,0	0,0	0,0	HDR1_Turm_Dach	824,53				0,0			(keine)					
Kompensationsanlage		!03000103!	89,8	89,8	89,8	53,9	53,9	53,9	Lw	Mittel	87,0	2,8	2,8	2,8						0,0			(keine)					
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	100,0	100,0	100,0	71,0	71,0	71,0	Lw	Zellenkuehlturm_Muendung_saugend	100,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	79,6	79,6	79,6	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	788,57				0,0			(keine)					
ProzessgasverdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	76,0	76,0	76,0	44,3	44,3	44,3	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebaeude_Dach	1480,50				0,0			(keine)					
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	79,0	79,0	79,0	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	6914,90				0,0			(keine)					
Reformer - Dach		!0300040002000!	94,1	94,1	94,1	63,0	63,0	63,0	Lw	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0						0,0			(keine)					
Reformer FrischluftGebläsehaus - Dach		!03000400020101!	85,1	85,1	85,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus_Aufbau	723,12				0,0			(keine)					
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!	89,1	89,1	89,1	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	12316,04				0,0			(keine)					

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			(m²)	(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)	
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!	89,8	89,8	89,8	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	12316,04				0,0			(keine)			
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!	84,2	84,2	84,2	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3969,99				0,0			(keine)			
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!	84,9	84,9	84,9	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3969,99				0,0			(keine)			
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!	84,2	84,2	84,2	48,2	48,2	48,2	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3994,36				0,0			(keine)			
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!	84,9	84,9	84,9	48,9	48,9	48,9	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Dach	3994,36				0,0			(keine)			
SperrgasKompressorGebäude - Dach		!03000400010200!	80,7	80,7	80,7	50,9	50,9	50,9	Li	IP_SperrgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebäude_Dach	951,18				0,0			(keine)			
Transformator 350 MVA		!03000201!	90,0	90,0	90,0	68,5	68,5	68,5	Lw	Trafos_ohne_Luefter	90,0	0,0	0,0	0,0					0,0			(keine)				
Materialwirtschaft EAF - Fach		!030001000201!	89,2	89,2	86,2	63,2	63,2	60,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	-3,0	_1mm_Stahltrapez	394,18				0,0			(keine)			
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	85,0	85,0	85,0	55,6	55,6	55,6	Lw	Radial_Gebälse	88,0	-3,0	-3,0	-3,0					0,0			(keine)				
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	92,8	92,8	92,8	78,4	78,4	78,4	Lw	_311_355C10A_B		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_II a-2,5		0,0			(keine)				
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	92,9	92,9	92,9	78,6	78,6	78,6	Lw	LWA_310_Rauchgasgebläse		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_II a+3,2		0,0			(keine)				
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	92,9	92,9	92,9	77,8	77,8	77,8	Lw	LWA_310_Rauchgasgebläse		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_II a+3,2		0,0			(keine)				
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	92,8	92,8	92,8	79,2	79,2	79,2	Lw	_311_355C10A_B		0,0	0,0	0,0			Kapsel_delta_L_II a-2,5		0,0			(keine)				
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	102,5	96,2	84,0	77,3	71,0	58,8	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	18,5	12,2	0,0					1,00	1,00	1,00	0,0		(keine)		
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!	105,4	105,4	105,4	72,8	72,8	72,8	Lw	Radlader_Materialverladung_Schlacke		0,0	0,0	0,0					146,25	33,75	0,00	0,0		(keine)		
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!	93,1	86,7	84,0	64,2	57,8	55,1	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	9,1	2,7	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(keine)		
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!	100,7	94,3	84,0	75,4	69,0	58,7	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	16,7	10,3	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(keine)		
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!	105,3	98,9	84,0	71,9	65,5	50,6	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	21,3	14,9	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(keine)		
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	90,0	90,0	90,0	49,5	49,5	49,5	Lw	Mittel	90,0	0,0	0,0	0,0								0,0		(keine)		
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!	94,2	87,9	84,0	67,3	61,0	57,1	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	10,2	3,9	0,0					1,00	1,00	0,00	0,0		(keine)		
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	96,9	90,5	87,0	71,6	65,2	61,7	Lw	Lkw_Verkehr	84,0	12,9	6,5	3,0					1,00	1,00	1,00	0,0		(keine)		
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	70,7	70,7	70,7	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebäude_Reformer		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	250,89				0,0			(keine)			
Armaturen		!0300040005!	94,0	94,0	94,0	69,4	69,4	69,4	Lw	Regelventile_mit_SSM	94,0	0,0	0,0	0,0								0,0		(keine)		
Brammenlager SOd1		!03000001!	103,6	103,6	103,6	65,2	65,2	65,2	Lw	D_Stapler_Transport_SOW_Kimp_gleich_4dB		0,0	0,0	0,0					78,00	30,00	10,00	0,0		(keine)		
Radlader Fahrt SOd1		!03000001!	96,7	96,7	96,7	64,3	64,3	64,3	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0					180,00	30,00	0,00	0,0		(keine)		

S:\MPROJ\175M17515M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Frequenz	Richtung	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht	Anzahl		
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)				(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)		(m²)	(min)	(min)				(min)	(dB)	(Hz)	Tag
Bagger Fahrt SOd1		!03000001!	96,7	96,7	96,7	64,4	64,4	64,4	Lw	Radlader_fahrt		0,0	0,0	0,0				30,0	30,0	0,00	0,0		(keine)			

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Frequenz	Richtung	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)				(dB A)	(dB A)	(dB A)	(dB A)		(m²)	(min)	(min)				(min)
Materialwirtschaft LF		!0300010001!	98,0	98,0	98,0	63,7	63,7	63,7	Lw	Doppeldeckersieb	98,0	0,0	0,0	0,0							0,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!030001000002!	82,0	82,0	82,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Gewebefilter	82,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!030001000002!	87,0	87,0	87,0	56,8	56,8	56,8	Lw	Gewebefilter	87,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!030001000002!	87,0	87,0	87,0	56,8	56,8	56,8	Lw	Gewebefilter	87,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!030001000002!	82,0	82,0	82,0	56,6	56,6	56,6	Lw	Gewebefilter	82,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Reformer - Seite NO		!0300040002000!	89,3	89,3	89,3	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Reformer - Seite NW		!0300040002000!	93,9	93,9	93,9	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Reformer - Seite SO		!0300040002000!	93,9	93,9	93,9	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Reformer - Seite SW		!0300040002000!	89,0	89,0	89,0	63,0	63,0	63,0	Lw"	OfenNormSpektrum	63,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
HDMI Turm - Trafo Belüftung		!030001!	85,0	85,0	85,0	64,6	64,6	64,6	Lw	Trafo_mit_LueftungsVentilatoren	85,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!03000102!	88,0	88,0	88,0	63,9	63,9	63,9	Lw	Trafos_ohne_Luefter	88,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnungen		!0300040006!	88,0	88,0	88,0	66,9	66,9	66,9	Lw	Trafos_ohne_Luefter	88,0	0,0	0,0	0,0							3,0		(keine)
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!030001010000!	70,7	70,7	70,7	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	102,93					3,0		(keine)
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!030001010000!	79,5	79,5	79,5	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	767,64					3,0		(keine)
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!030001010000!	79,5	79,5	79,5	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	768,27					3,0		(keine)
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!030001010000!	70,7	70,7	70,7	50,6	50,6	50,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	_075Kass130MF075STr	102,57					3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	70,9	70,9	70,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	640,44					3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	70,9	70,9	70,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	640,43					3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	69,9	69,9	69,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	515,15					3,0		(keine)
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	69,9	69,9	69,9	42,8	42,8	42,8	Li	IP_Entstatungsgeblaese_EAF	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	512,07					3,0		(keine)
Pumpenhaus - Fassade NO		!0300040004010!	72,7	72,7	72,7	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	1593,58					3,0		(keine)
Pumpenhaus - Fassade NW		!0300040004010!	67,8	67,8	67,8	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus	0,0	0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	516,87					3,0		(keine)

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfungs	Einwirkzeit			K0	Freq	Richtw	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
Pumpenhaus - Fassade SO		10300040004010!	67,8	67,8	67,8	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	520,70				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Fassade SW		10300040004010!	72,7	72,7	72,7	40,6	40,6	40,6	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	1594,70				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		1030001000200!	93,9	93,9	93,9	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	1167,08				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		1030001000200!	91,3	91,3	91,3	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	640,51				3,0		(keine)	
Materialwirtschaft EAF - Fassade		1030001000200!	97,0	97,0	97,0	63,2	63,2	63,2	Li	Doppeldeckersieb	80,0	0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	2374,28				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		1030004000004!	87,6	87,6	87,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	236,58				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		1030004000004!	82,6	82,6	82,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	74,49				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		1030004000004!	87,6	87,6	87,6	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	236,58				3,0		(keine)	
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		1030004000004!	82,5	82,5	82,5	63,8	63,8	63,8	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo		0,0	0,0	0,0	_1mm_Stahltrapz	74,02				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 01		10300030401!	85,4	85,4	85,4	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	3534,49				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 02		10300030401!	83,0	83,0	83,0	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	2047,55				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		10300030401!	81,2	81,2	81,2	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	1363,96				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		10300030401!	78,7	78,7	78,7	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	762,87				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SO		10300030401!	77,7	77,7	77,7	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	597,04				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SW		10300030401!	87,5	87,5	87,5	49,9	49,9	49,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	EAF_Fassade_2_HighRw	5813,18				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		10300030300010!	84,0	84,0	84,0	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	385,03				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		10300030300010!	86,7	86,7	86,7	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	706,53				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		10300030300010!	86,2	86,2	86,2	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	625,75				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		10300030300010!	94,5	94,5	94,5	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	4236,85				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		10300030300010!	82,4	82,4	82,4	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	262,93				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		10300030300010!	94,5	94,5	94,5	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	4228,80				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		10300030300010!	91,0	91,0	91,0	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	1917,43				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		10300030300010!	85,1	85,1	85,1	58,2	58,2	58,2	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	Erweiterungshalle_Fassade_4	486,21				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Nord		10300040001010!	93,2	93,2	93,2	62,0	62,0	62,0	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1040,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Ost		10300040001010!	95,0	95,0	95,0	63,8	63,8	63,8	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1560,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Süd		10300040001010!	93,2	93,2	93,2	62,0	62,0	62,0	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1040,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade West		10300040001010!	95,0	95,0	95,0	63,8	63,8	63,8	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1560,00				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade Nord		10300040001010!	96,3	96,3	96,3	64,7	64,7	64,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1422,45				3,0		(keine)	

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfungs	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
DRI Turm Unten - Fassade Ost		!03000400010101!	96,3	96,3	96,3	64,7	64,7	64,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1415,83				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade Süd		!03000400010101!	96,3	96,3	96,3	64,7	64,7	64,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1422,45				3,0		(keine)	
DRI Turm Unten - Fassade West		!03000400010101!	96,3	96,3	96,3	64,7	64,7	64,7	Li	IP_DRI_Turm_Unten		0,0	0,0	0,0	Fassade_Turm	1415,83				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030400!	84,8	84,8	84,8	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	482,52				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030400!	82,4	82,4	82,4	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	279,53				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	80,6	80,6	80,6	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	186,21				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	78,1	78,1	78,1	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	104,15				3,0		(keine)	
EAF-Halle Fassade SW		!0300030400!	86,9	86,9	86,9	57,9	57,9	57,9	Li	IP_EAF_Halle		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	793,62				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!0300030300000!	67,5	67,5	67,5	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	108,84				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!0300030300000!	69,1	69,1	69,1	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	156,76				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	75,3	75,3	75,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	652,66				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	65,3	65,3	65,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	65,83				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!0300030300000!	75,3	75,3	75,3	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	651,42				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!0300030300000!	73,9	73,9	73,9	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	480,36				3,0		(keine)	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!0300030300000!	68,0	68,0	68,0	47,1	47,1	47,1	Li	IP_Erweiterung_Halle_5		0,0	0,0	0,0	HallenSockel	121,81				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NO 01		!0300030000!	83,2	83,2	83,2	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1587,20				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NO 02		!0300030000!	83,8	83,8	83,8	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1827,60				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade NW		!0300030000!	81,0	81,0	81,0	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	943,42				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SO		!0300030000!	82,7	82,7	82,7	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1420,06				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SW 01		!0300030000!	80,2	80,2	80,2	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	788,27				3,0		(keine)	
HDRI Turm - Fassade SW 02		!0300030000!	83,8	83,8	83,8	51,2	51,2	51,2	Li	IP_HDRI_Turm		0,0	0,0	0,0	HDRI_Turm_Fassade	1830,59				3,0		(keine)	
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		!0300040001010!	94,5	94,5	94,5	64,5	64,5	64,5	Li	IP_DRI_Turm_Oben		0,0	0,0	0,0	offen	50,00				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010301!	74,3	74,3	74,3	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	599,57				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NW		!03000400010302!	77,1	77,1	77,1	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	1161,32				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010306!	77,2	77,2	77,2	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	1161,86				3,0		(keine)	
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SW		!03000400010301!	74,2	74,2	74,2	46,5	46,5	46,5	Li	IP_ProzessgasVerdichterGebäude		0,0	0,0	0,0	Prozessgasgebäude	590,62				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		!0300040002010!	83,1	83,1	83,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Gebäsehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Gebäsehaus_Aufbau	456,91				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		!0300040002010!	85,0	85,0	85,0	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Gebäsehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Gebäsehaus_Aufbau	717,21				3,0		(keine)	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		!0300040002010!	85,1	85,1	85,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Gebäsehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Gebäsehaus_Aufbau	720,39				3,0		(keine)	

S:\MPROJ\175M17515M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfun g	Einwirkzeit			KO	Freq	Richtw	
			Tag	Aben d	Nach t	Tag	Aben d	Nach t	Ty p	Wert	norm	Tag	Aben d	Nach t	R		Fläche	Tag	Ruh e				Nach t
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		I0300040002010!	83,1	83,1	83,1	56,5	56,5	56,5	Li	IP_Reformer_Geblaesehaus		0,0	0,0	0,0	Reformer_Geblaesehaus_Aufbau	458,64				3,0		(keine)	
Pumpenhaus - Rolltor		I03000400040102!	84,1	84,1	84,1	71,5	71,5	71,5	Li	IP_Pumpenhaus		0,0	0,0	0,0	Rolltor	17,97				3,0		(keine)	
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		I030001010002!	77,1	77,1	77,1	64,6	64,6	64,6	Li	IP_Pumpenhaus_EAF	89,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	17,97				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I0300040000005!	80,5	80,5	80,5	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	21,53				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I0300040000005!	84,3	84,3	84,3	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	51,89				3,0		(keine)	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		I0300040000005!	80,6	80,6	80,6	67,2	67,2	67,2	Li	IP_Siebanlage_Tagessilo_Austrag		0,0	0,0	0,0	Sandwich_80mm	21,99				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		I030003020001!	88,0	88,0	88,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2522,57				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		I030003020001!	88,2	88,2	88,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2670,18				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		I030003020001!	88,2	88,2	88,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2667,87				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		I030003020001!	88,3	88,3	88,3	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2726,21				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NO		I030003020000!	81,0	81,0	81,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	509,59				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NW		I030003020000!	90,1	90,1	90,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4094,90				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade SW		I030003020000!	81,1	81,1	81,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	520,38				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		I030003020002!	81,2	81,2	81,2	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	525,33				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		I030003020002!	90,1	90,1	90,1	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4093,53				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		I030003020002!	81,0	81,0	81,0	54,0	54,0	54,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	503,84				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		I030003010001!	87,5	87,5	87,5	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2522,57				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		I030003010001!	87,7	87,7	87,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2670,18				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		I030003010001!	87,7	87,7	87,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2667,87				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		I030003010001!	87,8	87,8	87,8	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	2726,21				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NO		I030003010000!	80,6	80,6	80,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	509,59				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade NW		I030003010000!	89,6	89,6	89,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4094,90				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Fassade SW		I030003010000!	80,6	80,6	80,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	520,38				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		I030003010002!	80,7	80,7	80,7	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	525,33				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		I030003010002!	89,6	89,6	89,6	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	4093,53				3,0		(keine)	

S:\MPROJ\17515M\17515M\175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfun g	Einwirkzeit			K0	Freq	Richtw	
			Tag	Aben d	Nach t	Tag	Aben d	Nach t	Typ	Wert	norm	Tag	Aben d	Nach t	R		Fläche	Tag	Ruh e				Nach t
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))			(m²)	(min)	(min)				(min)
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!030003010002!	80,5	80,5	80,5	53,5	53,5	53,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Fassade	503,84				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!	100,0	100,0	100,0	70,0	70,0	70,0	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	430,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!	93,5	93,5	93,5	68,3	68,3	68,3	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!	93,5	93,5	93,5	68,1	68,1	68,1	Li	IP_Schrotthalle		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030102!	96,5	96,5	96,5	66,5	66,5	66,5	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	430,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030102!	90,0	90,0	90,0	64,8	64,8	64,8	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030102!	90,0	90,0	90,0	64,6	64,6	64,6	Li	IP_Schrotthalle_nachts		0,0	0,0	0,0	Schrotthalle_Tor	96,00				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010201!	85,7	85,7	85,7	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	946,47				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	80,4	80,4	80,4	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	279,81				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	80,1	80,1	80,1	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	261,12				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010201!	83,3	83,3	83,3	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	542,09				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	80,2	80,2	80,2	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	264,98				3,0		(keine)	
SperrgasVerdichterGebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	84,3	84,3	84,3	56,0	56,0	56,0	Li	IP_SperrgasVerdichterGebaeude		0,0	0,0	0,0	Sperrgasgebaeude_Aufbau	682,20				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	68,1	68,1	68,1	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reforme		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	137,51				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	66,3	66,3	66,3	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reforme		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	90,42				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	68,1	68,1	68,1	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reforme		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	137,51				3,0		(keine)	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	66,3	66,3	66,3	46,7	46,7	46,7	Li	IP_ArmaturenGebaeude_Reforme		0,0	0,0	0,0	_15_cm_Stahlbet	90,42				3,0		(keine)	

Parkplätze

Bezeichnung	M	ID	Typ	Lwa			Zählraten					Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit			
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N	Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl	Tag		Ruhe	Nacht		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Mitarbeiterparkplatz WT		!030004010000!	ind	71,7	76,6	76,2	1	120	1,00	0,062	0,189	0,175	0,0	P+R-Parkplatz	0,0		Lfu-Studie 2007 getrennt			
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	ind	71,7	76,6	76,2	1	120	1,00	0,062	0,189	0,175	0,0	P+R-Parkplatz	0,0		Lfu-Studie 2007 getrennt			

S:\MPROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Immissionen

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen		!020203!	47,6	39,2	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen		!020203!	49,1	39,8	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen		!020202!	49,3	39,9	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen		!020203!	48,5	39,5	50,0	35,0	WR		Industrie	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen		!020203!	48,4	39,0	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen		!020203!	44,4	34,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen		!020202!	43,9	35,7	50,0	35,0	WR		Industrie	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen		!02020400!	45,2	--	60,0	--	--			1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen		!020204!	32,3	29,8	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen		!020204!	32,3	30,1	65,0	50,0	GE		Industrie	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen		!020204!	30,0	28,0	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen		!020204!	30,3	28,2	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden		!020204!	32,6	28,2	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden		!020202!	33,5	28,7	50,0	35,0	WR		Industrie	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden		!020204!	29,5	25,5	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen		!020204!	36,9	32,7	60,0	45,0	MI		Industrie	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen		!020204!	38,1	34,2	60,0	45,0	MI		Industrie	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen		!020204!	38,5	32,4	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen		!020204!	37,4	31,5	55,0	40,0	WA		Industrie	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82

S:\M\PROJ\175M175115M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Lde (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach		!020204!	35,2	29,2	60,0	45,0	MI		Industrie	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach		!020204!	36,1	29,5	55,0	40,0	WA		Industrie	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen		!05!	44,7	35,8	50,0	35,0	WR		Industrie	6,40	r	32337365,92	5470782,75	193,40
IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen		!020203!	47,9	38,5	55,0	40,0	WA		Industrie	7,50	r	32337473,81	5470675,03	194,68

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle		Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouser Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niesstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Gaserhitzer Kaminöffnung		!03000400020001!	15,1	15,0	15,2	15,0	13,5	11,2	11,6	10,0	8,9	4,9	3,6	3,1	4,6	6,9	4,7	3,5	6,1	6,2	5,3	2,4	3,6	11,2	12,9
Pumpen		!03000400040002!	10,0	8,4	9,6	8,5	9,8	3,0	4,6	4,9	-18,7	-11,7	-14,9	-17,4	-15,2	-6,7	-9,6	1,7	2,9	3,4	-0,3	-2,5	0,7	6,1	7,3
Pumpen		!03000400040002!	10,0	8,4	9,6	8,8	9,9	3,0	4,7	6,4	-18,7	-13,2	-14,7	-17,6	-14,4	-6,8	-7,7	1,7	2,9	3,4	-0,3	-2,5	0,7	6,1	8,2
Pumpen		!03000400040002!	8,5	8,4	9,6	8,4	9,8	3,1	5,5	6,5	-18,6	-14,0	-14,8	-17,9	-16,0	-7,8	-9,1	-0,8	2,9	3,4	-0,3	-2,5	0,7	8,5	8,2
433 RD.489.C10-M - HTC Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!0300040003000!	14,2	13,4	15,4	15,3	15,4	-0,3	13,0	7,9	-3,0	-12,7	-6,1	-6,8	1,3	7,8	-1,1	9,9	12,1	12,1	7,9	5,4	5,5	9,2	15,8
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsgebläse		!0300040003000!	9,2	9,6	10,0	9,5	9,7	-4,8	7,9	3,8	-7,7	-3,8	-13,1	-5,1	-1,0	0,1	-5,5	5,0	7,3	6,7	3,5	-0,0	0,5	4,0	10,2
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor GMM		!0300040003001!	21,4	21,3	22,2	18,8	18,2	8,0	14,4	13,6	-5,7	-1,4	-7,4	-6,9	1,1	3,3	-6,9	-4,2	-5,0	-3,3	5,6	6,7	5,0	15,5	18,3
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse		!0300040003001!	20,9	20,9	21,4	21,1	18,1	10,9	13,1	13,5	-3,9	-1,0	-5,4	-5,0	1,8	3,9	-6,5	-0,2	-3,0	0,7	6,0	6,0	5,5	15,8	17,3
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010000!	-1,6	6,1	7,7	2,9	-8,4	-4,6	-1,1	4,6	-16,5	-20,1	-20,6	-17,5	-21,2	-1,8	-7,3	1,6	4,2	5,1	0,9	-17,2	-0,4	4,3	3,1
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		!03000400010000!	1,7	9,1	9,9	10,2	-4,7	-2,7	-2,8	7,6	-13,1	-16,6	-17,3	-17,6	-4,5	1,3	-2,5	5,3	7,8	7,2	5,5	-13,0	3,5	7,5	-1,7
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufthaube GMM		!03000400010001!	17,6	17,5	18,2	17,8	16,7	12,4	14,8	10,2	-11,2	-13,2	2,6	2,1	5,3	3,4	2,0	4,3	5,9	5,9	4,8	3,0	2,8	14,8	16,1
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010001!	9,9	10,7	4,2	13,4	14,7	7,3	10,5	5,2	-3,7	-3,1	-3,4	-10,3	4,3	-2,5	-0,9	6,3	4,2	8,6	4,1	2,5	3,1	6,5	14,1
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		!03000400010001!	9,0	9,5	10,5	12,0	15,9	9,4	11,9	7,0	-4,8	-3,9	-1,2	-7,5	5,0	2,2	2,7	7,7	6,2	9,9	5,9	3,4	4,2	6,6	13,5
147 RD.139-.C10-M - Tagesbunker Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW		!030004000008!	-2,4	-1,4	-2,1	1,5	4,3	-0,9	5,7	13,5	-9,6	-21,3	-20,5	-20,7	-4,7	-1,9	-5,1	7,0	8,4	8,1	4,9	6,1	3,4	-3,6	4,0

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee / Saarfeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsbläse		!030004000008!	3,2	5,4	3,5	7,9	11,1	5,9	11,4	18,6	-5,3	-10,3	-14,3	-14,2	3,7	5,5	3,9	11,9	14,4	13,1	11,2	11,6	10,0	1,5	10,6
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		!030001000003!	27,8	27,7	28,0	26,0	24,8	22,5	23,3	21,9	17,4	13,9	12,9	12,4	13,5	13,9	12,2	15,5	17,3	17,0	15,8	13,3	13,6	22,5	24,4
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		!03000100001!	-9,9	-10,2	-15,7	-14,6	-10,8	-20,9	-25,2	-20,5	-13,6	-10,9	-20,7	-19,0	-34,4	-35,5	-37,5	-37,4	-36,0	-35,8	-36,6	-21,9	-16,6	-18,6	-15,7
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	22,5	22,8	23,2	22,2	20,5	10,8	13,6	17,3	2,2	13,5	12,3	12,1	9,1	1,5	7,3	14,3	13,3	13,5	14,1	8,9	11,1	18,2	20,2
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	5,7	1,3	20,0	23,4	22,5	16,5	19,8	17,1	-2,1	-1,6	-3,8	-0,8	12,0	12,0	7,6	12,5	13,9	14,1	13,0	10,2	10,7	20,7	23,6
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	3,8	4,2	3,8	3,5	11,4	5,7	5,8	0,3	-2,1	-3,5	-3,0	-4,3	10,6	11,3	4,5	11,7	11,7	12,1	11,6	-5,8	-4,3	5,5	9,3
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	12,8	7,7	7,3	7,1	6,0	2,9	2,7	8,0	8,8	-1,5	-2,1	-2,5	-6,8	-6,7	-8,3	-5,0	-4,6	-3,5	-4,0	-3,0	9,1	3,0	4,7
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	11,9	13,4	14,3	9,6	1,5	-1,4	-2,4	-2,3	9,4	12,6	8,2	14,3	-0,7	-7,7	-9,4	-8,7	-8,5	-7,0	-8,7	-1,7	-0,3	1,2	0,8
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	7,0	7,4	6,8	6,1	13,4	3,8	0,5	8,7	13,6	11,1	10,3	11,3	-7,7	-7,6	-9,3	-9,8	-8,7	-8,1	-8,8	-1,7	9,8	-0,3	11,0
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	14,7	14,0	15,3	12,9	11,8	3,3	3,0	8,8	14,0	12,4	10,5	11,3	1,7	-6,8	-9,3	-10,0	-9,0	-8,4	-9,0	-2,0	10,1	5,4	10,9
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	-0,6	-0,3	-0,7	-0,6	-2,2	-3,0	-3,2	-3,8	-0,8	-5,9	-6,9	-7,1	8,2	8,6	2,5	10,7	9,7	13,5	12,7	-8,2	-8,1	-3,0	-2,6
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		!030003030100!	13,0	13,3	12,3	14,7	15,5	9,5	10,7	1,3	0,5	-5,1	-5,5	-5,9	-8,1	5,3	7,8	14,1	15,2	15,8	15,3	7,3	8,2	6,6	15,7
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsbläse - Kamin		!03000400010000!	7,1	6,7	6,6	3,8	1,8	-4,9	-2,0	5,5	-16,3	-15,8	-21,2	-20,3	-18,4	-1,2	-5,5	2,7	4,0	4,6	3,0	-3,5	-1,2	3,2	1,3
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsbläse Kamin		!030004000300!	16,2	16,4	18,2	18,5	17,8	13,5	14,1	11,6	-4,0	-6,6	3,8	5,4	6,6	8,0	5,6	8,4	9,4	10,1	7,7	4,6	6,3	15,5	15,0
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsbläse Kamin		!030004000008!	13,8	18,5	15,4	20,7	19,4	18,0	17,7	17,6	2,5	1,5	-2,7	0,4	1,6	1,9	1,7	7,2	8,6	8,6	7,6	5,6	7,5	17,1	19,1
150 - Schurre		!030004000006!	-7,3	-4,4	-3,3	0,6	-7,3	-8,5	-6,2	6,5	-19,3	-6,3	-18,1	-11,2	-22,3	-21,9	-24,8	-8,0	-6,8	-7,5	-10,0	-5,9	-4,1	-9,9	-5,4
145 - Schurre		!030004000007!	6,4	6,2	6,2	4,7	6,7	-4,7	6,6	3,5	-19,4	-18,3	-23,5	-22,8	-20,9	-6,4	-27,8	-0,5	0,8	1,5	-1,2	-3,8	-4,0	2,4	7,0
152 - Schurre		!030004000007!	13,8	13,6	13,8	13,4	11,3	7,9	7,6	4,9	1,5	-2,7	-4,0	-4,5	-4,7	-4,4	-15,0	-11,6	-12,4	-10,6	-7,3	-1,9	-4,7	9,8	10,6
155 - Schurre		!030004000007!	13,9	13,7	13,9	13,5	11,4	7,9	7,7	4,9	1,5	-2,7	-4,0	-4,6	-8,7	-12,5	-19,4	-10,0	-11,2	-9,2	-5,4	-1,8	-4,6	9,8	10,7

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweillingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweillingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweillingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweillingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
157 - Schurre		!030004000007!	14,0	13,7	14,0	13,6	11,4	8,0	7,7	5,0	3,9	-2,8	-4,1	-4,6	-14,7	-16,6	-20,2	-6,3	-7,2	-5,2	-2,6	-4,3	-4,6	9,9	10,7	
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		!03000400010001!	16,0	17,3	18,1	17,8	17,3	13,5	15,7	11,1	-10,6	-10,0	4,0	3,6	6,6	5,0	3,7	5,7	7,1	7,2	6,3	4,0	4,4	13,2	17,2	
429B RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsgebläse Motor, Kamin		!030004000301!	18,0	18,2	18,8	19,1	17,0	12,9	14,5	12,2	4,3	0,0	-1,3	-1,6	-0,8	-0,8	-1,7	2,8	3,7	4,2	3,7	2,3	3,1	14,1	16,2	
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport Entstaubungsgebläse Motor GMM		!030004000302!	10,4	14,8	14,7	15,7	15,6	6,5	9,9	10,7	-10,2	-3,4	-6,4	-6,3	-4,2	-3,9	-18,0	0,4	1,5	1,8	1,2	0,7	0,8	12,3	15,1	
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse		!030004000302!	8,2	12,6	12,2	13,3	13,0	4,5	7,4	7,9	-11,9	-5,3	-8,0	-8,1	-6,0	-5,8	-19,4	-1,9	-0,8	-0,4	-1,0	-1,9	-1,3	9,7	12,5	
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsgebläse, Kamin		!030004000302!	14,4	19,3	20,1	21,1	19,0	14,9	16,3	13,9	3,6	-0,5	-1,9	-2,3	-1,4	-1,3	-1,9	3,4	4,4	4,8	4,2	3,0	3,9	15,4	18,1	
401 Schurre		!03000400030300!	6,6	6,3	6,3	-6,4	-11,8	-8,4	-3,8	-4,8	-18,6	-16,7	-23,9	-22,9	-8,9	-6,3	-6,5	-2,1	0,7	1,2	-1,4	-19,0	-6,1	-3,0	0,3	
402 Schurre		!03000400030300!	-0,6	3,1	4,1	7,8	-1,2	-10,6	-7,5	-0,2	-20,0	-22,1	-24,3	-24,8	-5,0	-24,1	-6,5	-0,5	-1,7	2,1	0,2	-22,0	-6,3	-2,7	-2,8	
404 Schurre		!03000400030300!	-11,0	-11,2	-5,8	-0,7	-8,1	-7,4	-1,5	1,9	-18,1	-25,0	-25,1	-23,2	-13,7	-4,2	-12,2	-3,0	-0,4	-0,4	-2,4	-5,8	-6,2	-12,2	0,0	
406 Schurre		!03000400030300!	8,3	13,7	14,3	15,2	13,9	11,2	11,6	10,2	-3,2	-8,0	-9,1	-9,5	-8,8	-8,1	-8,9	-1,6	-0,0	-0,3	-1,6	-2,6	-2,7	9,7	13,3	
411 Schurre		!03000400030301!	1,6	7,1	3,6	8,5	7,4	5,2	5,2	3,9	-9,2	-13,9	-14,9	-15,4	-14,5	-14,1	-14,6	-7,6	-6,1	-6,3	-7,4	-8,7	-8,6	3,3	6,9	
411 Schurre		!03000400030301!	2,0	7,0	7,6	8,4	7,1	4,2	4,8	3,3	-9,1	-13,7	-14,8	-15,2	-14,4	-13,7	-14,5	-7,8	-6,3	-6,5	-8,0	-8,9	-8,8	3,0	6,5	
411 Schurre		!03000400030301!	2,3	6,9	7,5	8,2	6,6	3,6	4,4	2,8	-8,9	-13,6	-14,7	-15,1	-14,0	-13,6	-14,5	-8,0	-6,5	-6,7	-8,2	-9,1	-9,0	2,7	6,0	
411 Schurre		!03000400030301!	2,4	6,9	7,4	7,7	4,7	3,1	4,1	2,4	-8,7	-13,0	-14,5	-14,9	-14,2	-13,5	-14,4	-8,2	-6,7	-6,8	-8,3	-9,2	-9,2	2,5	5,7	
415 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,9	5,1	-2,5	3,7	5,9	4,0	3,7	1,5	-19,1	-14,7	-20,6	-19,0	-34,2	-22,0	-31,2	-6,6	-7,4	-5,2	-8,0	-12,1	-9,0	3,8	5,4	
417 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-4,5	4,3	-3,6	2,6	5,3	3,1	3,2	2,0	-18,0	-13,9	-33,5	-33,3	-33,6	-29,6	-17,1	-6,5	-5,0	-6,9	-6,8	-8,9	-9,1	1,6	4,4	
419 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,9	4,2	-3,6	1,4	5,0	2,4	1,6	2,1	-18,0	-12,7	-33,4	-32,9	-33,9	-27,7	-17,0	-3,9	-7,1	-3,5	-7,8	-8,8	-9,1	2,0	3,3	
421 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-3,4	4,7	-2,6	3,1	5,8	4,0	3,5	2,3	-18,2	-14,7	-20,0	-18,5	-32,2	-14,8	-16,7	-6,5	-7,2	-6,9	-6,9	-8,8	-9,0	3,1	5,2	
424 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	0,5	8,2	3,7	11,1	9,0	3,8	6,4	4,1	-10,3	-14,4	-15,5	-16,0	-15,3	-14,9	-15,5	-8,4	-7,2	-7,1	-7,7	-8,0	-8,2	3,2	7,2	
428 CDRI HBI Schurre		!03000400030304!	6,0	5,8	7,1	5,6	3,4	0,3	0,5	-0,7	-25,0	-28,2	-28,9	-17,8	-30,0	-29,3	-33,0	-15,8	-6,2	-8,0	-20,7	-9,2	-9,0	0,6	2,3	

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Pumpen		!03000400040002!	8,5	8,4	9,0	8,5	9,8	3,1	5,8	6,3	-18,6	-14,2	-14,8	-13,2	-14,3	-8,0	-9,0	-0,8	2,9	0,8	4,0	-7,1	0,7	6,1	9,6
EAF-Halle Tor Ost		!03000300403!	21,5	24,1	21,9	22,4	28,9	18,2	24,5	21,4	11,6	4,6	4,6	4,2	3,6	3,9	2,4	26,0	28,5	27,8	27,1	4,6	20,6	24,4	25,9
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw		!03000200!	5,3	4,2	3,0	-2,8	4,7	-4,9	-8,7	-4,5	1,5	5,6	-3,9	-3,1	-6,5	-16,3	-21,1	-20,7	-9,2	-19,0	-19,6	-8,4	-1,8	-3,6	-0,6
900 Tor		!030004000500!	7,9	7,2	7,2	4,1	13,5	0,5	0,2	10,3	-0,9	7,0	-8,2	-8,4	5,7	7,8	-5,8	4,7	6,6	6,7	7,8	3,8	4,6	8,6	0,7
EAF - Abgasleitung GMM		!03000100000!	17,6	17,7	18,0	18,2	17,3	15,0	15,7	13,8	10,8	10,1	9,2	9,2	11,9	12,2	10,2	9,6	10,9	11,2	10,3	6,1	8,7	15,5	17,0
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	19,4	19,4	20,0	19,7	18,8	14,6	15,9	13,3	1,0	5,7	-1,5	1,8	4,7	6,2	4,9	8,1	9,0	9,6	9,0	5,9	8,1	16,5	18,1
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	18,0	17,8	17,7	17,1	15,2	9,5	10,4	7,0	17,0	11,8	9,9	9,6	10,3	10,4	8,8	8,6	9,4	10,2	9,5	5,3	6,4	13,0	14,4
425 HBI Schwingförderer		!03000400030304!	3,7	2,8	4,7	7,8	10,2	7,5	7,6	1,4	-2,4	-2,5	-3,7	-4,0	1,3	2,1	-1,4	-1,4	-4,0	-1,1	2,1	-1,1	-1,5	8,6	9,2
Förderband - Kalk		!03000100003!	11,1	11,4	10,7	10,5	10,8	5,9	7,0	8,6	8,5	8,7	6,9	7,1	9,7	10,3	8,6	6,4	7,9	8,2	7,2	2,3	5,0	8,3	11,1
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!0300010001!	-3,6	-2,8	-4,7	-5,1	-6,8	-14,4	-15,7	-10,8	-6,6	-4,6	-11,2	-8,6	-15,8	-25,7	-29,6	-27,1	-24,1	-24,3	-26,4	-16,3	-10,8	-11,0	-7,8
128 - Förderband		!0300040000!	4,4	12,8	13,0	14,4	17,0	15,5	15,8	14,8	3,5	2,7	1,7	1,8	3,6	4,2	2,6	8,0	9,9	9,6	8,6	5,5	7,0	13,7	16,9
149 - Förderband		!030004000006!	1,3	7,3	6,0	8,6	10,3	7,4	9,8	9,4	-15,4	-4,1	-6,7	-3,6	-10,3	-7,5	-9,0	2,6	3,9	3,9	3,0	-0,2	0,8	7,4	11,1
151 - Förderband		!030004000007!	14,4	14,2	14,4	13,8	11,8	9,2	9,0	6,4	3,4	0,0	-1,3	-1,8	-2,5	-2,0	-2,0	0,4	0,7	1,8	1,6	-1,7	-0,1	9,5	10,6
154 - Förderband		!030004000007!	14,4	14,3	14,3	13,8	11,8	9,2	8,7	6,5	3,3	0,0	-1,3	-2,0	-2,5	-2,4	-10,8	1,4	1,5	2,9	2,4	-2,0	-0,0	9,2	10,6
156 - Förderband		!030004000007!	14,4	13,9	14,3	13,8	11,1	8,7	8,3	6,9	4,6	-0,0	-1,3	-2,5	-7,7	-6,8	-11,0	1,0	1,3	2,2	2,2	-2,0	-0,0	8,9	10,0
220 Spergaskühler		!030004000100!	7,8	7,6	7,4	7,0	7,3	1,3	2,6	2,6	-16,9	-9,3	-10,9	-9,3	-2,3	-1,2	-3,0	-0,5	0,9	1,2	-0,7	-3,8	-1,8	4,0	6,7
400 CDRI Förderband		!03000400030300!	7,1	8,0	8,7	8,1	6,8	-1,0	1,9	7,9	-12,1	-12,1	-17,4	-16,8	-6,7	-2,5	-1,1	5,9	7,0	7,7	6,6	-2,4	2,5	4,2	5,3
403 CDRI Förderband		!03000400030300!	9,4	10,0	10,7	9,8	4,1	-2,8	0,9	7,2	-9,4	-10,6	-12,4	-11,0	-0,4	2,6	0,4	7,0	8,0	8,6	8,3	-6,2	1,0	-0,6	3,6
405 CDRI Förderband		!03000400030300!	16,1	16,3	16,8	16,3	15,5	13,0	13,7	11,7	1,5	0,6	-1,8	-1,1	0,3	2,0	0,8	5,2	6,2	6,8	6,0	3,1	4,9	13,0	15,2
409 CDRI Förderband Silo		!03000400030301!	13,1	17,0	16,5	18,5	17,7	15,9	15,7	14,3	3,8	-0,4	-1,1	-1,5	-0,3	-0,0	-0,4	4,6	5,9	6,0	5,0	2,4	4,1	13,9	17,2
414 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	4,1	9,6	5,8	10,1	10,3	8,6	8,5	6,9	-6,5	-6,3	-11,3	-7,9	-19,1	-10,8	-10,5	-1,2	-0,6	0,2	-0,7	-3,8	-1,6	7,8	10,1
416 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	-3,0	2,1	-1,8	0,4	3,0	1,4	1,3	-0,1	-12,8	-16,0	-28,5	-27,2	-26,1	-21,5	-13,6	-7,7	-7,2	-6,3	-7,6	-10,0	-8,6	0,4	2,8
418 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	4,4	9,8	5,6	9,3	10,6	8,9	8,8	6,9	-6,4	-6,1	-10,1	-8,6	-18,7	-10,3	-9,5	-1,1	-0,4	0,4	-0,4	-3,7	-1,5	8,1	10,4
420 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	4,6	9,9	5,6	7,8	10,8	9,1	8,9	7,2	-6,3	-5,9	-9,9	-8,6	-17,5	-10,3	-6,5	-0,8	-0,1	0,6	-0,1	-3,2	-1,3	8,0	10,5
422 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	8,1	12,4	9,9	14,3	13,8	11,8	11,5	9,6	-2,4	-5,1	-6,2	-6,3	-6,8	-5,4	-6,5	-0,4	0,7	1,1	0,3	-1,7	-0,3	10,4	13,1

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr- vom- Stein- Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr- vom- Stein- Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr- vom- Stein- Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
423 CDRI Förderband Silo		!0300040003030!	12,3	16,0	15,8	17,5	15,8	13,4	13,7	11,3	1,1	-3,1	-4,0	-4,3	-3,1	-3,0	-3,6	1,0	2,1	2,5	1,9	-0,5	1,3	12,2	15,4	
427 HBI Z-Förderer		!0300040003030!	10,3	10,4	10,4	10,1	9,5	7,0	6,9	7,0	-2,6	-5,7	-10,8	-6,0	-6,7	-4,1	-4,0	-0,2	1,3	1,6	0,4	-2,0	0,6	6,7	8,7	
Radladerfahrt		!0300040100!	15,9	17,5	17,4	17,2	17,9	15,2	16,3	15,3	-4,2	0,7	-5,7	-2,4	3,7	6,2	-0,4	10,9	11,9	12,6	11,5	6,3	8,1	14,8	18,1	
Pkw Fahrt WT		!03000401000!	15,2	18,6	17,4	14,9	19,6	17,3	15,2	14,9	-4,2	-2,2	-5,4	-4,3	0,0	2,3	-2,8	5,8	7,0	9,0	8,0	4,1	6,7	14,9	19,8	
Zug CDRI 6/16h, 0/1h		!03000401003!	18,7	23,0	21,3	21,0	23,9	21,0	19,8	21,3	0,9	6,1	3,3	4,3	7,1	8,7	2,7	12,2	13,4	13,9	12,6	10,9	11,1	20,3	23,9	
Lkw Abholung DRI-Staub		!03000401002!	16,2	15,8	16,2	15,1	16,8	7,4	11,5	12,7	3,1	1,1	-0,7	-0,6	11,2	12,1	4,6	14,7	15,1	16,4	15,9	3,3	10,5	11,5	16,1	
Lkw - Schrott extern		!03000200000!	29,1	33,6	31,1	30,0	34,5	31,3	30,2	30,9	9,3	12,3	10,8	10,9	12,2	14,2	11,6	20,5	21,8	22,0	21,0	20,0	20,3	30,3	34,3	
Lkw - Entstaubungsanlage - Staubtransport		!03000200000!	19,2	23,6	21,9	20,5	24,9	22,0	20,5	21,2	-0,3	3,6	1,9	2,0	2,1	3,4	1,1	10,5	11,6	11,8	11,1	10,4	10,3	20,7	24,8	
Lkw - Abholung - Schlacke intern / Backes AG		!03000200000!	22,3	31,1	22,3	26,5	32,7	32,1	29,5	33,3	5,4	14,9	10,6	13,4	14,0	15,3	13,6	23,7	25,1	23,9	22,7	22,1	21,1	29,7	33,2	
Lkw - Schlacketransport intern		!0300020002!	15,8	16,5	18,3	16,5	17,1	14,8	16,1	16,0	-1,8	5,6	1,7	4,0	9,9	11,5	1,9	13,6	14,6	15,5	14,2	9,0	11,2	13,7	17,3	
Lkw - Anlieferung - Legierungsmaterial		!0300020002!	20,1	25,2	22,5	21,3	26,1	23,1	21,8	22,3	0,7	4,4	2,9	2,8	3,2	4,5	2,2	11,5	12,6	12,8	12,2	11,6	11,5	21,9	26,0	
Lkw Schrott intern Schi 3		!0300020002!	32,3	32,2	33,5	31,9	28,9	21,9	22,9	24,2	4,3	5,8	2,1	1,3	4,2	8,9	6,4	16,2	17,3	18,2	16,6	14,4	15,7	24,3	27,8	
Zug Schrott, 6/16h, 1/1h		!0300020003!	18,7	23,0	21,3	21,0	23,9	21,0	19,8	21,3	0,9	6,1	3,3	4,3	7,1	8,7	2,7	12,2	13,4	13,9	12,6	10,9	11,1	20,3	23,9	
Zug Kalk 2/16h, tags		!0300020003!	14,0	18,3	16,6	16,3	19,2	16,3	15,1	16,6	-3,8	1,4	-1,4	-0,4	2,4	4,0	-2,0	7,5	8,7	9,2	7,9	6,2	6,4	15,6	19,2	
Radladerfahrt		!03000200!	15,9	17,5	17,4	17,2	17,9	15,2	16,3	15,3	-4,2	0,7	-5,7	-2,4	3,7	6,2	-0,4	10,9	11,9	12,6	11,5	6,3	8,1	14,8	18,1	
Pkw Fahrt WT		!0300020000!	15,2	18,6	17,4	14,9	19,6	17,3	15,2	14,9	-4,2	-2,3	-5,4	-4,5	0,1	2,3	-2,8	5,8	7,0	9,0	8,0	4,1	6,7	14,9	19,8	
Zug Bestand 46/16h, tags SOd1		!03000001!	39,1	40,5	41,6	38,7	38,9	32,6	33,9	34,1	10,3	13,3	12,3	12,0	14,1	16,6	13,7	23,0	23,8	24,4	24,1	24,0	24,8	33,4	38,7	
Zug Bestand 46/16h, tags SOg		!03000001!	26,8	36,6	28,6	33,2	38,0	35,4	36,2	34,1	11,6	15,2	14,6	14,2	12,4	14,6	11,7	21,8	22,9	23,2	22,6	22,1	22,1	32,3	38,0	
Zug Bestand 46/16h, tags SOd2		!03000002!	24,0	37,3	23,2	23,1	40,3	39,1	34,1	38,6	15,9	18,8	15,8	16,6	18,5	19,4	17,8	27,4	28,8	28,8	27,9	26,3	26,4	37,0	40,5	
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.7		!03000005!	23,2	31,2	25,0	29,3	33,4	32,9	30,6	32,7	11,5	13,6	13,8	14,8	16,8	17,5	14,0	24,6	26,3	26,9	24,8	22,6	22,6	30,8	33,6	
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.6		!03000004!	6,8	12,7	12,6	21,5	25,2	24,5	25,4	24,8	0,8	12,5	10,0	10,2	10,0	13,2	2,8	18,1	20,5	20,5	18,4	15,8	16,0	22,4	25,4	
Zug Bestand 46/16h, tags - SO1.4		!03000003!	31,4	31,8	33,3	31,8	31,3	23,6	27,5	28,6	17,9	24,5	21,6	22,7	26,5	27,8	19,1	27,3	28,0	29,0	27,7	23,9	24,8	27,9	31,1	
Pkw Fahrt WT Bestand SOd1		!03000001!	32,0	31,8	33,1	31,7	27,6	21,4	21,0	22,7	1,5	3,6	-0,7	-1,8	-6,8	-2,7	-0,5	13,6	14,1	15,1	14,4	12,8	14,0	22,0	27,2	
Lkw groß Bestand SOd1		!03000001!	37,8	37,7	39,2	37,8	34,6	27,4	27,8	28,9	6,4	9,4	6,3	6,2	2,5	6,4	7,6	20,0	20,2	21,5	20,6	19,4	20,2	28,8	33,2	

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Lkw klein Bestand SOd1		!03000001!	39,7	39,6	41,1	39,7	36,5	29,3	29,7	30,8	8,3	11,3	8,2	8,1	4,4	8,3	9,5	21,9	22,1	23,4	22,5	21,3	22,1	30,7	35,1
Lkw - extern		!03000200000!	11,3	18,1	12,0	9,1	19,4	18,6	10,7	19,2	-0,0	4,5	1,2	0,9	5,0	5,6	-0,6	13,9	16,3	15,5	14,0	10,0	10,4	17,9	19,5
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	8,6	19,8	20,3	20,6	19,7	14,5	18,1	17,0	5,8	3,6	2,6	2,3	3,4	3,8	3,3	7,9	9,1	9,3	8,8	6,5	7,2	17,6	19,3
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Dach		!030004000005!	6,4	11,0	11,2	10,0	3,0	-1,6	1,6	10,2	-1,1	1,7	-4,1	-1,6	-4,7	-2,2	-8,2	-6,4	-5,6	-5,0	-6,0	-8,5	4,5	-2,8	2,7
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	9,4	9,3	10,1	5,3	4,2	3,5	3,5	1,2	-5,4	-10,2	-9,0	-9,1	-9,2	-7,0	-10,3	3,0	3,0	4,5	-0,7	-6,3	0,1	2,0	6,4
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	22,9	20,7	18,6	12,8	12,9	13,7	19,5	22,4	4,0	9,1	2,2	7,4	9,6	10,0	2,6	14,5	17,7	17,1	14,6	12,7	12,7	4,7	20,1
858 Erdgas-Übergabestation		!03000401!	5,6	15,2	7,5	7,7	17,5	17,1	16,3	15,8	-8,7	-7,2	-16,7	-12,4	-2,9	-2,3	-2,6	5,0	6,4	6,5	5,3	3,7	4,1	13,2	17,6
DRI Turm Dach		!03000400010100!	18,9	18,8	19,0	18,8	17,5	12,8	15,0	14,4	10,8	9,0	8,1	7,7	8,2	8,4	7,2	8,9	10,2	10,4	9,6	6,8	8,3	16,5	17,1
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	14,0	16,0	14,1	14,8	12,0	4,3	4,7	0,4	6,4	6,1	4,4	4,0	2,8	1,4	-12,2	-1,6	-9,6	-3,1	-0,5	-0,5	-1,4	9,1	10,4
EAF-Halle Dach		!0300030402!	31,0	30,8	30,8	30,3	28,2	22,0	23,4	24,1	19,4	21,0	18,7	18,8	20,1	20,1	17,2	17,2	17,3	18,6	18,9	17,7	18,9	26,4	27,6
Entladestation DRI-Pellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!	40,4	41,8	42,8	43,0	40,4	29,6	33,5	36,1	14,1	20,3	15,8	14,7	20,1	20,3	17,3	24,8	25,3	26,3	25,4	25,6	26,6	38,4	38,9
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	10,5	11,0	12,5	11,7	10,4	0,1	2,3	6,6	-4,0	0,9	-0,2	-0,5	2,8	2,9	-0,7	1,4	3,6	3,0	1,7	-1,2	-1,0	6,5	9,9
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-5,7	-5,5	-4,9	-4,6	-4,8	-12,4	-9,8	-9,4	-26,7	-24,7	-28,1	-25,4	-12,3	-12,9	-16,7	-12,7	-11,7	-11,0	-12,0	-16,2	-14,5	-7,6	-4,7
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-2,7	-2,6	-2,4	-3,6	-3,2	-8,9	-7,6	-8,2	-20,4	-13,0	-13,7	-14,0	-14,2	-17,1	-21,7	-11,3	-10,0	-9,5	-12,7	-18,3	-13,3	-6,9	-3,0
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	17,2	17,3	17,0	16,8	14,9	7,6	8,6	9,0	10,1	11,7	10,5	10,1	9,6	9,6	7,4	7,7	8,8	9,4	8,3	4,2	5,6	11,1	14,2
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	0,4	0,3	3,3	7,5	9,9	-0,0	0,7	-9,7	-3,7	-0,7	0,2	1,1	7,8	7,8	6,4	5,9	7,0	7,4	6,0	-13,2	-12,2	6,9	7,5
HDRI Turm - Dach		!0300030001!	3,3	3,1	3,2	3,0	1,6	-2,7	-1,1	-3,9	-4,7	-5,2	-6,1	-6,4	-6,6	-6,5	-7,7	-7,7	-6,0	-5,9	-7,4	-9,8	-9,1	0,7	1,0
Kompensationsanlage		!03000103!	9,8	18,7	11,9	12,8	19,4	19,6	19,5	18,5	-2,6	0,4	-6,8	-4,6	-1,3	0,6	0,6	8,1	9,5	9,5	8,7	7,0	6,9	14,5	20,5
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	28,0	30,2	28,5	28,9	26,1	18,8	18,0	10,6	15,7	17,5	14,5	14,1	13,5	12,9	-1,1	7,7	-0,9	5,7	2,5	11,7	10,7	20,5	24,6
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	9,3	9,4	8,7	7,6	5,9	-1,1	-1,5	-4,5	1,8	0,4	-1,0	-1,0	-0,6	-1,6	-11,7	-10,1	-11,1	-9,2	-8,7	-8,7	-3,8	1,3	4,7

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
ProzessgasverdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	6,4	5,9	6,0	5,8	4,5	-2,2	-0,3	0,3	-11,0	-5,9	-7,0	-6,6	-5,4	-5,4	-7,8	-3,9	-2,4	-2,1	-3,7	-9,6	-5,1	2,1	4,2
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	5,1	4,9	5,0	2,2	5,1	3,3	4,6	5,8	-10,1	-9,3	-6,7	-7,0	-3,6	-2,9	-11,3	0,4	2,7	2,1	0,6	-2,6	-1,0	0,4	5,6
Reformer - Dach		!03000400020000!	21,3	21,7	22,4	23,2	22,0	14,1	16,3	16,6	3,4	11,5	9,3	10,3	14,6	15,1	10,4	11,2	13,2	13,2	12,0	10,3	11,1	19,7	21,7
Reformer FrischluftGebläsehaus - Dach		!03000400020101!	13,9	14,2	14,8	14,6	12,9	7,3	9,5	10,1	-2,4	2,9	1,4	1,4	4,7	5,2	3,4	5,6	6,8	7,2	6,4	3,1	4,9	11,4	12,8
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!	21,6	21,5	21,6	21,2	19,4	13,6	15,0	16,3	7,3	9,5	6,5	6,3	7,5	6,3	5,2	10,8	11,6	12,4	11,9	9,5	10,7	17,3	18,8
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!	18,7	18,6	18,6	18,1	15,8	11,2	12,0	9,6	10,5	6,2	3,6	3,2	-6,1	-8,5	-14,3	-1,5	-1,7	0,0	-0,3	5,8	5,6	14,4	15,1
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!																							
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!	6,0	6,1	6,3	7,6	6,9	1,1	3,3	9,8	-6,6	-2,3	-8,6	-6,0	-2,3	-1,1	3,0	7,7	8,6	9,4	9,0	-2,3	5,3	2,6	7,0
SperrgasKompressorGebäude - Dach		!03000400010200!	10,9	11,2	11,8	11,9	11,0	4,9	6,4	7,9	-4,1	-0,2	-8,0	-5,3	0,9	0,6	1,9	1,5	2,7	3,0	2,6	0,1	2,7	7,8	10,3
Transformator 350 MVA		!03000201!	9,5	19,8	11,9	12,9	17,1	21,2	21,6	17,3	2,8	5,9	4,2	3,8	-6,0	4,5	3,1	9,3	9,9	10,7	10,3	7,3	10,3	13,9	23,2
Materialwirtschaft EAF - Fach		!0300011000201!	16,4	18,3	18,0	16,0	13,9	2,8	11,1	4,5	0,5	6,3	6,1	6,0	5,0	4,3	1,6	-2,5	2,6	0,6	-10,7	2,0	-1,2	14,3	13,2
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	16,3	15,9	16,6	15,8	14,7	8,3	9,6	4,2	-6,3	1,9	-5,0	-0,9	-0,3	0,8	-3,5	4,9	5,6	6,6	5,8	-0,4	0,4	13,3	12,7
311 RD.355.C10-M Rauchgasheizgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	5,3	4,6	3,5	8,2	4,5	0,1	1,0	11,0	-1,8	4,7	-1,3	5,7	11,9	14,2	6,1	1,1	3,0	4,1	-2,6	7,7	8,8	3,0	6,8
310 RD.355.C10 Rauchgasheizgebläse GMM		!0300040002000100!	14,3	8,9	10,5	9,9	8,2	6,5	6,4	15,7	0,6	7,7	2,1	3,9	14,0	15,9	10,6	-0,0	8,5	-0,1	1,5	5,5	11,3	4,8	12,8
310 RD.355.C10 Rauchgasheizgebläse GMM		!0300040002000100!	2,7	2,6	2,6	3,8	4,0	1,2	1,4	13,4	2,3	10,6	2,4	9,5	15,2	16,8	10,4	-7,0	6,2	0,4	-3,6	8,0	11,1	2,0	5,4
311 RD.355.C10-M Rauchgasheizgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	0,4	0,2	0,4	3,4	3,5	-0,7	-0,5	13,8	-2,0	6,0	-1,4	-0,6	13,6	14,0	7,2	0,7	1,1	5,3	-6,7	6,3	8,8	1,9	2,3
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	-10,0	-8,4	-6,4	-4,9	-7,9	-16,6	-9,6	-6,1	-24,0	-27,4	-31,1	-31,5	-18,3	-15,2	-16,6	-7,0	-5,6	-4,8	-7,8	-16,1	-10,4	-8,8	-9,0
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!	18,2	25,4	20,0	24,9	25,9	26,1	26,2	24,6	-2,3	8,0	3,9	7,0	9,4	10,1	8,2	15,9	17,6	17,5	16,1	14,5	14,3	21,8	27,0
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!	-31,0	-31,1	-29,5	-30,4	-31,4	-33,0	-27,4	-32,7	-35,5	-24,3	-26,5	-26,6	-21,0	-20,2	-31,8	-22,2	-22,3	-20,7	-21,5	-32,8	-29,1	-33,3	-30,9

S:\M\PROJ\175\115\15\13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!	-8,2	0,2	-7,3	-3,2	-2,5	0,4	1,2	-1,2	-30,6	-19,6	-23,5	-19,4	-18,2	-15,7	-18,9	-9,5	-8,2	-7,7	-10,0	-11,0	-11,6	-9,1	1,5
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!	-3,9	-2,6	-1,0	-1,4	0,0	-8,3	-4,3	0,3	-21,8	-23,0	-27,8	-27,2	-18,7	-13,0	-14,9	-4,9	-3,5	-2,7	-5,8	-12,3	-7,4	-1,5	-1,4
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	9,0	17,2	10,7	14,7	18,5	18,1	17,1	17,2	-6,1	0,8	-6,3	-4,4	0,7	2,7	0,5	8,6	10,0	10,3	9,0	6,7	6,7	15,0	18,9
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!	-18,6	-17,0	-18,2	-16,9	-17,4	-27,6	-27,4	-23,7	-19,8	-21,7	-22,3	-23,7	-30,2	-29,7	-37,5	-38,2	-38,4	-33,6	-36,3	-32,4	-25,8	-24,5	-20,1
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	-15,4	-7,4	-11,0	-7,6	-5,2	-5,3	-4,7	-5,7	-25,3	-21,9	-25,5	-27,4	-26,8	-21,5	-23,0	-12,5	-11,3	-10,1	-12,2	-16,0	-14,6	-8,7	-4,4
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-0,5	-1,0	-1,1	-4,4	-9,4	-15,6	-12,0	-3,5	-18,4	-12,3	-27,5	-26,7	-12,3	-11,9	-23,9	-8,0	-6,1	-6,8	-5,7	-16,7	-9,8	-14,2	-11,2
Armaturen		!0300040005!	13,7	12,8	12,0	16,1	16,5	8,1	14,3	9,5	-9,5	2,9	-3,1	0,5	1,0	4,2	-5,1	1,8	3,9	3,4	5,7	2,8	5,8	14,3	16,9
Brammenlager SOd1		!030000001!	35,6	36,5	37,5	36,1	35,1	26,9	28,7	31,5	7,5	10,2	8,4	8,6	10,5	15,2	13,8	21,4	22,0	21,3	21,2	23,0	22,2	29,5	34,1
Radlader Fahrt SOd1		!030000001!	24,7	24,9	27,1	25,1	22,5	13,8	17,8	17,6	-4,8	-1,9	-11,8	-7,5	-8,4	0,0	-0,5	8,1	8,1	9,0	8,4	9,5	8,7	18,4	21,6
Bagger Fahrt SOd1		!030000001!	21,7	22,0	24,1	22,1	19,5	10,8	14,8	12,2	-7,9	-7,6	-17,5	-13,3	-11,7	-3,2	-3,6	2,7	2,7	6,0	5,4	4,1	5,7	15,4	18,6
Materialwirtschaft LF		!030000100001!	17,7	19,6	17,7	18,7	17,5	11,5	12,3	13,0	19,8	16,2	14,3	13,6	5,4	3,5	-0,2	1,1	2,0	3,0	-0,4	6,2	9,1	12,5	16,3
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!030001000002!	-4,4	-2,8	-3,0	-4,9	0,8	-7,8	-10,5	-11,4	-8,4	-0,2	-2,3	-1,6	1,9	3,2	-4,5	-14,9	-13,9	-13,5	-14,3	-19,3	-16,3	-7,9	-6,9
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!030001000002!	-3,0	-3,0	-1,8	-2,1	-3,7	-6,0	-6,1	-6,5	-10,5	-12,7	-12,8	-13,3	4,8	5,1	-0,9	4,9	6,5	6,5	5,4	-14,0	-10,3	-6,0	-4,2
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!030001000002!	15,8	15,6	16,9	16,4	15,2	7,7	11,7	9,3	-3,1	4,8	3,1	4,1	3,9	4,1	-2,9	-8,3	-1,1	-4,4	-3,1	0,9	3,3	12,6	14,8
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!030001000002!	8,1	8,1	9,5	8,1	6,9	1,8	4,4	0,8	-13,7	-13,9	-16,5	-15,9	-10,7	-9,2	-13,9	-2,8	-1,3	-1,2	-3,1	-6,7	-6,0	4,9	6,3
Reformer - Seite NO		!03000400020000!	1,5	5,5	6,7	10,6	13,8	5,1	8,4	8,5	-4,6	0,5	1,2	-1,8	10,4	11,5	4,1	1,7	1,2	2,9	3,9	2,6	5,9	10,1	15,2
Reformer - Seite NW		!03000400020000!	23,5	23,9	24,5	24,8	24,3	17,9	21,3	17,4	0,6	6,7	3,9	6,7	6,6	4,5	-3,8	13,5	13,9	15,0	14,7	11,8	13,9	20,6	24,0
Reformer - Seite SO		!03000400020000!	7,0	7,7	8,3	10,3	10,6	6,6	7,7	13,2	4,0	12,2	8,8	10,5	17,0	17,8	11,8	1,6	7,0	4,3	2,6	7,2	8,9	8,0	14,1
Reformer - Seite SW		!03000400020000!	14,3	13,9	14,1	17,1	17,6	7,7	9,0	13,4	-5,3	4,9	-0,6	5,6	5,6	6,4	-9,0	4,7	5,4	5,8	-3,8	8,2	8,8	11,6	16,8
HDRl Turm - Trafo Belüftung		!0300001!	4,4	2,8	7,4	9,9	4,8	-5,8	1,8	5,6	-6,6	-15,7	-14,7	-14,3	1,2	-6,8	-17,5	5,8	7,7	8,0	5,3	2,0	4,1	3,2	0,7
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!030000102!	8,9	11,2	9,3	8,2	5,4	-1,0	-1,3	-6,3	7,9	10,4	9,7	10,0	7,8	7,3	-1,0	1,9	-0,2	1,2	2,1	-7,0	-6,0	-0,4	5,0

S:\M\PROJ\175\M175115\13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnung		!0300040006!	15,9	14,1	12,4	5,6	2,5	3,1	2,6	0,5	-7,2	-9,9	-12,2	-11,5	4,4	7,8	-1,9	11,0	11,7	12,6	12,1	-9,5	-5,9	1,8	3,6
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!03000101000!	-8,0	-8,3	-8,6	-6,3	-7,5	-14,7	-17,1	-19,3	-7,4	-10,7	-16,5	-16,1	-11,0	-13,1	-23,9	-12,4	-25,9	-22,7	-19,5	-25,9	-22,5	-14,3	-15,8
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!03000101000!	7,2	7,3	6,6	5,5	4,1	-2,1	-2,8	-5,8	1,2	-0,1	-1,8	-1,7	-1,3	-2,2	-13,2	-11,9	-10,6	-10,2	-9,6	-10,6	-4,2	-0,4	2,9
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!03000101000!	4,1	3,9	3,5	2,4	0,3	-2,8	-3,2	-6,5	-3,3	-6,5	-7,6	-8,0	-6,6	-7,1	-14,0	-11,2	-11,5	-9,6	-9,9	-10,9	-7,2	-1,6	-0,6
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!03000101000!	-2,3	-1,6	-1,7	-1,7	-1,2	-8,0	-7,8	-4,0	-9,8	-7,8	-9,7	-15,4	-11,6	-9,3	-18,3	-14,9	-13,3	-11,9	-18,6	-16,2	-6,8	-8,1	-0,8
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-5,9	-6,1	-7,1	-4,1	-3,5	-7,7	-5,0	-13,7	-17,6	-13,0	-15,1	-14,1	-10,2	-11,2	-15,2	-17,1	-16,6	-16,2	-16,6	-19,9	-17,8	-7,5	-3,3
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-4,1	-3,3	-1,5	-4,3	-2,0	-8,0	-7,9	-7,1	-19,9	-14,8	-19,1	-18,4	-11,7	-10,5	-18,8	-9,5	-8,2	-7,7	-8,6	-14,4	-10,0	-5,6	-2,7
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-1,9	-1,5	-1,4	-1,1	-0,2	-4,7	-2,3	-5,6	-18,5	-9,7	-14,0	-14,4	-14,0	-19,5	-15,7	-11,6	-13,4	-10,8	-9,0	-15,8	-7,9	-5,9	0,2
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!03000100000!	-15,0	-14,9	-13,9	-14,3	-13,6	-16,6	-16,5	-18,6	-24,0	-26,4	-27,3	-26,6	-9,4	-8,8	-15,7	-8,7	-7,7	-7,1	-7,6	-23,2	-20,6	-16,5	-13,0
Pumpenhaus - Fassade NO		!03000400040!	-12,5	-12,5	-12,4	-13,2	-11,9	-13,2	-12,1	-12,4	-23,1	-25,2	-25,2	-25,5	-8,6	-7,2	-18,9	-4,1	-2,5	-2,5	-3,6	-18,3	-13,1	-14,9	-11,4
Pumpenhaus - Fassade NW		!03000400040!	-19,8	-11,4	-11,7	-7,5	-0,3	-1,0	-1,1	-2,4	-28,0	-33,0	-31,1	-30,8	-28,2	-27,4	-30,2	-8,6	-7,1	-7,0	-8,0	-11,1	-9,8	-3,7	-0,0
Pumpenhaus - Fassade SO		!03000400040!	-10,0	-10,6	-13,1	-5,2	-11,4	-21,2	-21,2	-8,4	-21,2	-15,5	-19,8	-18,1	-12,4	-11,6	-21,8	-20,2	-15,9	-16,2	-16,7	-19,9	-12,5	-9,1	-20,2
Pumpenhaus - Fassade SW		!03000400040!	-1,7	-1,6	-1,4	-4,4	0,5	-1,5	-0,4	0,4	-17,0	-17,1	-14,1	-10,3	-13,9	-12,2	-19,8	-6,1	-3,9	-4,5	-7,5	-7,1	-4,4	-2,6	0,6
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!03000100020!	6,0	7,5	7,1	8,4	9,9	5,1	7,1	-2,1	-0,6	0,8	-1,3	-1,7	12,1	12,0	10,0	11,2	13,2	12,6	8,8	-7,8	-9,3	7,1	8,9
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!03000100020!	10,8	11,7	10,1	8,9	8,8	2,5	5,6	2,4	12,8	8,7	5,9	5,4	5,0	5,5	4,6	3,4	-1,5	5,0	3,6	-4,4	0,4	3,5	8,3
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!03000100020!	23,2	24,4	23,9	21,8	19,0	14,8	18,4	15,5	21,3	18,6	15,1	15,6	0,2	-0,9	-6,0	-5,8	-3,7	-4,1	-5,4	8,4	10,5	19,2	18,4
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!03000400000!	18,6	23,1	23,5	23,8	22,8	20,6	21,0	19,9	8,0	6,0	4,8	4,7	-2,8	-0,6	-5,5	3,7	4,6	5,2	1,1	9,3	10,0	20,0	22,3
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!03000400000!	11,1	13,1	13,2	12,3	10,0	3,8	7,9	5,6	3,0	1,0	-0,2	-0,2	0,9	1,2	0,7	-0,9	0,9	0,8	-3,9	-7,3	-1,6	3,6	9,3
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!03000400000!	6,4	13,1	13,4	13,6	13,3	8,9	11,8	12,6	-2,8	-3,1	-5,2	-4,2	5,9	6,2	5,7	10,8	12,2	12,2	11,2	-0,5	5,1	7,8	12,8
133-137 G4 Oxidsieb		!03000400000!	13,2	17,8	18,4	18,8	17,8	16,0	16,1	15,0	-7,9	-8,6	-11,3	-10,9	-8,7	-5,3	-9,6	5,8	7,2	7,2	6,3	4,4	5,0	15,0	17,5

S:\M\PROJ\175\175\15\175\115\13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Tagesbunker Fassade																										
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030401!	16,5	16,3	16,1	15,2	13,7	11,0	10,5	10,1	2,6	-0,6	-5,5	-6,8	-3,1	-3,1	-7,8	6,9	8,0	8,7	7,9	3,3	5,9	11,6	12,9	
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030401!	14,0	13,9	13,9	13,2	12,3	8,4	9,0	10,2	-5,2	-6,6	-10,4	-10,1	-3,8	-5,3	-15,0	7,3	7,8	8,8	8,2	2,2	5,4	9,8	11,9	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	13,9	13,6	13,4	12,4	10,1	7,3	6,5	5,2	9,4	6,7	5,6	5,1	-2,3	-2,8	-10,0	-7,0	-6,7	-5,3	-8,5	-0,8	1,6	8,1	9,2	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	10,9	10,7	10,6	10,1	8,4	5,1	5,8	6,8	-7,2	-5,5	-10,4	-10,1	-12,6	-12,4	-15,4	1,2	2,4	2,4	2,2	-1,5	1,8	6,5	8,7	
EAF-Halle Fassade SO		!0300030401!	-3,5	-3,6	-3,3	-2,5	-7,0	-10,1	-9,8	-12,9	-8,6	-8,7	-10,6	-12,4	3,2	2,9	0,3	-10,2	-9,2	-9,9	-3,8	-19,2	-17,8	-8,3	-8,4	
EAF-Halle Fassade SW		!0300030401!	8,9	9,7	9,1	8,9	7,7	2,1	2,0	1,3	16,4	12,0	10,0	9,8	9,0	8,7	0,6	-4,5	-4,2	-2,9	-2,6	-5,6	-1,5	3,3	6,6	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		!03000303000100!	4,8	3,8	3,5	3,0	5,3	-1,3	-1,2	-4,8	3,6	0,2	1,3	1,2	0,4	1,0	-4,9	7,7	9,3	9,5	7,5	-6,1	-5,2	-0,6	4,7	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!03000303000100!	12,2	12,1	11,9	11,0	10,2	3,2	3,4	5,1	11,5	9,1	5,7	5,9	-2,0	-1,6	-6,1	4,9	4,9	6,7	4,3	-3,2	3,9	4,7	9,7	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!03000303000101!	16,8	16,5	16,7	17,1	15,7	8,9	11,6	7,6	-4,2	-7,0	-7,6	-8,1	-6,3	-7,4	-0,5	10,7	11,6	12,3	10,4	5,0	5,5	9,4	15,1	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000100!	23,4	23,1	22,6	21,8	21,3	13,6	13,9	19,4	23,9	20,2	19,3	18,9	5,6	5,6	0,8	2,0	2,6	3,5	2,6	8,0	16,7	15,3	21,2	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000101!	4,8	4,6	4,4	3,9	2,3	-3,3	-3,6	-1,9	5,8	-4,8	-9,1	-9,1	-11,1	-10,9	-12,1	-3,9	-7,9	-2,3	-2,8	-8,9	-3,5	-1,9	1,3	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!03000303000100!	9,1	8,9	8,9	8,6	7,6	5,4	5,5	4,2	7,1	6,1	3,4	3,8	18,6	18,6	16,4	16,4	17,2	18,1	17,8	-1,3	1,6	5,7	7,5	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!03000303000101!	4,1	4,1	7,1	12,8	16,1	12,2	12,5	2,1	1,4	0,5	-0,3	-0,4	15,1	15,3	12,4	13,2	13,6	14,7	14,2	-4,5	-1,1	13,3	15,4	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!03000303000101!	9,8	11,6	12,5	12,0	9,3	2,7	7,6	3,0	-5,8	-9,6	-10,2	-10,5	7,9	8,4	7,4	7,7	8,8	9,5	8,5	-8,0	-3,7	7,8	11,4	
DRI Turm Oben - Fassade Nord		!03000400010100!	28,9	28,7	28,9	28,5	26,8	24,4	24,2	24,3	20,7	16,8	14,4	14,2	4,3	4,9	0,5	7,6	8,3	9,0	8,8	14,8	17,3	24,1	26,0	
DRI Turm Oben - Fassade Ost		!03000400010100!	30,6	30,4	30,7	30,3	28,6	26,1	26,0	25,0	5,3	5,9	3,3	3,8	6,4	7,4	6,6	18,6	20,1	20,2	19,2	15,6	17,8	25,9	28,0	
DRI Turm Oben - Fassade Süd		!03000400010100!	15,0	14,1	14,4	14,5	15,1	9,3	10,3	16,0	4,2	8,1	11,1	11,1	16,1	16,3	14,4	16,8	18,3	18,4	17,4	6,3	9,3	14,9	14,3	
DRI Turm Oben - Fassade West		!03000400010100!	18,1	17,6	19,4	21,7	22,8	20,1	20,3	19,1	21,3	17,8	16,9	16,6	17,6	18,1	16,1	12,3	11,4	13,4	14,2	12,5	13,3	20,2	22,3	
DRI Turm Unten - Fassade Nord		!03000400010101!	28,8	28,7	28,8	28,2	27,7	24,2	24,7	25,2	17,1	13,5	0,2	-0,4	1,6	3,7	0,5	17,2	18,6	19,3	16,0	17,9	19,6	24,7	27,0	
DRI Turm Unten - Fassade Ost		!03000400010101!	27,5	27,3	27,5	27,1	26,8	23,7	23,9	22,8	2,9	2,4	-2,0	-2,9	6,9	6,5	-0,9	18,1	20,4	19,9	18,5	14,7	17,2	24,2	26,4	
DRI Turm Unten - Fassade Süd		!03000400010101!	18,4	17,0	16,7	14,6	13,2	12,9	14,7	14,1	3,9	-1,2	2,9	2,5	17,9	17,4	14,9	17,8	18,9	19,0	18,4	4,4	8,1	11,9	15,6	
DRI Turm Unten - Fassade West		!03000400010101!	23,0	23,6	23,6	24,4	24,4	20,6	22,0	20,3	13,8	3,6	2,3	2,4	15,7	17,3	15,6	17,4	17,4	18,8	18,7	15,2	16,1	21,5	25,0	
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030400!	-0,5	-0,1	-0,8	-1,0	-3,3	-4,6	-5,0	-6,2	-4,4	-4,9	-10,1	-11,1	-5,0	-2,7	-8,4	-5,9	-5,2	-4,1	-5,6	-12,5	-8,9	-4,4	-4,1	

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030400!	7,9	6,8	5,1	0,6	3,2	-4,4	-1,8	5,7	-9,4	-15,3	-16,1	-16,4	-3,1	-2,5	-17,2	6,0	6,8	7,6	6,4	-10,8	1,8	0,7	1,2	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	0,5	-0,0	0,6	0,8	-7,1	-10,5	-11,0	-1,5	-1,1	2,9	0,4	0,6	1,9	1,3	-9,6	-15,6	-17,4	-17,4	-18,3	-14,7	2,0	-8,0	-5,3	
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	-5,4	-5,0	-5,4	-5,5	-8,1	-9,1	-9,8	-10,5	-13,8	-19,8	-20,3	-20,7	-20,9	-20,6	-14,7	-4,1	-2,4	-5,4	-1,5	-19,0	-13,4	-7,8	-8,5	
EAF-Halle Fassade SW		!0300030400!	11,9	13,5	11,8	10,8	10,1	1,6	1,3	-2,0	6,3	7,7	2,1	4,0	3,4	4,1	-4,2	-11,7	-11,3	-10,5	-7,8	-6,2	4,2	3,9	8,8	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!0300030300000!	-12,8	-12,5	-14,6	-19,8	-21,0	-23,5	-23,6	-16,1	-16,6	-11,7	-19,7	-15,0	-29,7	-26,4	-31,9	-28,6	-29,0	-26,9	-28,1	-30,0	-17,3	-23,3	-21,5	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!0300030300000!	-7,3	-8,9	-8,7	-6,1	-6,5	-14,8	-11,8	-14,4	-20,0	-26,7	-27,0	-27,5	-19,6	-14,9	-16,4	-6,4	-5,4	-4,8	-6,9	-14,8	-12,2	-14,6	-7,6	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-3,1	-2,2	-3,8	-4,7	-3,1	-11,9	-12,6	-7,7	-2,7	-3,0	-3,4	-3,2	-14,7	-17,5	-19,4	-24,3	-22,6	-22,0	-23,4	-17,0	-7,6	-11,2	-3,7	
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!0300030300000!	-15,2	-18,6	-19,1	-18,9	-20,1	-21,9	-22,1	-17,7	-19,0	-27,4	-27,6	-28,0	-32,6	-32,5	-34,0	-30,9	-30,3	-29,2	-30,1	-28,9	-16,7	-22,3	-20,6	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!0300030300000!	-14,7	-14,3	-14,5	-14,3	-10,2	-15,7	-14,6	-7,7	-16,1	-18,3	-20,4	-21,3	-6,4	-6,9	-13,9	-5,2	-5,6	-3,7	-2,3	-21,8	-6,8	-16,2	-7,6	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!0300030300000!	-14,1	-14,0	-13,7	-8,0	-3,9	-12,1	-12,2	-15,6	-17,4	-20,5	-20,6	-21,4	-6,0	-5,5	-14,2	-7,0	-7,8	-5,5	-4,7	-21,7	-12,6	-10,6	-5,4	
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!0300030300000!	-14,1	-11,4	-9,9	-9,4	-7,0	-16,1	-11,5	-19,1	-22,7	-28,7	-29,1	-29,8	-15,5	-12,1	-14,0	-10,5	-10,6	-8,8	-10,0	-27,1	-31,4	-14,0	-6,5	
HDR1 Turm - Fassade NO 01		!0300030000!	16,9	16,8	16,9	16,3	15,0	12,6	12,5	11,9	-6,6	-5,7	-6,8	-5,2	0,5	-6,3	-11,4	4,3	7,3	6,5	5,2	3,9	6,5	12,4	13,9	
HDR1 Turm - Fassade NO 02		!0300030000!	18,3	18,1	18,2	18,0	16,0	13,7	13,6	8,3	4,3	1,3	0,2	-0,4	-2,8	-2,4	-10,0	7,8	9,0	9,4	8,2	3,8	4,2	13,8	15,4	
HDR1 Turm - Fassade NW		!0300030000!	16,2	16,1	16,1	15,8	14,1	12,4	12,0	10,3	9,6	5,7	4,8	4,1	-3,1	-3,9	-12,1	-10,0	-8,4	-8,8	-5,7	2,0	4,4	11,7	13,1	
HDR1 Turm - Fassade SO		!0300030000!	5,0	5,1	5,5	6,2	3,0	-2,2	-0,2	3,9	-3,7	0,3	-0,6	-0,7	6,7	6,9	5,3	6,4	7,6	8,0	7,2	-7,6	-1,7	0,1	7,8	
HDR1 Turm - Fassade SW 01		!0300030000!	5,2	4,8	4,7	3,9	1,6	-3,8	-4,1	-2,2	8,8	5,0	3,7	3,2	4,3	4,5	2,7	-9,0	-7,6	-7,0	-9,6	-8,2	-6,7	-2,2	1,6	
HDR1 Turm - Fassade SW 02		!0300030000!	4,4	4,1	4,1	3,9	4,4	-2,0	-1,8	-3,2	10,6	7,8	6,6	6,4	8,7	8,7	7,2	-2,0	-2,4	-1,2	-2,9	-7,9	-7,2	0,0	7,2	
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		!03000400010100!	28,3	28,1	29,1	28,0	26,2	23,3	23,4	22,3	0,9	-0,1	-2,7	-3,0	0,2	1,4	-1,1	15,2	16,8	16,8	15,7	13,4	14,0	23,4	25,5	
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NO		!03000400010301!	1,6	2,6	3,4	3,1	2,1	-1,2	-1,4	-5,1	-16,1	-9,2	-16,4	-16,4	-11,7	-7,4	-11,1	-2,3	-1,8	-0,7	-1,2	-16,1	-10,1	-1,0	1,7	
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade NW		!03000400010301!	9,3	9,4	9,6	9,2	8,3	6,4	7,0	4,6	-15,0	-15,7	-16,4	-16,1	-14,9	-13,2	-15,0	0,2	1,4	1,9	1,1	-6,9	-0,2	7,0	8,1	
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SO		!03000400010301!	2,1	1,3	2,8	3,3	3,3	-3,8	-2,4	-4,8	-7,4	-1,7	-4,6	-3,7	-2,5	-3,0	-5,0	-6,8	-5,2	-5,4	-7,7	-12,1	-7,8	-1,7	1,7	
ProzessgasverdichterGebäude - Fassade SW		!03000400010301!	7,4	7,7	7,8	6,9	5,7	2,2	4,5	0,2	-19,6	-14,8	-8,5	-5,5	-18,7	-16,2	-10,0	-8,0	-5,3	-5,4	-9,1	-9,4	-3,2	4,2	6,1	

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		!03000400020100!	9,6	9,8	10,4	9,3	9,2	7,0	6,3	5,7	-7,7	-1,4	-4,4	-2,2	5,8	6,0	2,4	6,4	7,6	8,0	7,3	0,1	2,6	6,9	7,9	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		!03000400020100!	17,1	16,9	17,2	16,8	16,0	13,6	13,5	12,8	-4,8	-2,9	-4,6	-4,1	-0,2	0,5	-2,0	8,4	9,6	10,1	9,3	5,9	7,9	14,7	15,7	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		!03000400020100!	10,9	12,1	14,0	12,6	12,9	8,4	8,9	9,4	-1,9	3,1	-0,4	0,5	6,0	7,3	3,6	5,7	6,9	7,4	8,3	3,6	7,3	9,1	12,9	
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		!03000400020100!	12,4	13,1	14,3	14,2	13,3	10,8	10,7	11,0	-7,9	5,1	2,5	2,3	-7,6	0,2	-1,3	-0,9	3,6	1,7	1,9	3,3	6,1	10,5	13,1	
Pumpenhaus - Rolltor		!03000400040102!	2,3	1,3	-0,8	11,3	-5,4	-6,7	-6,8	6,0	-6,9	0,3	-7,1	-7,0	1,8	2,9	-8,9	-7,6	-4,5	-5,6	-7,8	-2,1	1,9	5,5	-5,9	
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		!030001010002!	-1,4	1,3	0,4	1,3	3,2	-4,6	-4,0	-0,2	-8,6	-5,6	-3,5	-16,4	-6,8	-5,2	-17,2	-8,2	-8,5	-6,1	-11,3	-12,5	-3,1	-8,5	4,2	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	7,2	8,4	8,1	7,1	2,0	-1,3	1,7	11,2	-7,8	-10,2	-13,5	-11,2	-7,9	-6,2	-15,9	-7,5	-6,6	-6,4	-11,7	-8,6	4,5	-2,7	2,7	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	9,4	13,6	13,9	13,5	5,3	1,7	3,8	9,3	0,1	3,9	-1,2	1,4	-3,0	0,6	-4,6	-4,4	-3,2	-2,8	-7,0	-6,0	3,7	0,5	5,4	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!030004000005!	1,1	1,5	1,7	1,8	-0,8	-3,3	-2,7	-1,7	-3,0	0,5	-4,9	-2,3	-4,4	-0,7	-8,5	-5,4	-10,3	-6,6	-1,9	-12,8	-6,1	-3,9	-1,5	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!030003020001!	21,4	21,3	21,6	21,3	20,3	17,2	17,5	16,4	-3,0	-4,1	-7,2	-8,0	-9,5	-5,0	-7,8	11,1	12,3	12,8	11,8	8,9	10,9	17,6	19,8	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!030003020001!	23,1	22,9	22,9	22,4	20,5	18,9	18,4	16,4	15,5	11,3	10,3	7,8	-3,2	-4,5	-6,9	1,4	2,3	3,3	1,4	11,3	10,9	19,2	19,9	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!030003020001!	11,0	10,5	10,4	10,1	9,6	5,7	6,1	9,9	-0,6	-2,8	-5,5	-5,2	4,6	5,0	7,2	12,5	13,3	14,1	13,7	-0,4	5,1	6,1	8,6	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!030003020001!	14,0	13,9	13,9	12,9	12,2	6,7	6,9	8,9	10,3	6,4	4,3	3,6	1,5	3,1	-1,7	7,7	8,8	9,5	8,3	1,5	6,3	8,4	11,8	
SchrotthalleNord - Fassade NO		!030003020000!	11,3	11,3	11,4	11,4	11,7	4,7	5,7	8,8	-7,0	-8,6	-12,4	-12,7	-15,4	-16,6	-17,4	5,4	6,7	7,1	6,0	2,3	3,8	7,0	11,8	
SchrotthalleNord - Fassade NW		!030003020000!	22,7	22,6	22,5	21,8	19,9	13,2	13,6	17,5	8,4	12,5	11,6	2,1	8,0	6,3	-3,7	10,6	11,4	12,4	10,8	9,2	12,5	16,9	19,4	
SchrotthalleNord - Fassade SW		!030003020000!	3,3	3,0	3,0	2,4	0,5	-2,4	-3,0	-4,6	0,4	3,5	3,2	2,8	3,1	1,7	-12,6	-15,1	-14,4	-13,4	-14,4	-9,4	-7,4	-0,7	-0,8	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!030003020002!	13,3	13,4	13,6	13,6	13,2	9,1	8,8	9,4	-11,5	-13,7	-15,5	-15,3	-14,6	-9,1	-11,6	4,2	5,1	5,8	5,0	2,2	4,0	10,5	12,2	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!030003020002!	8,8	8,8	9,2	9,3	8,3	5,2	5,4	9,5	-1,4	-4,7	-6,8	-6,8	2,6	7,3	7,9	13,9	14,7	15,6	15,1	-1,9	3,3	5,1	7,4	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!030003020002!	1,4	1,0	0,7	0,4	-1,2	-4,1	-4,3	0,1	-10,4	-14,1	-16,6	-17,0	-14,7	-15,1	-17,5	0,9	1,3	3,1	1,7	-12,2	-2,4	-3,7	-1,5	
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!030003010001!																								

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Lde																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlouis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!030003010001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!030003010001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!030003010001!																								
SchrotthalleNord - Fassade NO		!030003010000!																								
SchrotthalleNord - Fassade NW		!030003010000!																								
SchrotthalleNord - Fassade SW		!030003010000!																								
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!030003010002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!030003010002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!030003010002!																								
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!	23,3	23,6	24,1	24,7	26,7	17,0	21,9	24,7	6,7	0,9	-1,1	-2,0	-1,7	-0,8	-1,7	20,7	21,6	22,6	20,6	16,0	18,7	22,8	26,6	
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!	13,0	13,1	13,8	13,9	20,9	11,7	13,8	18,3	-1,0	-0,7	-5,0	-5,0	-9,7	-9,6	-10,9	14,6	15,5	16,2	14,3	9,2	12,1	17,2	18,5	
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!	18,9	19,7	20,2	22,0	22,7	12,2	17,0	18,8	-3,6	-8,5	-8,3	-8,6	-7,1	-7,1	-7,7	13,4	15,6	15,8	12,8	11,4	11,8	19,1	19,3	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030102!																								
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030102!																								
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030102!																								
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NO		!03000400010201!	17,9	18,2	18,7	19,0	17,6	16,2	16,3	14,1	-3,8	-5,7	-8,3	-8,2	-5,8	-3,0	-3,8	8,9	10,1	10,6	9,8	7,2	9,1	15,9	17,2	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	7,3	7,8	8,2	9,8	12,8	9,4	9,9	8,8	-4,4	1,9	-7,3	-4,9	-6,6	-6,8	0,6	2,4	2,1	2,8	0,7	2,4	3,6	9,8	12,5	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	5,7	5,8	5,8	8,4	9,6	2,8	2,9	8,0	-1,9	3,6	-5,8	-3,2	0,6	-8,8	1,7	-3,7	2,8	1,0	4,3	-2,7	5,0	4,0	10,1	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SO		!03000400010201!	7,1	6,4	5,5	5,1	8,1	2,0	2,4	3,3	-6,2	-7,9	-10,5	-13,3	4,0	6,3	2,2	6,5	7,7	8,2	7,4	-3,4	1,1	2,5	8,0	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	0,1	0,6	0,8	4,8	6,7	0,1	0,1	5,4	-3,5	1,5	-7,8	-5,2	2,3	-3,1	4,1	0,3	2,3	2,0	1,4	-5,7	-0,1	0,5	7,2	
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	7,1	8,7	10,0	9,2	11,6	4,5	4,5	10,5	0,4	4,3	-4,2	-2,1	6,7	7,6	6,3	2,8	3,0	3,9	2,7	-1,3	6,7	5,7	10,9	
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-4,6	-4,9	-5,3	-7,7	-9,6	-15,5	-12,2	-4,1	-18,5	-12,1	-30,2	-27,0	-23,9	-22,3	-22,5	-20,2	-11,8	-17,9	-9,0	-19,1	-9,4	-15,5	-11,4	

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Lde																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primststraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-11,1	-11,4	-11,5	-13,6	-12,8	-21,0	-20,7	-12,7	-21,3	-14,0	-29,5	-28,6	-14,6	-13,3	-28,4	-20,7	-15,9	-16,9	-12,8	-21,5	-17,6	-16,0	-20,0
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-5,1	-6,2	-6,8	-10,2	-12,9	-16,3	-12,0	-10,7	-26,1	-26,5	-32,2	-31,3	-12,7	-13,5	-27,0	-9,3	-6,7	-7,3	-9,6	-18,2	-14,3	-18,4	-11,8
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-4,4	-2,9	-1,6	-5,7	-13,9	-17,9	-12,6	-4,8	-27,3	-26,9	-32,6	-31,2	-24,9	-24,8	-28,1	-8,7	-8,7	-7,9	-7,6	-17,3	-11,4	-18,6	-12,5
Mitarbeiterparkplatz WT		!030004010000!	-13,4	-13,0	-13,0	-14,8	-9,8	-19,2	-16,7	-12,5	-20,8	-9,8	-16,2	-13,6	-5,6	-5,2	-14,5	-10,5	-11,0	-7,0	-8,8	-13,4	-11,0	-18,3	-8,4
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	-13,4	-13,0	-13,0	-14,8	-9,8	-19,2	-16,7	-12,5	-20,8	-9,8	-16,2	-13,6	-5,6	-5,2	-14,5	-10,5	-11,0	-7,0	-8,8	-13,4	-11,0	-18,3	-8,4

Teilpegel Nacht der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primststraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Gaserhitzer Kaminöffnung		!03000400020001!	13,2	13,0	13,3	13,0	11,5	9,2	9,7	10,0	7,0	4,9	3,6	3,1	2,7	4,9	2,8	3,5	6,1	4,3	3,3	2,4	1,7	9,3	11,0
Pumpen		!03000400040002!	8,1	6,5	7,7	6,5	7,9	1,1	2,7	4,9	-20,6	-11,7	-14,9	-17,4	-17,1	-8,7	-11,5	1,7	2,9	1,4	-2,2	-2,5	-1,3	4,2	5,4
Pumpen		!03000400040002!	8,1	6,5	7,7	6,9	7,9	1,1	2,8	6,4	-20,6	-13,2	-14,7	-17,6	-16,3	-8,8	-9,6	1,7	2,9	1,4	-2,2	-2,5	-1,3	4,2	6,3
Pumpen		!03000400040002!	6,5	6,4	7,7	6,5	7,8	1,1	3,6	6,5	-20,6	-14,0	-14,8	-17,9	-17,9	-9,7	-11,0	-0,8	2,9	1,4	-2,2	-2,5	-1,3	6,5	6,3
433 RD.489.C10-M - HTC Entstaubungsbläse - Motor GMM		!030004000300!	12,2	11,5	13,5	13,4	13,5	-2,2	11,1	7,9	-4,9	-12,7	-6,1	-6,8	-0,6	5,9	-3,0	9,9	12,1	10,2	6,0	5,4	3,6	7,2	13,8
432 RD.489.C10 - HTC Entstaubungsbläse		!030004000300!	7,3	7,7	8,0	7,5	7,8	-6,7	6,0	3,8	-9,7	-3,8	-13,1	-5,1	-3,0	-1,9	-7,4	5,0	7,3	4,8	1,6	-0,0	-1,4	2,0	8,2
430 RD.449.C10-m - CDRI Produkt Entstaubungsbläse Motor GMM		!030004000301!	19,5	19,4	20,3	16,8	16,3	6,1	12,4	13,6	-7,6	-1,4	-7,4	-6,9	-0,9	1,3	-8,9	-4,2	-5,0	-5,2	3,7	6,7	3,1	13,6	16,3
429 RD.449.C10 - CDRI Produkt Entstaubungsbläse		!030004000301!	18,9	19,0	19,5	19,2	16,2	9,0	11,2	13,5	-5,9	-1,0	-5,4	-5,0	-0,1	2,0	-8,5	-0,2	-3,0	-1,2	4,1	6,0	3,6	13,9	15,4

S:\M\PROJ\175\115\175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweilinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
238 RD.289.C10-M - Produktkühler Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010000!	-3,6	4,2	5,8	0,9	-10,3	-6,6	-3,0	4,6	-18,5	-20,1	-20,6	-17,5	-23,1	-3,7	-9,3	1,6	4,2	3,2	-1,0	-17,2	-2,4	2,4	1,2
237 RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsgebläse		!03000400010000!	-0,2	7,2	8,0	8,3	-6,6	-4,6	-4,8	7,6	-15,0	-16,6	-17,3	-17,6	-6,5	-0,7	-4,4	5,3	7,8	5,2	3,5	-13,0	1,6	5,6	-3,6
228 RD.269.L14 - BSG Falschlufthaube GMM		!03000400010001!	15,6	15,6	16,3	15,9	14,8	10,5	12,9	10,2	-13,2	-13,2	2,6	2,1	3,3	1,5	0,0	4,3	5,9	3,9	2,9	3,0	0,8	12,9	14,2
226 RD.269.C10-M - BSG Entstaubungsgebläse - Motor GMM		!03000400010001!	8,0	8,7	2,2	11,4	12,7	5,4	8,6	5,2	-5,7	-3,1	-3,4	-10,3	2,3	-4,5	-2,9	6,3	4,2	6,7	2,2	2,5	1,2	4,5	12,1
225 RD.269.C10.FBL - BSG Entstaubungsgebläse		!03000400010001!	7,1	7,6	8,5	10,0	13,9	7,5	9,9	7,0	-6,7	-3,9	-1,2	-7,5	3,1	0,2	0,8	7,7	6,2	8,0	4,0	3,4	2,3	4,7	11,5
147 RD.139-.C10-M - Tagesbunker Entstaubungsgebläse - Motor ca. 315 kW		!030004000008!	-4,4	-3,4	-4,0	-0,5	2,4	-2,9	3,7	13,5	-11,6	-21,3	-20,5	-20,7	-6,6	-3,9	-7,0	7,0	8,4	6,2	3,0	6,1	1,4	-5,6	2,1
146 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsgebläse		!030004000008!	1,3	3,5	1,6	6,0	9,2	4,0	9,5	18,6	-7,2	-10,3	-14,3	-14,2	1,8	3,6	2,0	11,9	14,4	11,2	9,3	11,6	8,0	-0,4	8,6
Entstaubungsanlage - Kaminöffnung GM		!030001000003!	25,9	25,8	26,1	24,1	22,9	20,6	21,4	21,9	15,5	13,9	12,9	12,4	11,6	12,0	10,3	15,5	17,3	15,1	13,9	13,3	11,7	20,6	22,5
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw - Absaugung		!0300010001!																							
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	20,6	20,9	21,3	20,3	18,6	8,9	11,7	17,3	0,2	13,5	12,3	12,1	7,1	-0,4	5,4	14,3	13,3	11,6	12,2	8,9	9,2	16,2	18,2
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Öffnung		!030001000001!	3,7	-0,6	18,0	21,5	20,6	14,5	17,8	17,1	-4,1	-1,6	-3,8	-0,8	10,0	10,1	5,7	12,5	13,9	12,2	11,1	10,2	8,8	18,8	21,7
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	1,9	2,2	1,9	1,5	9,4	3,8	3,9	0,3	-4,1	-3,5	-3,0	-4,3	8,7	9,3	2,6	11,7	11,7	10,2	9,6	-5,8	-6,2	3,6	7,3
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	10,8	5,7	5,4	5,2	4,0	1,0	0,8	8,0	6,9	-1,5	-2,1	-2,5	-8,8	-8,7	-10,2	-5,0	-4,6	-5,5	-5,9	-3,0	7,2	1,0	2,8
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	9,9	11,5	12,4	7,7	-0,4	-3,4	-4,4	-2,3	7,5	12,6	8,2	14,3	-2,6	-9,6	-11,3	-8,7	-8,5	-8,9	-10,6	-1,7	-2,2	-0,7	-1,2
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	5,1	5,5	4,9	4,2	11,5	1,9	-1,5	8,7	11,7	11,1	10,3	11,3	-9,6	-9,5	-11,3	-9,8	-8,7	-10,0	-10,7	-1,7	7,9	-2,3	9,1

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Erweiterung Halle 5 - Tor NW		!030003030100!	12,8	12,1	13,4	10,9	9,9	1,4	1,0	8,8	12,1	12,4	10,5	11,3	-0,3	-8,7	-11,2	-10,0	-9,0	-10,3	-10,9	-2,0	8,1	3,5	9,0
Erweiterung Halle 5 - Tor SO		!030003030100!	-2,5	-2,2	-2,7	-2,5	-4,2	-4,9	-5,1	-3,8	-2,7	-5,9	-6,9	-7,1	6,3	6,7	0,6	10,7	9,7	11,6	10,8	-8,2	-10,0	-5,0	-4,5
Erweiterung Halle 5 - Tor NO		!030003030100!	11,0	11,3	10,3	12,8	13,6	7,6	8,8	1,3	-1,4	-5,1	-5,5	-5,9	-10,0	3,4	5,9	14,1	15,2	13,8	13,3	7,3	6,3	4,7	13,7
237B RD.289.C10 - Produktkühler Entstaubungsbläse - Kamin		!03000400010000!	5,1	4,8	4,7	1,8	-0,2	-6,8	-4,0	5,5	-18,3	-15,8	-21,2	-20,3	-20,3	-3,1	-7,4	2,7	4,0	2,6	1,1	-3,5	-3,1	1,3	-0,7
432B RD.489.C10 - HTC Entstaubungsbläse Kamin		!030004000300!	14,3	14,5	16,3	16,6	15,9	11,6	12,1	11,6	-5,9	-6,6	3,8	5,4	4,7	6,0	3,6	8,4	9,4	8,1	5,7	4,6	4,4	13,6	13,0
148 RD.139.C10 - Tagesbunker Entstaubungsbläse Kamin		!030004000008!	11,9	16,6	13,4	18,8	17,5	16,1	15,7	17,6	0,6	1,5	-2,7	0,4	-0,3	0,0	-0,3	7,2	8,6	6,7	5,7	5,6	5,5	15,1	17,2
150 - Schurre		!030004000006!	-9,2	-6,4	-5,3	-1,3	-9,2	-10,4	-8,1	6,5	-21,2	-6,3	-18,1	-11,2	-24,2	-23,8	-26,7	-8,0	-6,8	-9,4	-11,9	-5,9	-6,0	-11,8	-7,4
145 - Schurre		!030004000007!	4,5	4,3	4,3	2,8	4,8	-6,6	4,7	3,5	-21,3	-18,3	-23,5	-22,8	-22,9	-8,3	-29,7	-0,5	0,8	-0,5	-3,2	-3,8	-6,0	0,4	5,0
152 - Schurre		!030004000007!	11,9	11,7	11,9	11,5	9,4	5,9	5,7	4,9	-0,4	-2,7	-4,0	-4,5	-6,6	-6,4	-17,0	-11,6	-12,4	-12,5	-9,3	-1,9	-6,6	7,8	8,7
155 - Schurre		!030004000007!	12,0	11,7	12,0	11,6	9,4	6,0	5,7	4,9	-0,5	-2,7	-4,0	-4,6	-10,6	-14,5	-21,3	-10,0	-11,2	-11,1	-7,4	-1,8	-6,5	7,9	8,7
157 - Schurre		!030004000007!	12,0	11,8	12,0	11,6	9,5	6,1	5,8	5,0	2,0	-2,8	-4,1	-4,6	-16,6	-18,5	-22,1	-6,3	-7,2	-7,2	-4,6	-4,3	-6,5	8,0	8,8
227 RD.269.L11-MYA - BSG Reingaskamin		!03000400010001!	14,0	15,3	16,1	15,9	15,4	11,6	13,8	11,1	-12,5	-10,0	4,0	3,6	4,6	3,0	1,8	5,7	7,1	5,3	4,4	4,0	2,5	11,3	15,3
429B RD.449.C10 - CDR1 Produkt Entstaubungsbläse Motor, Kamin		!030004000301!	16,0	16,3	16,8	17,2	15,0	11,0	12,6	12,2	2,3	0,0	-1,3	-1,6	-2,7	-2,7	-3,7	2,8	3,7	2,3	1,8	2,3	1,2	12,1	14,2
408 RD.429.C10-m - Produkt Transport Entstaubungsbläse Motor GMM		!030004000302!	8,5	12,9	12,8	13,8	13,7	4,6	7,9	10,7	-12,2	-3,4	-6,4	-6,3	-6,1	-5,8	-19,9	0,4	1,5	-0,1	-0,7	0,7	-1,1	10,4	13,2
407 RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsbläse		!030004000302!	6,3	10,7	10,2	11,4	11,1	2,5	5,5	7,9	-13,8	-5,3	-8,0	-8,1	-7,9	-7,7	-21,3	-1,9	-0,8	-2,3	-2,9	-1,9	-3,3	7,7	10,6
407B RD.429.C10 - Produkt Transport Entstaubungsbläse, Kamin		!030004000302!	12,5	17,4	18,2	19,2	17,1	13,0	14,4	13,9	1,7	-0,5	-1,9	-2,3	-3,4	-3,2	-3,8	3,4	4,4	2,9	2,3	3,0	1,9	13,5	16,2
401 Schurre		!03000400030300!	4,7	4,3	4,4	-8,3	-13,7	-10,3	-5,7	-4,8	-20,5	-16,7	-23,9	-22,9	-10,8	-8,2	-8,4	-2,1	0,7	-0,8	-3,4	-19,0	-8,1	-4,9	-1,6
402 Schurre		!03000400030300!	-2,5	1,2	2,2	5,9	-3,2	-12,6	-9,4	-0,2	-22,0	-22,1	-24,3	-24,8	-7,0	-26,0	-8,4	-0,5	-1,7	0,2	-1,7	-22,0	-8,2	-4,7	-4,7

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtgallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
404 Schurre		!03000400030300!	-12,9	-13,1	-7,7	-2,7	-10,0	-9,4	-3,4	1,9	-20,1	-25,0	-25,1	-23,2	-15,7	-6,2	-14,1	-3,0	-0,4	-2,4	-4,4	-5,8	-8,1	-14,2	-1,9
406 Schurre		!03000400030300!	6,4	11,8	12,4	13,3	11,9	9,3	9,7	10,2	-5,1	-8,0	-9,1	-9,5	-10,7	-10,0	-10,8	-1,6	-0,0	-2,2	-3,5	-2,6	-4,7	7,8	11,3
411 Schurre		!03000400030301!	-0,4	5,2	1,7	6,6	5,5	3,3	3,3	3,9	-11,2	-13,9	-14,9	-15,4	-16,5	-16,1	-16,5	-7,6	-6,1	-8,2	-9,3	-8,7	-10,6	1,4	5,0
411 Schurre		!03000400030301!	0,1	5,1	5,7	6,4	5,1	2,3	2,9	3,3	-11,0	-13,7	-14,8	-15,2	-16,3	-15,6	-16,5	-7,8	-6,3	-8,4	-9,9	-8,9	-10,8	1,1	4,5
411 Schurre		!03000400030301!	0,4	5,0	5,6	6,3	4,7	1,7	2,5	2,8	-10,8	-13,6	-14,7	-15,1	-15,9	-15,5	-16,4	-8,0	-6,5	-8,6	-10,1	-9,1	-11,0	0,8	4,1
411 Schurre		!03000400030301!	0,5	5,0	5,5	5,8	2,8	1,1	2,2	2,4	-10,7	-13,0	-14,5	-14,9	-16,1	-15,4	-16,4	-8,2	-6,7	-8,7	-10,3	-9,2	-11,1	0,6	3,7
415 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,8	3,2	-4,4	1,8	3,9	2,1	1,8	1,5	-21,0	-14,7	-20,6	-19,0	-36,1	-23,9	-33,1	-6,6	-7,4	-7,1	-9,9	-12,1	-11,0	1,9	3,5
417 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-6,5	2,4	-5,6	0,6	3,4	1,2	1,3	2,0	-20,0	-13,9	-33,5	-33,3	-35,5	-31,5	-19,1	-6,5	-5,0	-8,8	-8,7	-8,9	-11,0	-0,4	2,5
419 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,9	2,3	-5,5	-0,5	3,1	0,5	-0,3	2,1	-19,9	-12,7	-33,4	-32,9	-35,9	-29,6	-19,0	-3,9	-7,1	-5,4	-9,8	-8,8	-11,0	0,1	1,4
421 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-5,3	2,8	-4,6	1,1	3,9	2,1	1,6	2,3	-20,1	-14,7	-20,0	-18,5	-34,1	-16,7	-18,6	-6,5	-7,2	-8,9	-8,8	-8,8	-10,9	1,2	3,3
424 CDRI Transport Schurre		!03000400030303!	-1,4	6,2	1,7	9,2	7,1	1,9	4,4	4,1	-12,2	-14,4	-15,5	-16,0	-17,2	-16,9	-17,4	-8,4	-7,2	-9,0	-9,6	-8,0	-10,1	1,3	5,2
428 CDRI HBI Schurre		!03000400030304!	4,1	3,8	5,2	3,6	1,5	-1,6	-1,5	-0,7	-27,0	-28,2	-28,9	-17,8	-31,9	-31,2	-35,0	-15,8	-6,2	-9,9	-22,6	-9,2	-10,9	-1,3	0,4
Pumpen		!03000400040002!	6,6	6,5	7,1	6,6	7,9	1,1	3,9	6,3	-20,5	-14,2	-14,8	-13,2	-16,2	-9,9	-10,9	-0,8	2,9	-1,1	2,1	-7,1	-1,2	4,2	7,7
EAF-Halle Tor Ost		!03000304003!	19,6	22,2	19,9	20,5	27,0	16,3	22,5	21,4	9,7	4,6	4,6	4,2	1,7	2,0	0,5	26,0	28,5	25,8	25,2	4,6	18,6	22,5	24,0
Materialwirtschaft LF - Materialentladung Lkw		!03000200!																							
900 Tor		!030004000500!	6,0	5,3	5,3	2,2	11,5	-1,5	-1,7	10,3	-2,8	7,0	-8,2	-8,4	3,8	5,8	-7,7	4,7	6,6	4,8	5,9	3,8	2,7	6,6	-1,2
EAF - Abgasleitung GMM		!030001000000!	15,7	15,7	16,1	16,2	15,4	13,0	13,8	13,8	8,9	10,1	9,2	9,2	10,0	10,3	8,2	9,6	10,9	9,3	8,4	6,1	6,7	13,5	15,1
144 Förderband zum DRI Turm		!030004000007!	17,5	17,5	18,1	17,7	16,8	12,7	14,0	13,3	-1,0	5,7	-1,5	1,8	2,8	4,3	2,9	8,1	9,0	7,7	7,1	5,9	6,2	14,6	16,2
Erweiterung Halle 5 - WLF		!0300030300!	16,1	15,8	15,8	15,2	13,2	7,6	8,5	7,0	15,1	11,8	9,9	9,6	8,4	8,5	6,8	8,6	9,4	8,3	7,6	5,3	4,4	11,1	12,5
425 HBI Schwingförderer		!03000400030304!	1,8	0,9	2,8	5,9	8,3	5,5	5,7	1,4	-4,3	-2,5	-3,7	-4,0	-0,6	0,2	-3,3	-1,4	-4,0	-3,1	0,2	-1,1	-3,4	6,7	7,3
Förderband - Kalk		!03000100003!	9,2	9,5	8,7	8,5	8,9	4,0	5,1	8,6	6,6	8,7	6,9	7,1	7,7	8,3	6,6	6,4	7,9	6,3	5,3	2,3	3,1	6,3	9,2
Materialwirtschaft - RL Absaugung		!03000100001!	-5,5	-4,7	-6,7	-7,1	-8,8	-16,3	-17,6	-10,8	-8,6	-4,6	-11,2	-8,6	-17,7	-27,6	-31,5	-27,1	-24,1	-26,3	-28,3	-16,3	-12,7	-13,0	-9,7
128 - Förderband		!0300040000!	2,5	10,9	11,0	12,5	15,0	13,5	13,9	14,8	1,6	2,7	1,7	1,8	1,7	2,3	0,7	8,0	9,9	7,7	6,6	5,5	5,0	11,8	15,0
149 - Förderband		!030004000006!	-0,7	5,4	4,1	6,7	8,4	5,5	7,9	9,4	-17,3	-4,1	-6,7	-3,6	-12,2	-9,4	-10,9	2,6	3,9	2,0	1,0	-0,2	-1,1	5,5	9,2
151 - Förderband		!030004000007!	12,4	12,3	12,5	11,9	9,9	7,3	7,0	6,4	1,4	0,0	-1,3	-1,8	-4,4	-3,9	-4,0	0,4	0,7	-0,1	-0,3	-1,7	-2,0	7,6	8,6

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarloiser, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarloiser, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
154 - Förderband		!030004000007!	12,5	12,3	12,4	11,9	9,9	7,2	6,8	6,5	1,4	0,0	-1,3	-2,0	-4,4	-4,3	-12,7	1,4	1,5	1,0	0,4	-2,0	-2,0	7,3	8,6	
156 - Förderband		!030004000007!	12,5	12,0	12,4	11,9	9,2	6,8	6,4	6,9	2,6	-0,0	-1,3	-2,5	-9,7	-8,7	-12,9	1,0	1,3	0,3	0,3	-2,0	-1,9	7,0	8,1	
220 Spergaskühler		!030004000100!	5,9	5,7	5,4	5,1	5,4	-0,6	0,7	2,6	-18,9	-9,3	-10,9	-9,3	-4,2	-3,1	-4,9	-0,5	0,9	-0,8	-2,6	-3,8	-3,8	2,0	4,7	
400 CDRI Förderband		!03000400030300!	5,1	6,1	6,8	6,2	4,9	-2,9	-0,0	7,9	-14,0	-12,1	-17,4	-16,8	-8,7	-4,5	-3,0	5,9	7,0	5,8	4,7	-2,4	0,6	2,3	3,4	
403 CDRI Förderband		!03000400030300!	7,5	8,1	8,8	7,9	2,1	-4,7	-1,0	7,2	-11,3	-10,6	-12,4	-11,0	-2,3	0,7	-1,5	7,0	8,0	6,7	6,4	-6,2	-1,0	-2,5	1,7	
405 CDRI Förderband		!03000400030300!	14,2	14,4	14,9	14,4	13,6	11,0	11,8	11,7	-0,4	0,6	-1,8	-1,1	-1,6	0,1	-1,1	5,2	6,2	4,8	4,0	3,1	3,0	11,1	13,2	
409 CDRI Förderband Silo		!03000400030301!	11,2	15,1	14,6	16,5	15,7	14,0	13,8	14,3	1,9	-0,4	-1,1	-1,5	-2,2	-1,9	-2,3	4,6	5,9	4,1	3,1	2,4	2,2	11,9	15,2	
414 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,2	7,7	3,8	8,2	8,4	6,7	6,6	6,9	-8,4	-6,3	-11,3	-7,9	-21,0	-12,7	-12,4	-1,2	-0,6	-1,7	-2,6	-3,8	-3,6	5,9	8,2	
416 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	-4,9	0,2	-3,8	-1,5	1,1	-0,5	-0,7	-0,1	-14,7	-16,0	-28,5	-27,2	-28,0	-23,5	-15,5	-7,7	-7,2	-8,3	-9,5	-10,0	-10,6	-1,5	0,9	
418 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,4	7,9	3,7	7,4	8,7	7,0	6,8	6,9	-8,4	-6,1	-10,1	-8,6	-20,6	-12,2	-11,4	-1,1	-0,4	-1,6	-2,3	-3,7	-3,4	6,2	8,4	
420 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	2,7	8,0	3,7	5,9	8,9	7,2	7,0	7,2	-8,2	-5,9	-9,9	-8,6	-19,5	-12,2	-8,4	-0,8	-0,1	-1,4	-2,1	-3,2	-3,2	6,1	8,5	
422 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	6,2	10,5	8,0	12,3	11,9	9,9	9,6	9,6	-4,3	-5,1	-6,2	-6,3	-8,7	-7,3	-8,4	-0,4	0,7	-0,8	-1,6	-1,7	-2,2	8,5	11,2	
423 CDRI Förderband Silo		!03000400030303!	10,4	14,1	13,9	15,6	13,9	11,4	11,8	11,3	-0,9	-3,1	-4,0	-4,3	-5,1	-5,0	-5,5	1,0	2,1	0,6	-0,0	-0,5	-0,6	10,3	13,5	
427 HBI Z-Förderer		!03000400030304!	8,4	8,4	8,5	8,1	7,6	5,1	5,0	7,0	-4,5	-5,7	-10,8	-6,0	-8,6	-6,0	-6,0	-0,2	1,3	-0,3	-1,5	-2,0	-1,3	4,7	6,8	
Radladerfahrt		!0300040100!	15,2	16,9	16,8	16,6	17,2	14,5	15,6	16,6	-4,9	2,0	-4,4	-1,1	3,1	5,5	-1,1	12,2	13,1	12,0	10,8	7,6	7,5	14,1	17,4	
Pkw Fahrt WT		!030004010000!	14,8	18,2	16,9	14,5	19,2	16,9	14,8	18,0	-4,6	0,9	-2,3	-1,2	-0,4	1,9	-3,2	8,9	10,1	8,6	7,5	7,2	6,3	14,5	19,3	
Zug CDRI 6/16h, 0/1h		!030004010003!																								
Lkw Abholung DRI-Staub		!030004010002!	6,9	6,5	6,9	5,8	7,5	-1,9	2,2	5,3	-6,2	-6,3	-8,1	-8,0	1,9	2,7	-4,7	7,3	7,7	7,1	6,6	-4,1	1,2	2,1	6,7	
Lkw - Schrott extern		!030002000000!																								
Lkw - Entstaubungsanlage - Staubtransport		!030002000000!																								
Lkw - Abholung - Schlacke intern / Backes AG		!030002000000!																								
Lkw - Schlacketransport intern		!0300020002!	15,0	15,8	17,5	15,8	16,3	14,1	15,4	17,2	-2,5	6,8	2,9	5,2	9,2	10,8	1,2	14,8	15,8	14,8	13,5	10,2	10,5	13,0	16,6	
Lkw - Anlieferung - Legierungsmaterial		!0300020002!																								

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle		Teilpegel Nacht																								
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarlouser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarlouser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Lkw Schrott intern Schi 3		!0300020002!																								
Zug Schrott, 6/16h, 1/1h		!0300020003!	21,1	25,3	23,7	23,4	26,3	23,4	22,2	25,6	3,2	10,4	7,6	8,6	9,4	11,1	5,1	16,5	17,7	16,2	15,0	15,2	13,5	22,7	26,2	
Zug Kalk 2/16h, tags		!0300020003!																								
Radladerfahrt		!03000200!	15,2	16,9	16,8	16,6	17,2	14,5	15,6	16,6	-4,9	2,0	-4,4	-1,1	3,1	5,5	-1,1	12,2	13,1	12,0	10,8	7,6	7,5	14,1	17,4	
Pkw Fahrt WT		!0300020000!	14,8	18,2	16,9	14,5	19,2	16,9	14,8	18,0	-4,6	0,7	-2,4	-1,4	-0,3	1,9	-3,2	8,9	10,1	8,6	7,5	7,1	6,3	14,5	19,3	
Zug Bestand 46/16h, tags SOd1		!03000001!																								
Zug Bestand 46/16h, tags SOg		!03000000!																								
Zug Bestand 46/16h, tags SOd2		!03000002!																								
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.7		!03000005!																								
Zug Bestand 46/16h, tags SO1.6		!03000004!																								
Zug Bestand 46/16h, tags - SO1.4		!03000003!																								
Pkw Fahrt WT Bestand SOd1		!03000001!																								
Lkw groß Bestand SOd1		!03000001!																								
Lkw klein Bestand SOd1		!03000001!																								
Lkw - extern		!030002000000!																								
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Dach		!030004000004!	6,7	17,9	18,4	18,7	17,8	12,6	16,2	17,0	3,9	3,6	2,6	2,3	1,5	1,8	1,4	7,9	9,1	7,4	6,8	6,5	5,3	15,7	17,3	
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Dach		!030004000005!	4,5	9,1	9,3	8,0	1,1	-3,5	-0,4	10,2	-3,0	1,7	-4,1	-1,6	-6,7	-4,1	-10,1	-6,4	-5,6	-6,9	-7,9	-8,5	2,5	-4,7	0,8	
814RD.82.11H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #1 - Abluft GMM		!03000400040001!	7,4	7,4	8,1	3,4	2,3	1,5	1,5	1,2	-7,3	-10,2	-9,0	-9,1	-11,1	-8,9	-12,2	3,0	3,0	2,6	-2,7	-6,3	-1,8	0,0	4,5	
815 RD.82.12H01-ZFD Verdunstungskühlanlage #2 - Abluft GMM		!03000400040001!	21,0	18,7	16,7	10,9	10,9	11,8	17,6	22,4	2,1	9,1	2,2	7,4	7,7	8,1	0,6	14,5	17,7	15,2	12,7	12,7	10,7	2,7	18,2	
858 Erdgas - Übergabestation		!030004001!	3,6	13,3	5,6	5,8	15,6	15,1	14,4	15,8	-10,6	-7,2	-16,7	-12,4	-4,8	-4,2	-4,5	5,0	6,4	4,6	3,4	3,7	2,1	11,3	15,7	
DRI Turm Dach		!03000400010100!	17,0	16,9	17,0	16,8	15,5	10,8	13,0	14,4	8,8	9,0	8,1	7,7	6,3	6,4	5,3	8,9	10,2	8,5	7,7	6,8	6,3	14,6	15,1	

S:\M\PROJ\175\M175115\13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus / Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
EAF Trafogebäude - Belüftung		!03000102!	12,0	14,1	12,1	12,9	10,1	2,4	2,8	0,4	4,5	6,1	4,4	4,0	0,9	-0,6	-14,1	-1,6	-9,6	-5,1	-2,5	-0,5	-3,4	7,1	8,5
EAF-Halle Dach		!0300030402!	29,0	28,9	28,9	28,4	26,3	20,1	21,5	24,1	17,4	21,0	18,7	18,8	18,2	18,2	15,3	17,2	17,3	16,7	16,9	17,7	17,0	24,5	25,7
Entladestation DRIPellets Zeit=25%,k0=6		!0300040100!																							
Entstaubungsanlage - Dach GMM		!030001000002!	8,6	9,1	10,6	9,7	8,5	-1,8	0,3	6,6	-5,9	0,9	-0,2	-0,5	0,9	0,9	-2,6	1,4	3,6	1,1	-0,3	-1,2	-3,0	4,6	8,0
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-7,6	-7,4	-6,8	-6,5	-6,8	-14,3	-11,7	-9,4	-28,6	-24,7	-28,1	-25,4	-14,3	-14,8	-18,6	-12,7	-11,7	-12,9	-13,9	-16,2	-16,5	-9,5	-6,6
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse Dach GMM		!030001000001!	-4,7	-4,5	-4,3	-5,5	-5,1	-10,9	-9,5	-8,2	-22,3	-13,0	-13,7	-14,0	-16,1	-19,1	-23,6	-11,3	-10,0	-11,4	-14,6	-18,3	-15,2	-8,8	-4,9
Erweiterung Halle 5 - Dach 01		!030003030002!	15,3	15,4	15,1	14,9	12,9	5,6	6,7	9,0	8,2	11,7	10,5	10,1	7,7	7,7	5,5	7,7	8,8	7,4	6,4	4,2	3,7	9,2	12,3
Erweiterung Halle 5 - Dach 02		!030003030002!	-1,5	-1,7	1,4	5,6	7,9	-1,9	-1,2	-9,7	-5,6	-0,7	0,2	1,1	5,9	5,9	4,5	5,9	7,0	5,5	4,1	-13,2	-14,1	4,9	5,5
HDRITurm - Dach		!03000300001!	1,4	1,1	1,3	1,1	-0,4	-4,7	-3,0	-3,9	-6,6	-5,2	-6,1	-6,4	-8,5	-8,5	-9,6	-7,7	-6,0	-7,8	-9,3	-9,8	-11,0	-1,2	-0,9
Kompensationsanlage		!03000103!	7,8	16,7	10,0	10,9	17,5	17,7	17,5	18,5	-4,5	0,4	-6,8	-4,6	-3,2	-1,3	-1,3	8,1	9,5	7,6	6,8	7,0	4,9	12,5	18,6
Verdunstungskühlanlagen EAF		!03000100!	26,0	28,2	26,6	27,0	24,1	16,9	16,1	10,6	13,8	17,5	14,5	14,1	11,6	11,0	-3,0	7,7	-0,9	3,8	0,6	11,7	8,8	18,6	22,6
Kühlwasserwirtschaft PH - Dach		!030001010001!	7,3	7,5	6,8	5,7	4,0	-3,0	-3,5	-4,5	-0,2	0,4	-1,0	-1,0	-2,5	-3,5	-13,6	-10,1	-11,1	-11,1	-10,6	-8,7	-5,8	-0,6	2,7
ProzessgasverdichterGebäude - Dach		!03000400010300!	4,4	4,0	4,0	3,9	2,6	-4,1	-2,2	0,3	-12,9	-5,9	-7,0	-6,6	-7,3	-7,3	-9,8	-3,9	-2,4	-4,1	-5,6	-9,6	-7,0	0,2	2,2
Pumpenhaus - Dach		!03000400040101!	3,1	3,0	3,0	0,3	3,2	1,4	2,7	5,8	-12,0	-9,3	-6,7	-7,0	-5,5	-4,9	-13,2	0,4	2,7	0,2	-1,3	-2,6	-3,0	-1,5	3,7
Reformer - Dach		!03000400020000!	19,4	19,8	20,5	21,2	20,1	12,2	14,4	16,6	1,5	11,5	9,3	10,3	12,7	13,2	8,4	11,2	13,2	11,2	10,0	10,3	9,2	17,8	19,8
Reformer Frischluftgebläsehaus - Dach		!03000400020101!	12,0	12,3	12,9	12,6	11,0	5,4	7,5	10,1	-4,4	2,9	1,4	1,4	2,7	3,3	1,5	5,6	6,8	5,3	4,5	3,1	3,0	9,4	10,8
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030101!	19,1	18,9	19,0	18,6	16,9	11,2	12,5	15,7	4,9	9,0	6,0	5,8	5,1	3,9	2,8	10,3	11,1	9,9	9,5	8,9	8,2	14,8	16,3
SchrotthalleMitte - Dach		!0300030201!																							
SchrotthalleNord - Dach		!0300030101!	16,2	16,0	16,0	15,5	13,3	8,8	9,6	9,0	8,1	5,7	3,1	2,7	-8,4	-10,8	-16,6	-1,9	-2,1	-2,3	-2,7	5,3	3,2	11,9	12,6
SchrotthalleNord - Dach		!0300030201!																							
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030101!	3,4	3,5	3,8	5,0	4,4	-1,3	0,8	9,2	-9,0	-2,7	-9,0	-6,3	-4,6	-3,5	0,6	7,2	8,0	6,9	6,5	-2,8	2,9	0,1	4,6
SchrotthalleSüd - Dach		!0300030201!																							
SperrgasKompressorGebäude - Dach		!03000400010200!	9,0	9,3	9,9	9,9	9,0	3,0	4,5	7,9	-6,0	-0,2	-8,0	-5,3	-1,1	-1,3	-0,0	1,5	2,7	1,1	0,6	0,1	0,8	5,8	8,4

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspfuhrstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Transformator 350 MVA		!03000201!	7,6	17,9	10,0	11,0	15,2	19,3	19,7	17,3	0,9	5,9	4,2	3,8	-8,0	2,6	1,1	9,3	9,9	8,8	8,3	7,3	8,4	12,0	21,2
Materialwirtschaft EAF - Fach		!030001000201!	11,5	13,4	13,1	11,1	9,0	-2,1	6,2	1,5	-4,4	3,3	3,1	3,0	0,1	-0,6	-3,3	-5,5	-0,4	-4,3	-15,6	-1,0	-6,1	9,3	8,3
E-Substation - Belüftung		!0300040006!	14,4	14,0	14,7	13,9	12,8	6,3	7,7	4,2	-8,2	1,9	-5,0	-0,9	-2,2	-1,2	-5,4	4,9	5,6	4,6	3,8	-0,4	-1,6	11,4	10,8
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	3,4	2,6	1,6	6,2	2,5	-1,8	-0,9	11,0	-3,8	4,7	-1,3	5,7	9,9	12,3	4,2	1,1	3,0	2,2	-4,5	7,7	6,8	1,1	4,8
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	12,4	7,0	8,6	8,0	6,3	4,6	4,5	15,7	-1,3	7,7	2,1	3,9	12,0	14,0	8,6	-0,0	8,5	-2,0	-0,4	5,5	9,4	2,9	10,9
310 RD.355.C10 Rauchgasheißgebläse GMM		!0300040002000100!	0,8	0,6	0,7	1,8	2,0	-0,8	-0,6	13,4	0,3	10,6	2,4	9,5	13,3	14,9	8,5	-7,0	6,2	-1,6	-5,5	8,0	9,1	0,1	3,5
311 RD.355.C10-M Rauchgasheißgebläse - Motor GMM		!0300040002000100!	-1,5	-1,7	-1,5	1,5	1,5	-2,6	-2,5	13,8	-3,9	6,0	-1,4	-0,6	11,7	12,1	5,3	0,7	1,1	3,4	-8,7	6,3	6,9	0,0	0,3
Lkw Rangiervorgänge, Abholung DRI-Staub		!0300040100!	-19,3	-17,7	-15,7	-14,2	-17,3	-25,9	-19,0	-13,5	-33,3	-34,8	-38,5	-38,9	-27,6	-24,5	-25,9	-14,4	-13,0	-14,1	-17,1	-23,5	-19,7	-18,2	-18,3
Radlader Verladung Schlacke		!0300020000!																							
Lkw Rangiervorgänge, Filteranlage		!0300020000!																							
Lkw Rangiervorgänge Schlackehalle intern / Backes AG		!0300020000!																							
Lkw Rangiervorgänge, Schrotthalle		!0300020000!																							
Schlackehalle Materialabschüttung		!03000200!	7,0	15,3	8,8	12,8	16,6	16,2	15,2	17,2	-8,0	0,8	-6,3	-4,4	-1,2	0,7	-1,5	8,6	10,0	8,4	7,1	6,7	4,8	13,1	17,0
Lkw Rangiervorgänge, Materialwirtschaft		!03000200!																							
Lkw Rangiervorgänge intern, Schlackehalle		!03000200!	-16,1	-8,1	-11,7	-8,3	-5,9	-6,0	-5,4	-4,5	-26,0	-20,6	-24,2	-26,1	-27,5	-22,1	-23,7	-11,3	-10,0	-10,7	-12,9	-14,7	-15,2	-9,3	-5,1
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-2,4	-2,9	-3,0	-6,3	-11,3	-17,5	-14,0	-3,5	-20,3	-12,3	-27,5	-26,7	-14,2	-13,9	-25,9	-8,0	-6,1	-8,8	-7,7	-16,7	-11,7	-16,1	-13,1
Armaturen		!0300040005!	11,8	10,8	10,0	14,2	14,6	6,2	12,4	9,5	-11,4	2,9	-3,1	0,5	-0,9	2,3	-7,0	1,8	3,9	1,5	3,8	2,8	3,8	12,4	15,0
Brammenlager SOd1		!030000001!	28,1	29,0	30,0	28,6	27,6	19,4	21,2	24,5	0,0	3,1	1,4	1,5	3,0	7,7	6,3	14,4	14,9	13,8	13,7	16,0	14,7	22,0	26,6
Radlader Fahrt SOd1		!030000001!																							
Bagger Fahrt SOd1		!030000001!																							

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Materialwirtschaft LF		!0300010001!	15,8	17,6	15,8	16,7	15,6	9,6	10,4	13,0	17,9	16,2	14,3	13,6	3,4	1,6	-2,1	1,1	2,0	1,1	-2,3	6,2	7,2	10,6	14,4
Entstaubungsanlage - Seite NO GMM		!030001000002!	-6,3	-4,7	-4,9	-6,8	-1,1	-9,7	-12,4	-11,4	-10,4	-0,2	-2,3	-1,6	-0,0	1,3	-6,4	-14,9	-13,9	-15,4	-16,3	-19,3	-18,2	-9,9	-8,9
Entstaubungsanlage - Seite NW GMM		!030001000002!	-4,9	-4,9	-3,8	-4,1	-5,7	-8,0	-8,0	-6,5	-12,4	-12,7	-12,8	-13,3	2,9	3,2	-2,9	4,9	6,5	4,6	3,4	-14,0	-12,2	-7,9	-6,1
Entstaubungsanlage - Seite SO GMM		!030001000002!	13,8	13,7	15,0	14,5	13,3	5,8	9,8	9,3	-5,1	4,8	3,1	4,1	2,0	2,2	-4,8	-8,3	-1,1	-6,3	-5,0	0,9	1,4	10,7	12,9
Entstaubungsanlage - Seite SW GMM		!030001000002!	6,2	6,1	7,6	6,2	5,0	-0,1	2,5	0,8	-15,7	-13,9	-16,5	-15,9	-12,6	-11,1	-15,8	-2,8	-1,3	-3,2	-5,0	-6,7	-7,9	3,0	4,4
Reformer - Seite NO		!03000400020000!	-0,4	3,6	4,7	8,7	11,9	3,2	6,4	8,5	-6,5	0,5	1,2	-1,8	8,5	9,6	2,2	1,7	1,2	1,0	2,0	2,6	3,9	8,2	13,3
Reformer - Seite NW		!03000400020000!	21,6	21,9	22,6	22,9	22,4	16,0	19,4	17,4	-1,3	6,7	3,9	6,7	4,7	2,6	-5,7	13,5	13,9	13,0	12,8	11,8	12,0	18,6	22,1
Reformer - Seite SO		!03000400020000!	5,1	5,8	6,4	8,3	8,7	4,6	5,8	13,2	2,1	12,2	8,8	10,5	15,0	15,8	9,9	1,6	7,0	2,3	0,6	7,2	7,0	6,1	12,2
Reformer - Seite SW		!03000400020000!	12,4	12,0	12,2	15,1	15,7	5,7	7,1	13,4	-7,2	4,9	-0,6	5,6	3,7	4,4	-10,9	4,7	5,4	3,9	-5,7	8,2	6,9	9,7	14,9
HDR1 Turm - Trafo Belüftung		!030001!	2,4	0,9	5,4	8,0	2,9	-7,7	-0,1	5,6	-8,6	-15,7	-14,7	-14,3	-0,7	-8,7	-19,4	5,8	7,7	6,1	3,4	2,0	2,1	1,3	-1,2
EAF Trafogebäude - Tafo Belüftungsöffnungen		!03000102!	7,0	9,2	7,3	6,3	3,5	-3,0	-3,2	-6,3	6,0	10,4	9,7	10,0	5,9	5,3	-3,0	1,9	-0,2	-0,7	0,1	-7,0	-7,9	-2,3	3,1
E-Substation - Tafo Belüftungsöffnungen		!0300040006!	13,9	12,2	10,4	3,7	0,6	1,2	0,6	0,5	-9,1	-9,9	-12,2	-11,5	2,4	5,9	-3,8	11,0	11,7	10,7	10,1	-9,5	-7,8	-0,1	1,7
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NO		!030001010000!	-9,9	-10,2	-10,5	-8,2	-9,5	-16,6	-19,1	-19,3	-9,3	-10,7	-16,5	-16,1	-12,9	-15,0	-25,9	-12,4	-25,9	-24,6	-21,4	-25,9	-24,4	-16,2	-17,8
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade NW		!030001010000!	5,3	5,3	4,7	3,6	2,2	-4,1	-4,7	-5,8	-0,7	-0,1	-1,8	-1,7	-3,2	-4,1	-15,1	-11,9	-10,6	-12,1	-11,5	-10,6	-6,1	-2,3	1,0
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SO		!030001010000!	2,1	1,9	1,6	0,5	-1,6	-4,7	-5,1	-6,5	-5,3	-6,5	-7,6	-8,0	-8,5	-9,1	-15,9	-11,2	-11,5	-11,6	-11,8	-10,9	-9,1	-3,5	-2,5
Kühlwasserwirtschaft PH - Fassade SW		!030001010000!	-4,2	-3,5	-3,7	-3,6	-3,1	-10,0	-9,7	-4,0	-11,7	-7,8	-9,7	-15,4	-13,5	-11,2	-20,2	-14,9	-13,3	-13,8	-20,6	-16,2	-8,7	-10,0	-2,7
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-7,8	-8,0	-9,0	-6,0	-5,4	-9,6	-6,9	-13,7	-19,5	-13,0	-15,1	-14,1	-12,2	-13,1	-17,1	-17,1	-16,6	-18,1	-18,5	-19,9	-19,7	-9,4	-5,2
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-6,0	-5,2	-3,4	-6,2	-3,9	-10,0	-9,9	-7,1	-21,8	-14,8	-19,1	-18,4	-13,6	-12,5	-20,7	-9,5	-8,2	-9,6	-10,5	-14,4	-11,9	-7,6	-4,6
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-3,8	-3,4	-3,3	-3,0	-2,2	-6,6	-4,2	-5,6	-20,4	-9,7	-14,0	-14,4	-15,9	-21,5	-17,6	-11,6	-13,4	-12,8	-10,9	-15,8	-9,8	-7,8	-1,7
Entstaubungsanlage - Saugzuggebläse GMM		!030001000001!	-16,9	-16,9	-15,9	-16,3	-15,5	-18,5	-18,5	-18,6	-25,9	-26,4	-27,3	-26,6	-11,3	-10,8	-17,6	-8,7	-7,7	-9,0	-9,6	-23,2	-22,5	-18,5	-14,9
Pumpenhaus - Fassade NO		!03000400040100!	-14,4	-14,4	-14,3	-15,1	-13,8	-15,2	-14,0	-12,4	-25,0	-25,2	-25,2	-25,5	-10,6	-9,1	-20,8	-4,1	-2,5	-4,4	-5,5	-18,3	-15,0	-16,8	-13,4

S:\M\PROJ\175\175\15\MI175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niedstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Pumpenhaus - Fassade NW		!03000400040100!	-21,7	-13,3	-13,6	-9,5	-2,3	-2,9	-3,1	-2,4	-29,9	-33,0	-31,1	-30,8	-30,2	-29,3	-32,2	-8,6	-7,1	-8,9	-10,0	-11,1	-11,8	-5,7	-1,9
Pumpenhaus - Fassade SO		!03000400040100!	-11,9	-12,5	-15,0	-7,1	-13,3	-23,1	-23,2	-8,4	-23,2	-15,5	-19,8	-18,1	-14,4	-13,6	-23,7	-20,2	-15,9	-18,1	-18,7	-19,9	-14,4	-11,0	-22,1
Pumpenhaus - Fassade SW		!03000400040100!	-3,6	-3,6	-3,3	-6,4	-1,4	-3,5	-2,4	0,4	-18,9	-17,1	-14,1	-10,3	-15,9	-14,1	-21,7	-6,1	-3,9	-6,4	-9,4	-7,1	-6,4	-4,6	-1,4
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	4,1	5,6	5,2	6,5	8,0	3,1	5,1	-2,1	-2,5	0,8	-1,3	-1,7	10,2	10,0	8,1	11,2	13,2	10,7	6,8	-7,8	-11,2	5,2	7,0
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	8,9	9,7	8,2	6,9	6,8	0,6	3,7	2,4	10,9	8,7	5,9	5,4	3,1	3,5	2,7	3,4	-1,5	3,0	1,6	-4,4	-1,6	1,5	6,4
Materialwirtschaft EAF - Fassade		!030001000200!	21,2	22,5	21,9	19,9	17,0	12,8	16,4	15,5	19,4	18,6	15,1	15,6	-1,7	-2,8	-7,9	-5,8	-3,7	-6,0	-7,3	8,4	8,6	17,3	16,4
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	16,6	21,1	21,6	21,9	20,9	18,7	19,1	19,9	6,1	6,0	4,8	4,7	-4,7	-2,6	-7,4	3,7	4,6	3,3	-0,8	9,3	8,1	18,1	20,3
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	9,2	11,2	11,3	10,4	8,1	1,8	5,9	5,6	1,1	1,0	-0,2	-0,2	-1,0	-0,7	-1,2	-0,9	0,9	-1,2	-5,8	-7,3	-3,6	1,7	7,3
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	4,5	11,2	11,5	11,7	11,4	7,0	9,8	12,6	-4,7	-3,1	-5,2	-4,2	3,9	4,3	3,8	10,8	12,2	10,3	9,3	-0,5	3,1	5,9	10,9
133-137 G4 Oxidsieb Tagesbunker Fassade		!030004000004!	11,2	15,9	16,4	16,9	15,9	14,1	14,2	15,0	-9,8	-8,6	-11,3	-10,9	-10,7	-7,3	-11,6	5,8	7,2	5,3	4,3	4,4	3,1	13,1	15,5
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030401!	14,6	14,4	14,2	13,3	11,7	9,1	8,6	10,1	0,7	-0,6	-5,5	-6,8	-5,1	-5,1	-9,7	6,9	8,0	6,8	5,9	3,3	4,0	9,6	11,0
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030401!	12,1	12,0	11,9	11,3	10,4	6,5	7,0	10,2	-7,1	-6,6	-10,4	-10,1	-5,7	-7,2	-16,9	7,3	7,8	6,9	6,3	2,2	3,5	7,8	10,0
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	12,0	11,7	11,5	10,5	8,1	5,4	4,6	5,2	7,5	6,7	5,6	5,1	-4,2	-4,7	-12,0	-7,0	-6,7	-7,2	-10,4	-0,8	-0,4	6,2	7,3
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030401!	8,9	8,7	8,7	8,2	6,4	3,1	3,9	6,8	-9,1	-5,5	-10,4	-10,1	-14,5	-14,3	-17,4	1,2	2,4	0,5	0,3	-1,5	-0,2	4,5	6,8
EAF-Halle Fassade SO		!0300030401!	-5,5	-5,5	-5,2	-4,4	-8,9	-12,0	-11,7	-12,9	-10,5	-8,7	-10,6	-12,4	1,3	1,0	-1,6	-10,2	-9,2	-11,8	-5,8	-19,2	-19,7	-10,2	-10,3
EAF-Halle Fassade SW		!0300030401!	6,9	7,8	7,2	7,0	5,7	0,2	0,1	1,3	14,5	12,0	10,0	9,8	7,1	6,8	-1,3	-4,5	-4,2	-4,8	-4,5	-5,6	-3,5	1,3	4,6
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO		!03000303000100!	2,9	1,9	1,5	1,1	3,3	-3,2	-3,1	-4,8	1,6	0,2	1,3	1,2	-1,5	-0,9	-6,8	7,7	9,3	7,6	5,6	-6,1	-7,2	-2,6	2,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!03000303000100!	10,3	10,1	9,9	9,1	8,3	1,3	1,5	5,1	9,5	9,1	5,7	5,9	-4,0	-3,5	-8,0	4,9	4,9	4,8	2,3	-3,2	1,9	2,8	7,8
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!03000303000101!	14,9	14,6	14,8	15,1	13,7	7,0	9,7	7,6	-6,2	-7,0	-7,6	-8,1	-8,2	-9,3	-2,5	10,7	11,6	10,4	8,4	5,0	3,6	7,5	13,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000100!	21,5	21,1	20,7	19,9	19,3	11,7	12,0	19,4	22,0	20,2	19,3	18,9	3,7	3,7	-1,1	2,0	2,6	1,5	0,7	8,0	14,8	13,4	19,2
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000101!	2,8	2,7	2,5	2,0	0,3	-5,3	-5,5	-1,9	3,9	-4,8	-9,1	-9,1	-13,1	-12,8	-14,0	-3,9	-7,9	-4,2	-4,7	-8,9	-5,5	-3,9	-0,6

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primststraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarwellinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!03000303000100!	7,1	7,0	7,0	6,6	5,7	3,5	3,6	4,2	5,2	6,1	3,4	3,8	16,7	16,7	14,5	16,4	17,2	16,2	15,9	-1,3	-0,3	3,8	5,6
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!03000303000101!	2,2	2,2	5,2	10,9	14,2	10,3	10,6	2,1	-0,6	0,5	-0,3	-0,4	13,1	13,4	10,5	13,2	13,6	12,8	12,2	-4,5	-3,1	11,4	13,5
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!03000303000101!	7,9	9,7	10,5	10,0	7,4	0,8	5,7	3,0	-7,7	-9,6	-10,2	-10,5	6,0	6,5	5,4	7,7	8,8	7,5	6,6	-8,0	-5,6	5,8	9,5
DRI Turm Oben - Fassade Nord		!03000400010100!	26,9	26,8	27,0	26,6	24,9	22,4	22,2	24,3	18,7	16,8	14,4	14,2	2,3	3,0	-1,4	7,6	8,3	7,1	6,9	14,8	15,3	22,2	24,1
DRI Turm Oben - Fassade Ost		!03000400010100!	28,7	28,5	28,8	28,4	26,7	24,2	24,1	25,0	3,4	5,9	3,3	3,8	4,5	5,5	4,7	18,6	20,1	18,2	17,3	15,6	15,8	24,0	26,1
DRI Turm Oben - Fassade Süd		!03000400010100!	13,0	12,2	12,5	12,5	13,2	7,3	8,4	16,0	2,3	8,1	11,1	11,1	14,2	14,4	12,4	16,8	18,3	16,4	15,5	6,3	7,4	13,0	12,4
DRI Turm Oben - Fassade West		!03000400010100!	16,1	15,7	17,5	19,7	20,9	18,2	18,4	19,1	19,4	17,8	16,9	16,6	15,7	16,1	14,2	12,3	11,4	11,5	12,3	12,5	11,3	18,3	20,3
DRI Turm Unten - Fassade Nord		!03000400010101!	26,9	26,8	26,9	26,3	25,8	22,3	22,8	25,2	15,2	13,5	0,2	-0,4	-0,3	1,8	-1,4	17,2	18,6	17,4	14,1	17,9	17,7	22,8	25,1
DRI Turm Unten - Fassade Ost		!03000400010101!	25,6	25,3	25,6	25,2	24,9	21,8	22,0	22,8	0,9	2,4	-2,0	-2,9	5,0	4,6	-2,8	18,1	20,4	18,0	16,5	14,7	15,3	22,3	24,5
DRI Turm Unten - Fassade Süd		!03000400010101!	16,5	15,1	14,8	12,7	11,2	11,0	12,8	14,1	2,0	-1,2	2,9	2,5	15,9	15,4	13,0	17,8	18,9	17,1	16,5	4,4	6,2	10,0	13,7
DRI Turm Unten - Fassade West		!03000400010101!	21,0	21,7	21,7	22,4	22,4	18,6	20,0	20,3	11,8	3,6	2,3	2,4	13,8	15,4	13,6	17,4	17,4	16,8	16,8	15,2	14,2	19,6	23,1
EAF-Halle Fassade NO 01		!0300030400!	-2,4	-2,1	-2,7	-2,9	-5,2	-6,5	-6,9	-6,2	-6,4	-4,9	-10,1	-11,1	-7,0	-4,6	-10,3	-5,9	-5,2	-6,0	-7,5	-12,5	-10,8	-6,3	-6,0
EAF-Halle Fassade NO 02		!0300030400!	6,0	4,8	3,2	-1,4	1,3	-6,3	-3,7	5,7	-11,4	-15,3	-16,1	-16,4	-5,1	-4,4	-19,1	6,0	6,8	5,6	4,5	-10,8	-0,1	-1,2	-0,7
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	-1,4	-1,9	-1,3	-1,1	-9,0	-12,4	-13,0	-1,5	-3,0	2,9	0,4	0,6	-0,0	-0,6	-11,6	-15,6	-17,4	-19,3	-20,3	-14,7	0,1	-9,9	-7,2
EAF-Halle Fassade NW 02		!0300030400!	-7,3	-7,0	-7,4	-7,5	-10,0	-11,0	-11,7	-10,5	-15,7	-19,8	-20,3	-20,7	-22,8	-22,5	-16,6	-4,1	-2,4	-7,3	-3,4	-19,0	-15,3	-9,7	-10,4
EAF-Halle Fassade SW		!0300030400!	10,0	11,6	9,9	8,9	8,1	-0,3	-0,6	-2,0	4,4	7,7	2,1	4,0	1,5	2,2	-6,2	-11,7	-11,3	-12,4	-9,7	-6,2	2,3	2,0	6,9
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 01		!03000303000000!	-14,7	-14,4	-16,5	-21,7	-22,9	-25,5	-25,5	-16,1	-18,6	-11,7	-19,7	-15,0	-31,6	-28,3	-33,8	-28,6	-29,0	-28,8	-30,1	-30,0	-19,2	-25,2	-23,4
Erweiterung Halle 5 - Fassade NO 02		!03000303000001!	-9,2	-10,8	-10,7	-8,1	-8,4	-16,7	-13,7	-14,4	-21,9	-26,7	-27,0	-27,5	-21,6	-16,9	-18,3	-6,4	-5,4	-6,7	-8,8	-14,8	-14,1	-16,5	-9,6
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000000!	-5,0	-4,2	-5,7	-6,6	-5,1	-13,8	-14,6	-7,7	-4,7	-3,0	-3,4	-3,2	-16,6	-19,4	-21,3	-24,3	-22,6	-24,0	-25,3	-17,0	-9,6	-13,2	-5,6
Erweiterung Halle 5 - Fassade NW 02		!03000303000001!	-17,1	-20,6	-21,1	-20,9	-22,0	-23,8	-24,0	-17,7	-20,9	-27,4	-27,6	-28,0	-34,5	-34,4	-35,9	-30,9	-30,3	-31,1	-32,0	-28,9	-18,6	-24,3	-22,5
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 01		!03000303000000!	-16,7	-16,2	-16,4	-16,2	-12,1	-17,6	-16,5	-7,7	-18,1	-18,3	-20,4	-21,3	-8,4	-8,9	-15,8	-5,2	-5,6	-5,6	-4,3	-21,8	-8,8	-18,1	-9,5
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 02		!03000303000001!	-16,0	-15,9	-15,7	-9,9	-5,8	-14,0	-14,1	-15,6	-19,3	-20,5	-20,6	-21,4	-7,9	-7,4	-16,2	-7,0	-7,8	-7,5	-6,6	-21,7	-14,5	-12,5	-7,3
Erweiterung Halle 5 - Fassade SO 03		!03000303000001!	-16,1	-13,3	-11,8	-11,3	-8,9	-18,1	-13,4	-19,1	-24,6	-28,7	-29,1	-29,8	-17,4	-14,1	-15,9	-10,5	-10,6	-10,7	-11,9	-27,1	-33,3	-16,0	-8,4
HDR I Turm - Fassade NO 01		!0300030000!	15,0	14,8	15,0	14,4	13,1	10,7	10,6	11,9	-8,6	-5,7	-6,8	-5,2	-1,4	-8,2	-13,3	4,3	7,3	4,6	3,3	3,9	4,5	10,4	11,9

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarluiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarluiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarluis, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarluis, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
HDR I Turm - Fassade NO 02		!0300030000!	16,4	16,2	16,3	16,1	14,1	11,7	11,6	8,3	2,3	1,3	0,2	-0,4	-4,8	-4,4	-12,0	7,8	9,0	7,5	6,3	3,8	2,3	11,9	13,4
HDR I Turm - Fassade NW		!0300030000!	14,3	14,1	14,2	13,8	12,2	10,5	10,1	10,3	7,6	5,7	4,8	4,1	-5,0	-5,8	-14,0	-10,0	-8,4	-10,7	-7,6	2,0	2,5	9,8	11,1
HDR I Turm - Fassade SO		!0300030000!	3,1	3,2	3,6	4,3	1,1	-4,1	-2,1	3,9	-5,6	0,3	-0,6	-0,7	4,8	5,0	3,4	6,4	7,6	6,1	5,3	-7,6	-3,6	-1,8	5,9
HDR I Turm - Fassade SW 01		!0300030000!	3,3	2,9	2,8	2,0	-0,3	-5,7	-6,0	-2,2	6,9	5,0	3,7	3,2	2,4	2,5	0,8	-9,0	-7,6	-9,0	-11,5	-8,2	-8,7	-4,1	-0,3
HDR I Turm - Fassade SW 02		!0300030000!	2,4	2,1	2,1	2,0	2,5	-3,9	-3,7	-3,2	8,6	7,8	6,6	6,4	6,8	6,8	5,3	-2,0	-2,4	-3,2	-4,8	-7,9	-9,1	-1,9	5,2
DRI Turm Oben - Fassade Ost Offen		!0300040001 0100!	26,4	26,2	27,2	26,1	24,2	21,3	21,4	22,3	-1,0	-0,1	-2,7	-3,0	-1,7	-0,6	-3,0	15,2	16,8	14,8	13,8	13,4	12,1	21,5	23,6
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NO		!0300040001 0301!	-0,3	0,7	1,5	1,2	0,2	-3,1	-3,4	-5,1	-18,1	-9,2	-16,4	-16,4	-13,6	-9,3	-13,0	-2,3	-1,8	-2,6	-3,1	-16,1	-12,0	-2,9	-0,2
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade NW		!0300040001 0301!	7,4	7,5	7,7	7,3	6,4	4,5	5,1	4,6	-17,0	-15,7	-16,4	-16,1	-16,8	-15,1	-17,0	0,2	1,4	-0,1	-0,9	-6,9	-2,2	5,1	6,2
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SO		!0300040001 0301!	0,2	-0,6	0,8	1,4	1,3	-5,7	-4,4	-4,8	-9,3	-1,7	-4,6	-3,7	-4,4	-4,9	-6,9	-6,8	-5,2	-7,3	-9,7	-12,1	-9,8	-3,6	-0,2
ProzessgasVerdichterGebäude - Fassade SW		!0300040001 0301!	5,5	5,8	5,9	5,0	3,7	0,2	2,6	0,2	-21,5	-14,8	-8,5	-5,5	-20,7	-18,1	-12,0	-8,0	-5,3	-7,4	-11,1	-9,4	-5,1	2,3	4,1
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NO		!0300040002 0100!	7,7	7,9	8,5	7,4	7,3	5,1	4,4	5,7	-9,7	-1,4	-4,4	-2,2	3,8	4,1	0,5	6,4	7,6	6,1	5,3	0,1	0,7	5,0	6,0
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade NW		!0300040002 0100!	15,1	15,0	15,3	14,9	14,1	11,7	11,5	12,8	-6,7	-2,9	-4,6	-4,1	-2,1	-1,4	-4,0	8,4	9,6	8,2	7,4	5,9	5,9	12,7	13,7
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SO		!0300040002 0100!	9,0	10,2	12,1	10,6	10,9	6,5	6,9	9,4	-3,8	3,1	-0,4	0,5	4,1	5,4	1,7	5,7	6,9	5,4	6,3	3,6	5,4	7,2	11,0
Reformer FrischluftGebläsehaus - Fassade SW		!0300040002 0100!	10,5	11,2	12,3	12,2	11,3	8,9	8,8	11,0	-9,8	5,1	2,5	2,3	-9,6	-1,8	-3,3	-0,9	3,6	-0,3	-0,1	3,3	4,2	8,6	11,2
Pumpenhaus - Rolltor		!0300040004 0102!	0,3	-0,6	-2,7	9,4	-7,3	-8,6	-8,8	6,0	-8,8	0,3	-7,1	-7,0	-0,2	1,0	-10,9	-7,6	-4,5	-7,6	-9,7	-2,1	-0,0	3,6	-7,8
Kühlwasserwirtschaft PH - Tor		!0300010100 02!	-3,3	-0,7	-1,5	-0,6	1,2	-6,5	-5,9	-0,2	-10,5	-5,6	-3,5	-16,4	-8,7	-7,1	-19,1	-8,2	-8,5	-8,1	-13,2	-12,5	-5,0	-10,5	2,3
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!0300040000 05!	5,3	6,5	6,2	5,1	0,1	-3,2	-0,2	11,2	-9,7	-10,2	-13,5	-11,2	-9,9	-8,2	-17,8	-7,5	-6,6	-8,3	-13,7	-8,6	2,6	-4,6	0,8
138-143, 153 Oxidsieb Tagesbunker Austrag Fassade		!0300040000 05!	7,5	11,7	11,9	11,6	3,4	-0,2	1,9	9,3	-1,8	3,9	-1,2	1,4	-4,9	-1,3	-6,6	-4,4	-3,2	-4,7	-8,9	-6,0	1,8	-1,5	3,5
138-143, 153 Oxidsieb		!0300040000 05!	-0,9	-0,4	-0,2	-0,1	-2,7	-5,2	-4,6	-1,7	-4,9	0,5	-4,9	-2,3	-6,3	-2,6	-10,5	-5,4	-10,3	-8,5	-3,8	-12,8	-8,1	-5,8	-3,4

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																							
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen	
Tagesbunker Austrag Fassade																										
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!03000302001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!03000302001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!03000302001!																								
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!03000302001!																								
SchrotthalleNord - Fassade NO		!03000302000!																								
SchrotthalleNord - Fassade NW		!03000302000!																								
SchrotthalleNord - Fassade SW		!03000302000!																								
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!03000302002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!03000302002!																								
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!03000302002!																								
SchrotthalleMitte - Fassade NO		!03000301001!	19,1	19,0	19,2	19,0	18,0	14,9	15,2	16,0	-5,3	-4,4	-7,5	-8,3	-11,7	-7,3	-10,1	10,7	12,0	10,4	9,5	8,5	8,6	15,3	17,5	
SchrotthalleMitte - Fassade NW		!03000301001!	20,7	20,5	20,6	20,0	18,2	16,6	16,1	16,0	13,2	11,0	9,9	7,4	-5,4	-6,7	-9,1	1,1	2,0	1,0	-0,8	11,0	8,6	16,9	17,5	
SchrotthalleMitte - Fassade SO		!03000301001!	8,7	8,1	8,1	7,7	7,3	3,5	3,8	9,6	-2,9	-3,1	-5,8	-5,5	2,3	2,7	5,0	12,1	12,9	11,8	11,4	-0,7	2,8	3,7	6,4	
SchrotthalleMitte - Fassade SW		!03000301001!	11,8	11,6	11,6	10,6	9,9	4,4	4,7	8,5	8,0	6,1	3,9	3,2	-0,8	0,8	-4,0	7,3	8,5	7,3	6,0	1,2	4,0	6,2	9,5	
SchrotthalleNord - Fassade NO		!03000301000!	9,0	9,0	9,1	9,1	9,4	2,4	3,4	8,4	-9,2	-9,0	-12,7	-13,0	-17,6	-18,9	-19,7	5,1	6,3	4,8	3,8	2,0	1,5	4,7	9,5	
SchrotthalleNord - Fassade NW		!03000301000!	20,4	20,2	20,2	19,5	17,5	10,9	11,2	17,1	6,2	12,1	11,3	1,8	5,7	4,0	-5,9	10,3	11,0	10,1	8,5	8,8	10,2	14,6	17,1	
SchrotthalleNord - Fassade SW		!03000301000!	1,0	0,8	0,7	0,1	-1,8	-4,7	-5,3	-5,0	-1,9	3,2	2,8	2,4	0,8	-0,6	-14,9	-15,4	-14,7	-15,6	-16,7	-9,8	-9,7	-3,0	-3,2	
SchrotthalleSüd - Fassade NO		!03000301002!	11,0	11,1	11,3	11,2	10,8	6,8	6,5	9,0	-13,7	-14,0	-15,9	-15,6	-16,8	-11,3	-13,8	3,8	4,7	3,4	2,7	1,8	1,7	8,2	9,9	
SchrotthalleSüd - Fassade SO		!03000301002!	6,2	6,1	6,5	6,6	5,7	2,9	2,9	9,2	-3,7	-5,0	-7,1	-7,1	0,3	5,0	5,7	13,5	14,3	13,3	12,8	-2,2	1,1	2,5	5,0	
SchrotthalleSüd - Fassade SW		!03000301002!	-0,9	-1,3	-1,6	-1,8	-3,4	-6,4	-6,6	-0,3	-12,7	-14,4	-17,0	-17,4	-17,0	-17,3	-19,7	0,5	0,9	0,8	-0,6	-12,5	-4,7	-6,0	-3,8	
SchrotthalleMitte - Tor NO		!0300030202!																								
SchrotthalleNord - Tor NO		!0300030202!																								
SchrotthalleSüd - Tor NO		!0300030202!																								

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08. 04. 2024

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht																						
Bezeichnung	M	ID	IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	IO 01d - Primstraße 58 / Dillingen, Diefflen	IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	IO 01h - Wiesenstr. 110 / Dillingen, Diefflen	IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	IO 04a - Saarloiser Straße 15 / Dillingen	IO 04b - Saarloiser Straße 14 / Dillingen	IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlois, Roden	IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlois, Roden	IO 07 - Saarweinger Straße 197 / Saarlouis, Roden	IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarweilingen	IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarweilingen	IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarweilingen	IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarweilingen	IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	IO 20b - Enspruhstraße 38 / Nalbach	IO 01i - Niederstr. 4 / Dillingen, Diefflen	IO 01j - Ellerbachweg 7 / Dillingen, Diefflen
SchrothalleMitte - Tor NO		!0300030102!	19,6	19,9	20,4	20,8	22,5	13,3	16,5	22,3	2,6	-1,2	-3,5	-4,4	-6,2	-5,4	-6,7	18,5	19,3	18,3	16,6	13,7	14,7	17,7	22,3
SchrothalleNord - Tor NO		!0300030102!	9,4	9,5	10,0	10,3	15,8	7,0	8,5	15,9	-5,1	-2,8	-7,1	-6,9	-13,4	-13,3	-14,6	12,4	13,3	12,0	10,4	7,0	8,2	11,1	14,5
SchrothalleSüd - Tor NO		!0300030102!	15,1	15,6	16,0	17,3	18,1	8,3	11,4	16,3	-7,9	-10,4	-10,7	-11,0	-11,0	-10,8	-11,4	11,1	13,1	11,4	8,8	8,9	7,9	13,9	15,3
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NO		!03000400010201!	16,0	16,3	16,8	17,1	15,7	14,2	14,4	14,1	-5,7	-5,7	-8,3	-8,2	-7,7	-5,0	-5,8	8,9	10,1	8,7	7,9	7,2	7,2	14,0	15,3
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 01		!03000400010201!	5,3	5,8	6,2	7,9	10,9	7,5	8,0	8,8	-6,4	1,9	-7,3	-4,9	-8,5	-8,7	-1,3	2,4	2,1	0,9	-1,3	2,4	1,7	7,9	10,6
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade NW 02		!03000400010201!	3,8	3,9	3,9	6,4	7,7	0,9	1,0	8,0	-3,8	3,6	-5,8	-3,2	-1,3	-10,7	-0,2	-3,7	2,8	-0,9	2,4	-2,7	3,0	2,1	8,2
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SO		!03000400010201!	5,2	4,5	3,6	3,2	6,2	0,1	0,4	3,3	-8,1	-7,9	-10,5	-13,3	2,1	4,3	0,3	6,5	7,7	6,3	5,5	-3,4	-0,8	0,6	6,0
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 01		!03000400010201!	-1,8	-1,3	-1,1	2,9	4,8	-1,8	-1,8	5,4	-5,4	1,5	-7,8	-5,2	0,4	-5,0	2,2	0,3	2,3	0,1	-0,5	-5,7	-2,0	-1,4	5,2
SperrgasVerdichter Gebäude - Fassade SW 02		!03000400010201!	5,2	6,8	8,1	7,2	9,7	2,6	2,6	10,5	-1,5	4,3	-4,2	-2,1	4,8	5,6	4,4	2,8	3,0	1,9	0,7	-1,3	4,7	3,8	9,0
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-6,5	-6,8	-7,2	-9,6	-11,6	-17,4	-14,2	-4,1	-20,5	-12,1	-30,2	-27,0	-25,8	-24,3	-24,4	-20,2	-11,8	-19,8	-11,0	-19,1	-11,3	-17,5	-13,3
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-13,0	-13,4	-13,4	-15,5	-14,7	-22,9	-22,6	-12,7	-23,2	-14,0	-29,5	-28,6	-16,6	-15,2	-30,4	-20,7	-15,9	-18,9	-14,7	-21,5	-19,6	-18,0	-21,9
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-7,0	-8,2	-8,8	-12,2	-14,8	-18,2	-13,9	-10,7	-28,1	-26,5	-32,2	-31,3	-14,7	-15,5	-28,9	-9,3	-6,7	-9,2	-11,6	-18,2	-16,2	-20,3	-13,7
900 Armaturen - Gebäude		!030004000500!	-6,4	-4,8	-3,5	-7,6	-15,9	-19,9	-14,6	-4,8	-29,3	-26,9	-32,6	-31,2	-26,8	-26,7	-30,1	-8,7	-8,7	-9,8	-9,5	-17,3	-13,4	-20,5	-14,4
Mitarbeiterparkplatz WT		!030004010000!	-13,8	-13,3	-13,4	-15,2	-10,2	-19,6	-17,1	-9,4	-21,2	-6,7	-13,1	-10,5	-6,0	-5,6	-14,9	-7,4	-7,9	-7,4	-9,2	-10,3	-11,4	-18,7	-8,8
Mitarbeiterparkplatz WT		!0300020000!	-13,8	-13,3	-13,4	-15,2	-10,2	-19,6	-17,1	-9,4	-21,2	-6,7	-13,1	-10,5	-6,0	-5,6	-14,9	-7,4	-7,9	-7,4	-9,2	-10,3	-11,4	-18,7	-8,8

S:\M\PROJ\175\M175115\M175115_13_BER_3D.DOCX:08.04.2024